

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1931-1932	N° 268		Zittingsjaar 1931-1932
PROJET DE LOI N° 180. AMENDEMENTS N° 261.	SÉANCE du 30 juin 1932	VERGADERING van 30 Juni 1932	WETSONTWERP N° 180. AMENDEMENTEN N° 261.

PROJET DE LOI

contenant le Budget des dépenses et des recettes extraordinaires du Congo Belge et du Vice-Gouvernement Général du Ruanda-Urundi, pour l'exercice 1932 et allouant des crédits supplémentaires aux Budgets extraordinaires du Congo Belge pour les exercices 1929 et 1930.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COLONIES (1)
PAR M. KOELMAN.

MADAME, MESSIEURS.

Par suite d'un concours de circonstances et notamment la désignation d'un nouveau rapporteur en remplacement de M. Sap, nommé Ministre des Travaux publics, il n'a pas encore été possible de déposer le rapport sur le budget *ordinaire* du Congo.

Néanmoins la Commission des Colonies a tenu à ce que le budget extraordinaire soit rapporté et puisse être discuté sans retard.

Pour le budget ordinaire, l'article 12 de la Charte coloniale permet au Roi de prendre des arrêtés de crédits provisoires, mais il n'en va pas de même du budget extraordinaire. D'après l'article 14 de la Charte, la Colonie ne peut entreprendre des travaux sur ressources extraordinaires qu'en vertu d'une loi. Le Roi peut bien prendre des arrêtés de crédits supplémentaires pour les dépenses urgentes, mêmes extraordinaires, mais cette politique n'est pas à conseiller. Il est donc indispensable que le budget extraordinaire soit voté le plus tôt possible.

..

Le projet de loi comprend, outre le budget extraordinaire du Congo pour 1932, celui du Ruanda-Urundi, ainsi que des

WETSONTWERP

houdende de Begrooting der buitengewone ontvangsten en uitgaven van Belgisch-Congo en van het Vice-Gouvernement Generaal Ruanda-Urundi, voor het dienstjaar 1932 en waarbij op de buitengewone Begrootingen van Belgisch-Congo voor de dienstjaren 1929 en 1930, aanvullende credieten verleend worden.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR KOLONIEN (1)
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER KOELMAN.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Wegens toevallige omstandigheden en namelijk door de aanstelling van een nieuwen verslaggever, ter vervanging van den heer Sap, Minister van Openbare Werken geworden, was het nog niet mogelijk het verslag over de *gewone* begrooting van Congo in te dienen.

Nochtans stelde de Commissie voor de Koloniën er prijs op dat het verslag zou uitgebracht en de begrooting, zonder verwijl, zou behandeld worden.

Wat de gewone begrooting betreft, machtigt artikel 12 van de koloniale grondwet den Koning om besluiten te nemen tot verleening van voorloopige credieten. Het is evenwel anders gesteld met de buitengewone begrooting. Volgens artikel 14 der koloniale grondwet mag de Kolonie geene werken ondernemen, ten laste van de buitengewone middelen, tenzij krachtens eene wet. De Koning mag besluiten nemen tot opening van aanvullende credieten voor dringende, zelfs buitengewone uitgaven; doch deze politiek kan niet aangeraden worden. Het is dus noodig de buitengewone begrooting zoo spoedig mogelijk, goed te keuren.

**

Het wetsontwerp omvat, benevens de buitengewone begrooting van Congo voor 1932, die van Ruanda-Urundi,

(1) La Commission est composée de MM. Poncelet, président, Baels, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton de Wiart, Catteeuw, de Béthune, De Schrijver, Hermans, Hubin, Jaspar, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Rubbens, Souplit, Van Doorne, Van Hoeylandt, Van Walleghem.

(1) De Commissie bestaat uit de heeren Poncelet, voorzitter, Baels, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton de Wiart, Catteeuw, de Béthune, De Schrijver, Hermans, Hubin, Jaspar, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Rubbens, Souplit, Van Doorne, Van Hoeylandt, Van Walleghem.

crédits supplémentaires aux budgets extraordinaires de 1929 et 1930, et également une disposition autorisant le Ministre des Colonies à faire des avances aux sociétés cotonnières. Il comprend enfin l'octroi d'une garantie d'intérêts aux vicinaux du Congo.

I. — Recettes et Dépenses extraordinaires du Congo.

A. — Dépenses.

Ainsi que le déclare l'exposé des motifs, le budget se ressent de la crise.

Les crédits nouveaux demandés sont modérés. Ils s'élèvent en tout à 66,370,027 francs dont 8,870,027 francs pour des opérations normales de portefeuille de la Colonie.

Un crédit de 44 millions est destiné à régulariser une opération ancienne de titres sur lequel le Parlement a déjà manifesté son accord. Il s'agit de la comptabilisation budgétaire d'une avance faite pendant la guerre à la Compagnie du Chemin de fer du Katanga par la Colonie pour la construction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga.

Le mécanisme de l'opération, expliqué dans l'exposé des motifs (p.4), avait d'ailleurs été exposé déjà par le Ministre des Colonies dans les deux réponses aux questions posées par la Commission des Colonies, reproduites au Document de la Chambre n° 236 du 14 juin 1928 (pp. 44 et suiv.).

Voici un bref rappel de ces explications :

La Colonie a avancé en compte trésorerie 44 millions entre 1915 et 1922. Cette somme provenait de l'emprunt anglais contracté pendant la guerre. En vertu d'une convention conclue en 1922 entre la Compagnie du Chemin de fer du Katanga et la Colonie, celle-ci a reçu, en remboursement de ces avances et de la différence de change, des actions de capital au pair de la société.

