

PROJET DE LOI

établissant une redevance sur les postes récepteurs radio-électriques.

EXPOSE DES MOTIFS

MESSIEURS,

La fondation d'un Institut National Belge de Radiodiffusion (I. N. R.) entraîne la nécessité de lui assurer les ressources financières indispensables à son fonctionnement.

Le présent projet fixe à 60 francs la redevance à payer par les détenteurs des postes récepteurs de radio-diffusion. Ce taux est modéré, si nous le comparons à celui des pays voisins (87.50 fr. en Angleterre, 210 fr. en Allemagne); il s'applique uniformément aux postes à lampes et aux postes à galènes; l'expérience des différents pays a révélé qu'appliquer une taxe différente selon la nature du poste récepteur entraîne un contrôle tracassier et engendre la fraude. Toutefois, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés, le Gouvernement assujettira les tubes électroniques à la taxe de luxe. Ainsi, les postes à lampes seront, d'une façon indirecte, plus fortement imposés. Comme le prévoit le projet de loi créant l'Institut National de Radio-diffusion, l'Etat versera à l'Institut une subvention annuelle équivalente à 90 p. c. des prévisions de recettes de la redevance établie par la présente loi, et à l'entière du produit de la taxe de luxe dont question ci-dessus.

Il n'entre nullement dans les intentions du Gouvernement d'appliquer les dispositions de la présente loi de manière, par exemple, à décourager les chercheurs qui possèdent plusieurs postes récepteurs dans un même domicile, ou les personnes qui transporteraient leur appareil en un autre endroit; ni d'apporter des entraves à l'industrie et au commerce des appareils de radio-diffusion. Dans chacun de ces cas, le détenteur sera considéré comme s'étant mis en règle avec la loi en acquittant la redevance pour un poste. Il n'en serait pas de même pour un appareil changeant de détenteur au cours de l'année; une redevance serait à payer par le nouveau détenteur, conformément à l'article premier, troisième alinéa.

Le projet de loi sur la radiotélégraphie, la radiotéléphonie et les radio-communications, comme du reste la loi du 10 juillet 1908, qu'il doit remplacer, prévoit pour tout poste radioélectrique, émetteur et récepteur, l'obligation préalable de la déclaration et de l'obtention d'une autori-

WETSONTWERP

tot invoering van een taks op de radio-electrische ontvangsten.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MIJNE HEEREN,

De oprichting van een Belgisch Nationaal Instituut voor Radio-omroep (N. I. R.) sluit in zich de noodzakelijkheid om aan deze instelling de voor haar werking onontbeerlijke geldmiddelen te verzekeren.

In dit ontwerp is de taks, te betalen door de bezitters van ontvangposten voor radio-omroep, bepaald op 60 frank. Dat bedrag is matig, vergeleken met dat van de naburige landen (87.50 fr. in Engeland, 210 fr. in Duitschland); het geldt eenvormig én voor de posten met lampen én voor die met loodglans-detector; de ondervinding in de verschillende landen heeft aangetoond dat het opleggen van een taks welke verschilt volgens den aard van het ontvangstoestel, een lastig toezicht noodzakelijk maakt en bedrog doet ontstaan. De Regeering zal evenwel, krachtens de macht die haar is verleend de elektronische pijpjes aan de weeldetaks onderwerpen. Zoodoende, zullen de posten met lampen onrechtstreeks zwaarder belast zijn. Zooals voorzien is in de wet tot oprichting van het Nationaal Instituut voor Radio-omroep, zal de Staat aan het Instituut een jaarlijksche toelage storten gelijk aan 90 t. h. van de voorziene opbrengst van de door deze wet ingevoerde taks, en aan de gansche opbrengst van de weeldetaks waarvan hierboven spraak is.

Het ligt geenszins in de bedoeling van de Regeering de bepalingen van deze wet zoo toe te passen dat, bij voorbeeld, ontmoediging worde gesticht bij de zoekers die verscheiden ontvangposten in één en dezelfde woning mochten hebben, of bij personen welke hun toestel naar een andere plaats mochten overbrengen, noch dat de vervaardiging van de handel in radio-omroepstoestellen belemmerd worde. De bezitter zal, in elk dezer gevallen worden beschouwd als zijnde in regel met de wet, zoo hij de taks voor één post heeft betaald. Dit zou het geval niet zijn, mocht een toestel in den loop van het jaar, in handen van een anderen bezitter overgaan: de nieuwe bezitter zou de taks moeten betalen, overeenkomstig artikel één, derde lid.

