

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1931-1932	N° 147		Zittingsjaar 1931-1932
BUDGET, N° 4-XVIII RAPPORT, N° 98 AMENDEMENTS, N° 93, 118, 133 et I	SÉANCE du 26 Février 1932	VERGADERING van 26 Februari 1932	BEGROTING, N° 4-XVIII VERSLAG, N° 98 AMENDEMENTEN, N° 93, 118, 133 en I

**PROJET DE LOI CONTENANT
LE BUDGET DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
POUR L'EXERCICE 1932.**

**AMENDEMENTS
PRESENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT**

DÉPENSES D'EXPLOITATION.

A. — Services centraux.

Art. 31. — Subside pour la propagande touristique. fr. 1,000,000

Augmentation de 500,000 francs,

afin de permettre la continuation de l'effort commencé, en 1931, en faveur de la propagande touristique, il a été reconnu nécessaire de porter à 1,000,000 de francs le crédit prévu.

Le subside sera, de cette façon, égal à celui qui fut octroyé en 1931.

B. — Marine.

Art. 45. — Subsidés pour l'éducation pratique et théorique des marins. — Surveillance de la pêche. — *Conseils et Commissions et subsides éventuels à ces organismes.*

Sans modification du montant du crédit.

Le libellé de l'article est complété des mots : *Conseils et Commissions et subsides éventuels à ces organismes.*

En 1931, le Département a été amené à accorder un subside à la Commission chargée d'étudier les moyens propres à relever notre industrie huîtrière et à organiser la culture des moules dans les eaux belges, mais la Cour des Comptes a fait remarquer que les liquidations à charge du litt. G de l'article ne pouvaient avoir lieu par voie de subside. La modification du texte est demandée pour éviter, le cas échéant, des difficultés au moment des liquidations.

D. — Aéronautique.

Art. 77. — Part d'intervention de l'Etat dans le déficit éventuel de la Société anonyme belge pour l'exploitation de la navigation aérienne (S. A. B. E. N. A.) .fr. 21,570,000

Diminution : 330,000 francs.

**WETSONTWERP HOUDENDE DE BEGROTING
VAN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1932.**

**AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE REGEERING**

UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

A. — Centrale diensten.

Art. 31. — Toelage voor toeristische propaganda fr. 1,000,000

Vermeerdering van 500,000 frank,

om de propaganda voor het toerisme, waarmee in 1931 werd begonnen, voort te zetten werd noodig bevonden het voorzien krediet op 1,000,000 frank te brengen.

De toelage zal, op die wijze, gelijk zijn aan de voor 1931 verleende toelage.

B. — Zeewezen.

Art. 45. — Toelagen voor de praktische en theoretische opleiding van zeelieden. — Toezicht over de visscherij. — *Raden en Commissies en gebeurlijke toelagen aan deze organismen.*

Zonder wijziging van het bedrag van het krediet.

Het artikel wordt aangevuld met de woorden : *« Raden en Commissies en gebeurlijke toelagen aan die colleges ».*

In 1931 werd het departement er toe gebracht een toelage te verleen aan de Commissie belast met het bestudeeren van de middelen tot heropleving van onze oosternijverheid zoomede met het inrichten van mosselteelt in de Belgische wateren, doch het Rekenhof heeft doen opmerken dat de vereffeningen ten laste van letter g van het artikel niet konden geschieden bij wege van een toelage. De wijziging van den tekst wordt gevraagd om, in voorkomend geval, moeilijkheden op het oogenblik van de vereffeningen te voorkomen.

D. — Luchtvaart.

Art. 77. — Aandeel van den Staat in het mogelijk tekort van de Belgische Naamlooze Vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) . fr. 21,570,000

Vermindering : 330,000 frank.

Art. 79. — Participation de l'Administration dans les frais de propagande, essais et concours aéronautiques. — Encouragements fr. 3,545,000

Augmentation : 330,000 francs.

Etant donné l'intérêt qui s'attache au maintien des écoles civiles tant au point de vue de la formation des pilotes que de l'industrie aéronautique en général qu'elles font naître dans le pays et y entretiennent, et de la création de l'infrastructure de l'aviation et de son entretien, il a été décidé de répartir les allocations budgétaires de l'Aéronautique civile de façon à assurer l'existence de ces écoles.

En conséquence, le crédit de 170,000 francs postulé primitivement comme participation de l'Administration dans le coût de la formation d'élèves pilotes militaires est porté à 500,000 francs avec le libellé : « Participation de l'Administration dans les frais d'exploitation des écoles civiles d'aviation ».

Le Ministre des Transports,

PH. VAN ISACKER.

Art. 79. — Aandeel van het Beheer in de kosten van propaganda, beproevingen, wedstrijden betreffende de luchtvaart. — Aanmoedigingen fr. 3,545,000

Vermeerdering : 330,000 frank.

Gezien het belang dat het behoud van deze burgerlijke vliegscholen biedt, zoowel onder oogpunt van vorming van vliegtuigbestuurders als van de luchtvaartnijverheid in 't algemeen die zij in het land doen ontstaan en in stand houden en van het inrichten der grondinrichtingen voor de luchtvaart en van dezer onderhoud, werd besloten de begrootingstoekenningen van de burgerlijke luchtvaart derwijze te verdeelen dat het bestaan dezer scholen verzekerd zij.

Dienvolgens wordt het krediet van 170,000 frank vroeger aangevraagd als deelneming van het Beheer in de kosten van vorming der militaire leerlingen-vliegtuigbestuurders op 717,000 frank gebracht, onder de benaming « Deelneming van het Beheer in de Exploitatiekosten van de burgerlijke luchtvaart-scholen ».

De Minister van Verkeerswezen,

PH. VAN ISACKER.