Comme le dit l'exposé des motifs, le crédit sollicité est destiné à permettre l'imputation au budget de ces avances payées en trésorerie.

On peut se demander pourquoi cette imputation n'a pu être faite avant 1932. A une question posée à ce sujet par le rapporteur, le Département répond ce qui suit :

« Pour exécuter les conventions venues entre parties, la » Compagnie du Chemin de fer du Katanga a procédé à » l'augmentation de son capital social par acte du notaire » Scheyven, du 16 mai 1929.

» Dans le dit acte, la Colonie s'est vu attribuer 300 millions de francs en actions ordinaires en remboursement » de ces avances.

» En outre, comme la Colonie avait cédé, au profit des » actions privilégiées, son rang d'antériorité pour le remboursement en espèces des 44 millions avancés, la société » a modifié ses statuts en conséquence : elle a prévu que » la somme de 2,420,000 francs — correspondant à l'intérêt de 5.50 p. c. sur 44 millions — serait attribuée » comme premier dividende aux actions ordinaires de la » compagnie (actions appartenant à la Colonie) avant tout

alsmede aanvullende credieten voor de buitengewone begrotingen voor 1929 en 1930 en insgelijks een beschikking tot machtiging van den Minister van Koloniën om voorschotten te doen aan de katoenbedrijven. Het omvat ten slotte het verleen van een waarborg van interesten aan de huurtpoorwegen in Congo.

I. — Buitengewonen ontvangsten en uitgaven van Congo.

A. — Uitgaven.

Zooals de Memorie van Toelichting het zegt, ondergaat de begroting de gevolgen van de crisis.

De nieuwe credietaanvragen zijn matig. Zij beloopten, te zamen, 66,370,027 frank, waaronder 8,870,027 frank voor normale portefeuillev verrichtingen der Kolonie.

Een crediet van 44 miljoen is bestemd om eene vroegere verrichting met titels te regelen waarover het Parlement reeds verklaard had het eens te zijn. Het geldt de opnemings in de begrotingscomptabiliteit, van een voorschot, gedurende den oorlog door de Kolonie gedaan aan de Spoorwegmaatschappij van Katanga, voor de aanlegging van de spoorlijn van Beneden-Congo naar Katanga.

Over de techniek der verrichting, uitgelegd in de Memorie van Toelichting (bl. 4), had reeds de Minister van Koloniën ophelderingen verschaft in de beantwoording van twee vragen, door de Commissie voor de Koloniën gesteld en overgenomen in het Kamerdocument, n° 236, van 14 Juni 1928 (bl. 44 en volg.).

Ziehier de samenvatting van deze ophelderingen :

De Kolonie heeft, op de schatkistrekening, 44 miljoen voorgeschooten tusschen 1915 en 1922. Deze som was afkomstig van de Engelsche leening, gedurende den oorlog aangegaan. Krachtens eene overeenkomst, gesloten in 1922, tusschen de Spoorwegmaatschappij van Katanga en de Kolonie, heeft deze, ter terugbetaling van deze voorschotten en van de wisselkoersverschillen, kapitaal-aandeelen der Maatschappij, a pari ontvangen.

Zooals de Memorie van Toelichting het zegt, is het aangevraagd crediet bestemd om deze voorschotten, met de Schatkistmiddelen betaald, ten laste van de Begroting te brengen.

Men kan zich afvragen waarom zulks niet geschied is vóór 1932. Op eene vraag, door den verslaggever dienaangaande gesteld, heeft het Departement het volgende geantwoord :

« Om de overeenkomsten uit te voeren, aangegaan tusschen partijen, heeft de Spoorwegmaatschappij haar maatschappelijk kapitaal vermeerderd bij akte van Notaris Scheyven, d. d. 16 Mei 1929.

» In deze akte worden aan de Kolonie 300 miljoen frank in gewone aandeelen toegekend, tot terugbetaling van deze voorschotten.

» Aangezien de Kolonie, ten voordeele van de preferente aandeelen, haar voorrang had afgestaan voor de terugbetaling in geld van de voorgeschooten 44 miljoen frank, heeft de Maatschappij, bovendien, hare standregelen dienovereenkomstig gewijzigd : zij heeft voorzien dat de som van 2,420,000 frank — overeenkomend met den interest van 5.50 t. h. op 44 miljoen — als eerste dividend zou toegekend worden aan de gewone aandeelen der Maat-

» superdividende aux actions privilégiées, détenues par les tiers. Elle a prévu, en outre, que lors de la liquidation de l'actif social, les 44 millions seraient remboursés aux actions ordinaires (détenues par la Colonie), immédiatement après le remboursement du pair aux actions privilégiées.

» Cette modification aux statuts a été approuvée par arrêté royal du 18 juin 1929.

» La remise des titres à la Colonie a été terminée en décembre 1929.

» Le crédit de régularisation ne pouvait être demandé avant l'apurement de toutes ces opérations. »

..

Les crédits demandés ne s'élevaient primitivement qu'à 52,870,027 francs. La différence de 13,500,000 francs provient d'un amendement introduit par le Gouvernement et est demandé pour le rachat d'actions de la Société de Distributions d'Eau de Léopoldville.