Het ontwerp van wet op de radiotelegrafie, de radiotelefonie en het radioverkeer — als, overigens, de wet van 10 Juni 1908, die door dit ontwerp wordt vervangen — voorziet dat, voor elken radiopost, ontvang- of zendpost, vooraf een aangifte moet gedaan en een machtiging moet

sation. Pour simplifier les formalités, en ce qui concerne les récepteurs de radio-diffusion, le paiement de la redevance se fera par versement ou virement à un compte chèques postaux spécial et le récépissé de paiement vaudra autorisation.

Tel est l'esprit dont s'inspire le projet de loi qui vous est soumis.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones
et Aéronautique.*

MAURICE LIPPENS.

Le Ministre des Finances,

Baron HOUTART.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT!

Sur la proposition de Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique, de Notre Ministre des Finances, et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives par Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique et par Notre Ministre des Finances,

ARTICLE PREMIER.

Il est établi à charge des détenteurs d'appareils récepteurs radio-électriques fixes ou portatifs, susceptibles de servir à la réception de la parole, de la musique, des sons, des images et généralement de tous signaux ou messages quelconques, une redevance annuelle de 60 francs.

La redevance est due pour l'année entière si l'appareil est détenu par le redevable au 1^{er} janvier de l'année.

Lorsque la détention prend cours ultérieurement la redevance n'est due que pour le nombre de mois restant à courir jusqu'au 31 décembre, tout mois commencé étant compté pour un mois entier.

ART. 2.

Il est interdit au détenteur d'un poste récepteur d'établir, sans autorisation expresse du Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéro-

bekomen worden. Tot vergenakkelijking van de formaliteiten zal, wat de ontvangposten voor radio-omroep betreft, de taks worden betaald door storting of overschrijving op een bijzondere postcheekrekening en zal het bewijs van betaling als machtiging gelden.

Dat is de geest waarin het wetsontwerp is opgevat dat wordt voorgelegd.

*De Minister van Spoorwegen,
Zeezezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen,
en Luchtvaart.*

MAURICE LIPPENS.

De Minister van Financiën,

Baron HOUTART.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL!

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart en van Onzen Minister van Financiën, en op advies van Onzen Ministerraad,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp, waarvan de tekst volgt, zal in Onzen naam bij de Wetgevende Kamers ingediend worden door Onzen Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart en door Onzen Minister van Financiën :

EERSTE ARTIKEL.

Ten laste van de bezitters van vaste of draagbare radio-ontvangtoestellen welke kunnen dienen voor het opnemen van het woord, de muziek, klanken, beelden en, over het algemeen, van alle om 't even welke seinen of mededelingen, is een jaarlijksche taks van 60 frank ingevoerd.

De taks is verschuldigd voor gansch het jaar indien het toestel in het bezit van den belastingschuldige is op 1 Januari van het beschouwde jaar.

Wanneer het bezit later ingaat is de taks maar verschuldigd voor het getal maanden die tot 31 December nog te loopen blijven; elke begonnen maand wordt voor een volle maand gerekend.

ART. 2.

Het is den bezitter van een ontvangpost verboden, zonder uitdrukkelijke machtiging van den Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en

nautique, un réseau de distribution à domicile de signaux de toute nature reçus à l'aide d'un tel poste.

Le Ministre est autorisé à fixer les conditions auxquelles cette autorisation sera subordonnée ainsi que le montant de la redevance à percevoir, laquelle ne pourra pas être supérieure à 60 francs par domicile raccordé à ce réseau.

ART. 3.

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique est chargé du recouvrement des redevances.

La redevance doit être payée préalablement à l'usage du poste; toutefois, les détenteurs d'appareils qui, avant le 1^{er} janvier, n'auront pas révoqué leur déclaration de l'année précédente, auront un délai d'un mois pour payer la redevance.

ART. 4.

Sont exempts de la redevance, sous réserve d'accomplissement des formalités arrêtées par le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique :

1° Les postes de toute espèce établis en vue d'un service public par l'Etat, les provinces, les communes ou les institutions relevant d'un de ces trois pouvoirs;

2° Les postes établis dans les locaux d'établissements d'instruction et affectés exclusivement à l'enseignement;

3° Les postes imposables dans le chef d'aveugles, d'invalides de guerre ayant au moins 50 pour cent d'invalidité et d'infirmités, remplissant les conditions prescrites par l'arrêté royal prévu à l'article 8, pour autant qu'au moyen de ces postes il ne soit poursuivi aucun but de lucre direct ou indirect;

4° Les postes assujettis à une taxe de contrôle et de surveillance en vertu de l'article 4 de la loi sur la radiotélégraphie, la radiotéléphonie et les radio-communications.

ART. 5.