Une note, jointe à l'amendement, en donne la justification (p. 5, document 261, Chambre). La convention passée entre la Colonie et la Société de Distributions d'Eau de Léopoldville est devenue onéreuse pour la Colonie, dans les circonstances actuelles. Celle-ci veut pouvoir négocier le rachat éventuel des titres détenus par les tiers.

Vu les explications jointes à l'amendement, l'opération doit être admise.

B. — Recettes extraordinaires.

Les dépenses indiquées ci-dessus sont couvertes par des recettes presque égales qui s'élèvent à 61,893,595 francs. Un léger solde doit être couvert par l'emprunt.

Un seul article demande quelques explications, c'est celui qui concerne le remboursement par le Ruanda-Urundi d'une somme de 50 millions :

Par la loi du 7 mai 1929, un crédit de 50 millions a été ouvert au Ruanda-Urundi pour le financement des travaux routiers : la même loi autorisait la colonie du Congo belge à consentir des prêts à due concurrence au Ruanda-Urundi.

En exécution de cette loi, la Colonie a fait des avances au Ruanda-Urundi, tant en Europe qu'en Afrique.

Au 31 décembre 1931 (V. p. 75 du document n° 180 de la Chambre), ces avances régularisées s'élevaient à 38 millions 16,534 fr. 93; d'autres avances, non encore régularisées, ont été faites en Afrique, de sorte que le crédit de 50 millions ouvert à la Colonie pour cet objet est épuisé et que le Ruanda-Urundi est débiteur à ce titre de cette somme à la Colonie.

Ultérieurement, un nouveau mode de financement des travaux au Ruanda-Urundi a été recherché à concurrence

schappij (aandeelen toebehoorende aan de Kolonie) vóór ieder superdividend, toegekend aan preferente aandeelen, in handen van derde personen. Zij heeft bovendien voorzien dat, bij de uitbetaling van het maatschappelijk actief, de 44 miljoen zouden terugbetaald worden aan de gewone aandeelen (in handen van de Kolonie) onmiddellijk na de terugbetaling, a pari, aan de preferente aandeelen.

» Deze wijziging in de standregelen werd goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 18 Juni 1929.

» De afgifte van de titels aan de Kolonie was voltrokken in December 1929.

» Het regelingscrediet kan niet aangevraagd worden vóór de vereffening van al deze verrichtingen. »

..

De aangevraagde credieten beliepen aanvankelijk slechts 52,870,027 frank. Het verschil van 13,500,000 frank vloeit voort uit een amendement, door de Regeering ingediend, en dat den wederinkoop moet mogelijk maken van aandeelen der Waterbedeelingsmaatschappij te Léopoldville.

Een nota, bij het amendement gevoegd, staft deze aanvraag (Kamerdocument, n° 261, bl. 5). De overeenkomst, aangegaan tusschen de Kolonie en de Waterbedeelingsmaatschappij van Leopoldstad, is, in de huidige omstandigheden, een last geworden voor de Kolonie. Deze wil den gebeurlijken wederinkoop van de titels, toebehoorende aan derde personen, kunnen verhandelen.

Op grond van de ophelderingen, bij het amendement gevoegd, moet de verrichting aangenomen worden.

B. — Builegewone ontvangsten.

De vorenvermelde uitgaven worden gedekt door het bijna gelijkwaardig bedrag van de ontvangsten, welke 61,893,595 frank beloopt. Een licht tekort moet, door de leening, gedekt worden.

Een enkel artikel eischt eenige verklaring : dat betreffende de terugbetaling van een beloop van 50 miljoen, door Ruanda-Urundi.

Krachtens de wet van 7 Mei 1929, werd een crediet van 50 miljoen toegekend voor Ruanda-Urundi, tot uitvoering van wegeniswerken; dezelfde wet machtigde de Kolonie van Belgisch Congo om leeningen aan Ruanda-Urundi toe te kennen, tot een beloop van gelijke waarde.

Ter uitvoering van deze wet heeft de Kolonie voorschotten gedaan aan Ruanda-Urundi, zoowel in Europa als in Afrika.

Op 31 December 1931 (zie bl. 75 van Kamerdocument, n° 180) beliepen deze vereffende voorschotten 38 miljoen 16,534 fr. 93; andere, nog niet vereffende voorschotten, werden gedaan in Afrika, zoodat het crediet van 50 miljoen, uit dien hoofde aan de Kolonie toegekend, uitgeput is en dat Ruanda-Urundi dit beloop verschuldigd is aan de Kolonie.

Naderhand werden andere middelen gezocht voor de werken in Ruanda-Urundi : een leening met maximum van

d'un plafond d'emprunt de 200 millions, comprenant les avances antérieures au Ruanda-Urundi, lesquelles seront remboursées.

Il a été décidé, en outre, comme le Ruanda-Urundi n'a pas un marché financier suffisant pour émettre des titres d'emprunt libellés en son nom, que provisoirement la colonie du Congo belge émettrait des titres d'emprunts Congo à concurrence des besoins du Ruanda-Urundi et que ce dernier remettrait ses titres de dette publique à la Colonie qui les garderait en portefeuille.

Un crédit de 200 millions a été ouvert à la colonie du Congo belge pour cet objet au budget extraordinaire de 1931 (document n° 150, Sénat, du 23 juin 1931).

C. — Désaffectation et transferts de crédits.

Mû par le souci d'assurer une gestion sage et économe des deniers publics, le Ministre annonce, dans l'exposé des motifs du projet du budget extraordinaire, qu'il a renoncé à l'exécution de travaux prévus aux budgets extraordinaires de 1928 à 1931 et qu'en conséquence, des crédits s'élevant à 141 millions sont désaffectés. Par contre d'autres travaux non prévus nominativement à ces budgets, mais rentrant dans la catégorie des travaux autorisés par les libellés budgétaires, seront exécutés pour 43 millions.

Il y a donc là une économie de 100 millions environ que le Ministre a tenu à signaler au Parlement.

D'autre part, certains crédits antérieurement prévus n'ont été engagés et dépensés que partiellement. Au 1^{er} janvier 1932, il restait ainsi un reliquat disponible de 205 millions.

Le projet propose d'affecter comme suit une partie de ces reliquats :

1^o Vingt millions à l'acquisition d'un troisième rail pour la mise à écartement de 1 m. 067 de la ligne Matadi-Léopoldville. La Compagnie du Chemin de fer du Congo n'était pas obligée de faire cette acquisition. Elle pouvait déplacer un des rails existants, mais alors une longue interruption de service s'ensuivait. Par le fait de la pose du troisième rail, le changement d'écartement a pu être effectué ces jours-ci en très peu de temps et sans aucune interruption. Le rail devenu inutile est la propriété de la Colonie, qui pourra l'employer ailleurs ou le revendre et une recette pourra figurer de ce chef dans un budget postérieur.

2^o Dix millions destinés à la continuation d'expropriations de terrains pour le port de Banane.

La nécessité de cette dépense semble contestable. Lors des discussions du budget de la Colonie à la Chambre, en 1930 et 1931, plusieurs orateurs se sont déclarés opposés à la construction d'un port important à Banane. Le Ministre des Colonies a dit, notamment en 1930, qu'aucune entreprise de ce genre ne serait commencée sans accord préalable du Parlement. On ne voit donc pas pourquoi les expropriations seraient poursuivies. Nous espérons que

200 miljoen, omfattende de vroegere voorschotten aan Ruanda-Urundi, die zullen terugbetaald worden.

Er werd bovendien beslist, omdat Ruanda-Urundi niet over en voldoende financiële markt beschikt om leeningen onder zijn naam uit te geven, dat de Kolonie van Belgisch Congo, voorlopig Congoleeningtitels zou uitgeven, tot het beloop dat Ruanda-Urundi behoeft, en dat Ruanda-Urundi zijne titels van openbare schuld zou afgeven aan de Kolonie, die ze in hare portefeuille zou bewaren.

Een crediet van 200 miljoen werd aan de Kolonie van Belgisch Congo te dien einde geopend, in de buitengewone begroting voor 1931 (Senaatdocument, n° 150, van 23 Juni 1931).

C. — Veranderde bestemming en overdracht van credieten.

Gedreven door het verlangen om een wijs en zuinig beheer der publieke geldmiddelen te verzekeren, kondigt de Minister in de Memorie van Toelichting van het ontwerp van buitengewone begroting aan dat hij verzaakt heeft aan de uitvoering van werken, voorzien in de buitengewone begrotingen van 1928 tot 1931 en dat dienvolgens, credieten welke 141 miljoen belopen eene andere bestemming kregen. Daarentegen zullen andere werken, niet met name vermeld in deze begrotingen, doch behoorende tot de categorie der werken, toegelaten in de begrotingsartikelen, uitgevoerd worden; de uitgave beloopt 43 miljoen. Er wordt dus daar een bezuiniging van 100 miljoen verwezenlijkt waarop de Minister de aandacht van het Parlement vestigt.

Anderzijds werden sommige credieten, vroeger voorzien, slechts gedeeltelijk betaalbaar gesteld en uitgegeven. Op 1 Januari 1932 bleef aldus een som beschikbaar van 205 miljoen.

Het ontwerp stelt voor een deel dezer overgebleven sommen te gebruiken als volgt :

1^o 20 miljoen, voor den aankoop van een derde rail om tot een spoorwijdte van 1.067 m. te komen op de lijn Matadi-Léopoldville. De Spoorwegmaatschappij van Congo was niet verplicht dezen aankoop te doen. Zij kon een der bestaande rails verplaatsen, doch dan vloeide daaruit een langdurige onderbreking voort van den dienst. Door de plaatsing van de derde rail kon de verbreding van de spoorwijdte, onlangs, in weinig tijd en zonder onderbreking verwezenlijkt worden. De overbodig geworden rail is het eigendom van de Kolonie die ze elders zal kunnen gebruiken of ze te verkopen, waardoor eene ontvangst zal kunnen opgenomen worden in een volgende begroting.

2^o 10 miljoen, bestemd voor nieuwe onteigeningen met het oog op de haven van Banane.

De noodzakelijkheid dezer uitgave schijnt betwistbaar. Tijdens de behandeling van de koloniale begroting, ter Kamer, in 1930 en 1931, verzetten zich verscheidene redenaars tegen het aanleggen van een belangrijke haven te Banane. De Minister van Koloniën heeft namelijk gezegd, in 1930, dat geen enkel werk van dien aard zou ondernomen worden, zonder voorafgaand overleg met het Parlement. Men ziet dus niet in waarom de onteigeningen zouden

M. le Ministre voudra examiner cette question.

3° Dix millions destinés à l'alimentation du fonds temporaire de Crédit agricole.

Celui-ci fut créé par arrêté royal du 16 juillet 1930, sous le nom de Fonds d'assistance temporaire à l'Agriculture, destiné uniquement à faire des avances pour les désherbages des plantations.