Toute contravention aux dispositions de la présente loi ou de l'arrêté royal pris pour en assurer l'exécution, sera punie d'une amende égale au quintuple de la redevance éludée, sans que le rappel de droit puisse dépasser trois ans. En cas de récidive, l'amende est doublée.

ART. 6.

Les provinces et les communes ne peuvent établir ni des centimes additionnels à la redevance créée par la présente loi, ni des taxes spéciales ayant, directement ou indirectement le même objet; les impositions de ce genre actuellement existantes, sont abolies.

Luchtvaart, een net aan te leggen tot distributie aan huis van alle door dergelijken post opgevangen signalen; van welken aard ook.

De Minister is er toe gemachtigd te bepalen : de voorwaarden waaraan dient voldaan tot bekoming van die machtiging, alsmede het bedrag van de te innen taks, welk bedrag niet meer mag beloopten dan 60 frank per bij dit net aangesloten woning.

ART. 3.

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart is er mee belast deze taksen te innen.

De taks moet worden betaald vooraleer de post gebezigd wordt; evenwel, de bezitters van toestellen die, vóór 1 Januari, hun aangifte van het vorig jaar niet hebben ingetrokken, beschikken over een termijn van één maand om de taks te betalen.

ART. 4.

Zijn vrijgesteld van de taks, onder voorbehoud dat de formaliteiten zijn vervuld, bepaald door den Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart :

1° De posten van allen aard, met het oog op een openbaren dienst opgesteld door den Staat, de provinciën, de gemeenten, of de instellingen die van een dezer drie machten afhangen;

2° De posten, opgesteld in de lokalen van onderwijsinstellingen en uitsluitend dienend voor het onderricht;

3° De posten van blinden, van oorlogsinvaliden met ten minste 50 t. h. invaliditeit en van gebrekkigen, welke beantwoorden aan de vereischten voorgeschreven door het bij artikel 8 voorzien Koninklijk besluit, in zoover door middel van deze posten geen rechtstreeksch of onrechtstreeksch winstgevend doel nagejaagd wordt;

4° De posten waarvoor een contrôle- en toezichtstaks verschuldigd is krachtens artikel 4 van de wet op de radiotelegrafie, de radiotelefonie en het radioverkeer.

ART. 5.

Elke overtreding van de bepalingen van deze wet en van het Koninklijk besluit, genomen ter uitvoering er van, wordt gestraft met eene geldboete gelijk aan vijfmaal de onttoken taks, zonder dat aanzuivering van taks over meer dan 3 jaar kan geëischt worden. Ingeval van herhaling wordt de boete verdubbeld.

ART. 6.

De provinciën en gemeenten mogen geen opcentiemen stellen op de bij deze wet ingevoerde taks, noch bijzondere taksen opleggen die rechtstreeks of onrechtstreeks het zelfde doel hebben; de thans bestaande belastingen van dezen aard zijn afgeschaft.

ART. 7.

§ 1. — La présente loi est exécutoire à partir du 1^{er} juillet 1929. L'article 10 de l'arrêté ministériel du 7 août 1920 est aboli.

§ 2. — A titre transitoire, aucune imposition supplémentaire ne sera réclamée, pour l'année 1929, à raison des postes qui, avant la mise en vigueur de cette loi, auront été imposés pour la même année et dans le chef du redevable actuel, au paiement de la redevance de 20 francs établie par l'article 10 de l'arrêté ministériel du 7 août 1920.

ONITHOIR

ART. 8.

Un arrêté royal fixera le mode de déclaration et de perception de redevance.

ART. 9.

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique est chargé de l'exécution de la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 17 avril 1929.

ALBERT

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones
et Aéronautique,*

MAURICE LIPPENS.

Le Ministre des Finances.

Baron HOUTART.

ART. 7.

§ 1. — Deze wet wordt van kracht op 1 Juli 1929. Artikel 10 van het ministerieel besluit van 7 Augustus 1920 is ingetrokken.

§ 2. — Als overgangsmaatregel zal, over 1929, geen bijkomende taks worden gevorderd voor de posten waarvoor, vóór het invoeren van deze wet en over dit zelfde jaar en ten name van den huidige belastingsschuldige, de bij artikel 10 van het ministerieel besluit van 7 Augustus 1920 bepaalde taks van 20 frank werd betaald.

ART. 8.

Een Koninklijk besluit zal de wijze van aangifte en van inning van de taks bepalen.

ART. 9.

Onze Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Brussel, den 17^e April 1929.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

*De Minister van Spoorwegen,
Zeewezen, Posterijen, Telegrafien,
Telefonen en Luchtvaart,*

MAURICE LIPPENS.

De Minister van Financiën,

Baron HOUTART.