Par arrêté royal du 9 juillet 1931, il fut transformé en Fonds temporaire de Crédit agricole. Le même arrêté royal en détailla les modalités de fonctionnement.

Ce fonds a pour objet de consentir des prêts aux personnes physiques ou morales qui ont établi dans la colonie du Congo belge ou au Ruanda-Urundi, avant le 1^{er} octobre 1930 et sur une superficie de 20 hectares au moins, des plantations de caféiers, d'hévéas, de cacaoyers ou de palmiers elaeis, ou de mélanges de ces essences. Un arrêté royal du 15 février 1932 autorise l'octroi de prêts pour des plantations de sisal d'une superficie de 100 hectares au moins.

D'après les derniers renseignements reçus d'Afrique, le montant des prêts accordés se monte à fr. 16,143,492.50 pour 75 demandes. Environ 30 demandes restaient à examiner.

En vertu de l'article 20 de l'arrêté royal du 9 juillet 1931, le Ministre peut consentir des prêts lorsque le demandeur fournit la preuve qu'il apporte à son entreprise un supplément important de capital frais.

En vertu de cette disposition, il a été accordé ou promis 18,500,000 francs contre un apport de capital frais par les demandeurs de 28 millions.

En conclusion, la situation du fonds temporaire de Crédit agricole est la suivante :

Accordé en 1930	fr. 5,000,000.—
Accordé en 1931	25,000,000.—

Total	fr. 30,000,000.—
Engagé en Afrique	fr. 16,143,492.50
Engagé à Bruxelles	11,500,000.—

Total	fr. 27,643,492.50
-------	-------------------

Engagé à Bruxelles, mais ne devant être

liquidé qu'en 1933 et 1934	fr. 7,000,000.—
----------------------------	-----------------

Total	fr. 34,643,492.50
-------	-------------------

Trente demandes restant à examiner en Afrique, il est indispensable de porter le fonds temporaire de Crédit agricole de 30 à 40 millions de francs, ce qui est prévu au budget de 1932.

Les nouvelles affectations de crédits indiquées ci-dessus ne doivent pas, en ce moment, faire l'objet d'un vote du

voortgezet worden. Wij hopen dat de Minister dit vraagstuk zal willen onderzoeken;

3° 10 miljoen, bestemd voor het bijeenbrengen van het tijdelijk fonds voor landbouwerdied.

Dit werd opgericht krachtens Koninklijk besluit van 16 Juli 1930 onder de benaming : Fonds tot tijdelijken onderstand van den landbouw, alleen bestemd om voorschotten te doen tot het wieden der planterijen.

Bij Koninklijk besluit van 9 Juli 1931 werd dit fonds een « tijdelijk fonds voor landbouwerdied ». Hetzelfde Koninklijk besluit bepaalde de modaliteiten der werking er van.

Het doel van dit Fonds is leeningen toe te kennen aan natuurlijke en rechtspersonen die, in de Kolonie van Belgisch Congo of in Ruanda-Urundi, vóór 1 October 1930 en op eene oppervlakte van 20 hectaren, ten minste, aan koffie-, hevea-, cacao-, of elaeispalmboomen, of gemengde planterijen, aangelegd hebben. Een Koninklijk besluit van 15 Februari 1932, laat de toekenning toe van leeningen voor de sisalplanterijen, met eene oppervlakte van ten minste 100 hectaren.

Volgens de laatste inlichtingen, uit Afrika ingekomen, zou het beloop der toegekende leeningen fr. 16,143,492.50 bedragen, voor 75 aanvragen. Ongeveer 30 aanvragen moeten nog onderzocht worden.

Krachtens artikel 20 van het Koninklijk besluit van 9 Juli 1931, kan de Minister leeningen toekennen, wanneer de aanvrager het bewijs inbrengt dat hij aan zijn bedrijf een aanzienlijk nieuw kapitaal bezorgt.

Krachtens deze beschikking werden 18,500,000 frank toegekend of beloofd tegen een inbreng van nieuw kapitaal door de aanvragers, beloopende 28,000,000 frank.

Tot besluit, doet zich de toestand van het tijdelijk fonds voor landbouwerdied voor als volgt :

Verleend in 1930	fr. 5,000,000.—
Verleend in 1931	25,000,000.—

Te zamen	fr. 30,000,000.—
Betaalbaar gesteld in Afrika	fr. 16,143,492.50
Betaalbaar gesteld te Brussel	11,500,000.—

Te zamen	fr. 27,643,492.50
----------	-------------------

Betaalbaar gesteld te Brussel doch eerst in

1933 en 1934 uit te betalen	fr. 7,000,000.—
-----------------------------	-----------------

Te zamen	fr. 34,643,492.50
----------	-------------------

Dertig aanvragen moeten nog onderzocht worden in Afrika. Het is noodzakelijk het tijdelijk fonds voor landbouwerdied te brengen van 30 op 40 miljoen frank, hetgeen voorzien wordt in de begroting van 1932.

De nieuwe bestemming van vorenvermelde credieten moeten thans niet ter stemming gelegd worden in het Par-

Parlement. Le Ministre a tenu à avoir l'avis de celui-ci ainsi qu'il l'indique dans l'exposé des motifs, mais en réalité les prélèvements s'effectueront par ordonnance de virement du gouverneur général, soumise ensuite au vote du Parlement.

..

La politique du Gouvernement, en matière de travaux publics, est donc une politique d'économies et de restrictions sévères, comme on vient de le voir. On peut l'approuver pour autant que l'activité économique de la Colonie n'en soit pas paralysée.

Nous croyons cependant que l'exécution de grands travaux provoquerait un regain d'activité en Afrique et que ceux-ci pourraient être faits actuellement dans des conditions beaucoup plus avantageuses que plus tard, alors que ces travaux devront en tous cas être effectués. Il s'agit notamment de l'achèvement de grandes voies de transports par fer et par route.

Cette question mérite un examen très sérieux, et nous espérons qu'elle retiendra l'attention toute particulière du Ministre pendant le voyage qu'il entreprendra bientôt au Congo.

D'autre part la situation financière de la Colonie, qui est sérieuse, ne peut être perdue de vue. Si de grands travaux sont effectués par la Colonie elle-même, ils ne peuvent être couverts que par des emprunts dont le service obérerait le budget ordinaire.

Si les travaux sont effectués par des compagnies privées, celles-ci ne pourront se procurer les capitaux nécessaires sans la garantie d'intérêt de la Colonie.

Or, déjà le montant de ces garanties accordées jusqu'à présent s'étendent à des capitaux dépassant deux milliards, à un taux habituel de 6 p. c. Jusqu'à présent le budget ordinaire a été peu grevé par le service des garanties d'intérêts. Mais si la crise actuelle devait se prolonger, le fardeau pourrait devenir très lourd.

Nous sommes partisan de la formule qui consiste à accorder la garantie de la Colonie pour le paiement de l'intérêt des capitaux engagés par les particuliers dans des entreprises d'intérêt public au Congo. Cette formule a fait ses preuves; c'est celle qui a d'ailleurs été adoptée en Belgique, croyons-nous, lors de la construction des lignes de chemin de fer. Actuellement le Gouvernement devra cependant se montrer circonspect et ne l'accorder que si l'entreprise qui la sollicite a véritablement un caractère d'intérêt public.

Il y a lieu de se préoccuper également du montant de la dette flottante qui dépasse le milliard de francs. Une opération de conversion apparaît comme nécessaire et devra être effectuée aussitôt que la situation le permettra.

Nous avons toutefois la plus entière confiance dans l'avenir de la Colonie et nous sommes persuadés qu'elle traversera victorieusement la période de crise actuelle si la Métropole ne lui refuse pas l'aide qu'elle lui doit. Nous attendons les propositions que M. le Ministre des Colonies fera dans ce but.

lement. De Minister heeft er prijs op gesteld de meening van het Parlement in te winnen, zooals bij het zegt in de Memorie van Toelichting. Doch, in werkelijkheid, zullen de voorafnemingen plaats grijpen bij bevel tot overschrijving, te geven door den Gouverneur Generaal en nadien te onderwerpen aan de goedkeuring van het Parlement.

..

De politiek der Regeering in zake van Openbare Werken is dus, zooals men ziet, een politiek van strenge bezuiniging en uitgavenbeperking. Men mag zulks goedkeuren in zooverre als de economische bedrijvigheid van de Kolonie daardoor niet belemmerd wordt.

Wij gelooven nochtans dat de uitvoering van groote werken de bedrijvigheid in Afrika zou doen opleven en dat deze werken, thans, onder betere voorwaarden zouden kunnen uitgevoerd worden dan zulks later het geval zal zijn wanneer zij, in ieder geval, zullen moeten uitgevoerd worden. Het geldt namelijk de voltooiing van groote verkeerswegen: spoorlijnen, wegen.

Dit vraagstuk verdient een ernstig onderzoek en wij hopen dat het de gansch bijzondere aandacht zal gaande houden van den Minister, tijdens de reis die hij weldra in Congo zal ondernemen.

Anderzijds mag de financieele toestand van de Kolonie, die ernstig is, niet uit het oog verloren worden. Moeten groote werken door de Kolonie zelf uitgevoerd worden, dan kan dit slechts door leeningen geschieden die op de gewone begrooting zullen drukken.

Worden de werken door private maatschappijen uitgevoerd, dan zullen deze zich de noodige kapitalen niet kunnen aanschaffen, zonder dat de interest door de Kolonie wordt gewaarborgd.

Welnu, de totnogtoe verleende waarborgen gelden kapitalen die, te zamen, meer dan twee milliard beloopt en waarvan de rentevoet 6 t. h. bedraagt. Totnogtoe drukte de waarborging van den interest zeer weinig op de gewone begrooting. Moest echter de crisis voortduren, dan zou de last zeer zwaar kunnen worden.

Wij zijn voorstanders van het stelsel dat er in bestaat, door de Kolonie de betaling te doen waarborgen van den interest der kapitalen, door particulieren belegd in ondernemingen die de publieke belangen in Congo bevorderen. Dit stelsel heeft goede uitslagen opgeleverd; het is trouwens ook het stelsel dat, meenen wij, in België aangenomen werd, bij de aanlegging der spoorlijnen. Thans echter zal de Regeering voorzichtig moeten te werk gaan en bedoelde waarborging slechts verleen, indien het bedrijf dat de aanvraag indient werkelijk beteekenis heeft voor de publieke belangen.

Men moet zich insgelijks bezighouden met het beloop der vlottende schuld die een milliard frank overschrijdt. Een conversieverrichting schijnt noodig te zijn en zal moeten doorgevoerd worden zodra de toestand het toelaat.

Wij hebben echter volle vertrouwen in de toekomst van de Kolonie en zijn overtuigd dat zij zegevierend de heerschende crisis zal doorstaan, indien het Moederland haar niet de verschuldigde hulp weigert. Wij wachten op de voorstellen die de Minister in dien zin zal doen.

II. — Crédits supplémentaires aux Budgets extraordinaires du Congo de 1929 et 1930.

Ces crédits s'élèvent pour 1929, à 6,546,510 francs, dont 4,371,510 francs pour des opérations du portefeuille de la Colonie et 2,175,000 francs pour frais supplémentaires de participations de la Colonie à l'exposition d'Anvers.

Pour 1930, les crédits s'élèvent à 2,400,000 francs pour frais de participation à l'Exposition de Vincennes.

III. — Avances aux Sociétés cotonnières.

1° Avances pour achat du coton aux indigènes.

A. — Cotonco et Ruzizi.

La Colonie charge la Cotonco et la Ruzizi d'acheter aux indigènes pour son compte, à raison de 60 centimes au kilo et à l'aide des fonds qu'elle mettra à sa disposition, le coton des récoltes cotonnières de 1932.

B. — Cotonepo, Socobom, N. A. H. V., Colocoton, Combelga, Cotafor.

La Colonie avance à ces sociétés les fonds nécessaires pour l'achat, à raison de 60 centimes le kilo, du coton produit par les indigènes en 1932 dans les zones qu'elles exploitent.

Les sommes ainsi avancées (A et B) feront, dans les livres des sociétés, l'objet d'un compte spécial qui sera apuré ultérieurement par l'attribution à la Colonie de la moitié des bénéfices annuels réalisés sur les cotons, après que les actionnaires auront touché sur le montant actuel du capital ou sur la quote-part du capital engagé dans les entreprises cotonnières au Congo belge, un intérêt cumulatif de 6 p. c. l'an pour les exercices 1932 et suivants.

Si les disponibilités ne permettent pas aux sociétés de verser au Trésor la part de bénéfices devant servir à l'amortissement de la créance de la Colonie, le montant de cette part sera laissée chez elles comme un dépôt productif d'intérêts calculés au taux de 1 p. c. au-dessus de celui fixé par la Banque Nationale pour prêts et avances — maximum 6 p. c. l'an — jusqu'à ce qu'il puisse être prélevé sans inconvénient pour la bonne marche des sociétés.

2° Avance pour l'usinage et l'expédition du coton.

La Colonie charge la Cotonco et la Ruzizi de manipuler, usiner, emballer et expédier le coton acheté aux indigènes par ces sociétés, au moyen de l'avance dont question au 1° ci-dessus, et de toutes opérations, y compris l'assu-

II. — Aanvullende credieten voor de buitengewone begrotingen van Congo over 1929 en 1930.

Deze credieten beloopten, voor 1929 : 6,546,510 frank waarvan 4,371,510 frank voor portefeuilleverrichtingen der Kolonie en 2,175,000 frank voor bijkomende kosten wegens het deelnemen van de Kolonie aan de tentoonstelling te Antwerpen.

Voor 1930 beloopten de credieten 2,400,000 frank wegens het deelnemen aan de tentoonstelling te Vincennes.

III. — Voorschotten aan de Katoenmaatschappijen.

1° Voorschotten voor aankoop van katoen van de inboorlingen.

A. — Cotonco en Ruzizi.

De Kolonie belast de Cotonco en de Ruzizi met het aankopen van de inboorlingen, voor hare rekening, op grond van 60 centimes het kgr., en door middel van de sommen die zij te harer beschikking stelt, het katoen van de katoenooisten van 1932.

B. — Cotonepo, Socobom, N. A. H. V., Colocoton, Combelga, Cotafor.

De Kolonie geeft als voorschot aan deze maatschappijen de noodige fondsen voor den aankoop, op grond van 60 centimes het kilo, van het katoen voortgebracht door de inboorlingen in 1932 in de streken die zij exploiteeren.

De aldus voorgeschoten sommen (A en B) zullen in de boekhouding van de maatschappijen eene afzonderlijke rekening uitmaken, die later zal aangevuld worden door de toekenning aan de Kolonie van de helft der jaarlijksche winsten gemaakt op het katoen, nadat de aandeelhouders op het tegenwoordig bedrag van het kapitaal of op het aandeel van het in de katoenmaatschappijen in Belgisch Congo belegde kapitaal, een cumulatieven interest van 6 t. h. per jaar voor de dienstjaren 1932 en volgende zullen ontvangen hebben.

Indien de beschikbare middelen aan de maatschappijen niet toelaten in de Schatkist het aandeel van de winsten te storten dat moet dienen voor de amortisatie van de schuldvordering van de Kolonie, zal het bedrag van dit aandeel daar gelaten worden en zal een interest opbrengen berekend tegen 1 t. h. boven den interest vastgesteld door de Nationale Bank voor leeningen en voorschotten — maximum 6 t. h. per jaar — totdat het kan teruggenomen worden zonder bezwaar voor den goeden gang van de maatschappijen.

2° Voorschot voor het verwerken en het verzenden van het katoen.

De Kolonie belast de Cotonco en de Ruzizi met het verwerken, het inpakken en het verzenden van het katoen van de inlanders gekocht door deze Maatschappijen, door middel van het voorschot waarvan sprake in vorenver-

rance de ce coton jusques et y compris la délivrance à un transporteur public, moyennant une rémunération forfaitaire de fr. 3.50 par 3 kilogrammes de coton-graines ainsi obtenu pour la région Nord et de 3 francs par 3 kilogrammes de coton-graines pour la région Sud.

Les sommes ainsi payées seront remboursées à la Colonie par les sociétés, à l'intervention de la Banque du Congo belge, au fur et à mesure de la remise à celle-ci de documents de transport à son ordre, et ce, à raison de fr. 3.50 par kilogramme de coton-fibres pour la région Nord et de 3 francs par kilogramme de coton-fibres pour la région Sud.

A ce jour, les avances faites se montent à :

1) Avance pour achats de cotons :

Région Nord	fr. 12,348,023.—
Région Sud... ..	7,284,000.—
Fr.	19,632,023.—

2) Avance pour usinage-expédition :

a) Cotonco : Région Nord	fr. 11,896,745.85
dont remboursé	5,246,910.68

Différence fr. 6,649,835.17

Région Sud : néant à ce jour.

b) Ruzizi : Néant à ce jour.

Fr. 19,632,023.—
+ 6,649,835.17

Total engagé à ce jour fr. 26,281,858.17

Le crédit total demandé est de 30 millions, à couvrir par l'emprunt. Cette dépense est pleinement justifiée par l'exposé des motifs (p. 6).

IV. — Dépenses extraordinaires du Ruanda-Urundi.

Ce budget s'élève pour 1932 à 33,735,731 francs, à couvrir par l'emprunt.

A part un crédit de 25 millions pour le réseau routier, que nous examinerons dans un instant, il ne comprend que des crédits principalement destinés à l'achèvement de travaux urgents et à la lutte contre la peste bovine et la famine.

Réseau routier. — De nombreuses critiques ayant été émise au sujet des travaux de construction de routes dans cette région, un examen attentif de la situation s'impose.

Le Ministre annonce, dans l'exposé des motifs, que tous les travaux de construction sont arrêtés depuis le 15 novembre 1931. Cependant le réseau est loin d'être achevé.

D'après les renseignements du Département, il comprend actuellement 1,400 kilomètres de routes, y compris les

meld 1°, en met al de verrichtingen, er in begrepen de verzekering van dit katoen tot en met de aflevering aan een openbaar vervoerder, mits eene forfaitaire betaling van fr. 3.50 per 3 kgr. van het aldus verkregen katoenzaad voor de noorderstreek, en van 3 frank per 3 kgr. katoenzaad voor de zuiderstreek.

De aldus betaalde sommen zullen aan de Kolonie terugbetaald worden door de Maatschappijen door bemiddeling van de « Banque du Congo Belge », naarmate aan deze overgemaakt worden de vervoerbesccheiden aan haar order, en dit op grond van fr. 3.50 per kilo katoenvezels voor de noorderstreek en van 3 frank per kilo katoenvezels voor de zuiderstreek.

Totdusverre bedragen de gedane voorschotten :

1) Voorschotten voor aankoop van katoen :

Noorderstreek... ..	fr. 12,348,023.—
Zuiderstreek	7,284,000.—
Te zamen	fr. 19,632,023.—

2) Voorschot voor verwerking en verzending :

a) Cotonco : Noorderstreek... ..	fr. 11,896,745.85
waarvan terugbetaald	5,246,910.68

Verschil fr. 6,649,835.17

Zuiderstreek : nihil tot op heden.

b) Ruzizi : nihil tot op heden.

Fr. 19,632,023.—
+ 6,649,835.17

Totdusverre voorgeschoten ... fr. 26,281,858.17

Het gansche gevraagde crediet is 30 miljoen, dat door leening moet gedekt worden. Deze uitgave is ten volle gebillijkt in de Memorie van Toelichting (bl. 6).

IV. — Buitengewone uitgaven van Ruanda-Urundi.

Die begrooting bedraagt voor 1932 33,735,731 frank welke door leening moet gedekt worden.

Behalve een crediet van 25 miljoen voor het wegennet, dat wij zoo dadelijk zullen onderzoeken, omvat deze begrooting enkel credieten hoofdzakelijk bestemd voor het voltooien van dringende werken en het bestrijden van de veepest en den hongersnood.

Wegennet. — Daar er veel kritiek werd uitgebracht over de werken tot het aanleggen van wegen in dit gewest, is een aandachtig onderzoek van den toestand noodig.

In de Memorie van Toelichting zegt de Minister dat al de bouwwerken zijn stopgezet sedert 15 November 1931.

Nochtans is het wegennet verre van voleindigd. Volgens de inlichtingen van het Departement omvat het thans 1,400 klm. weg, met inbegrip van de regeerings-paden,

embranchement. Ce qui porte le coût de cette route au prix la longueur atteint 500 kilomètres.

Outre celles-ci, 764 kilomètres ont été construites dans la région Nord-Est du Ruanda par la Société Minetain et 211 kilomètres environ, dans l'Urundi, par la Société Chemins de fer et Entreprises (route Uvira-Usumbura-Astrida; et embranchement de celle-ci vers la route de Kitega).

Au budget extraordinaire de 1929, un crédit de 50 millions avait été prévu pour la réalisation du programme routier faisant l'objet d'une convention conclue avec la Société Chemins de fer et Entreprises.

Au budget de 1932, un nouveau crédit de 5,980,000 fr. est prévu de ce chef.

Cette somme de 56 millions a donc été dépensée uniquement pour la route Uvira-Usumbura-Astrida et un petit embranchement, ce qui porte le coût de cette route au prix énorme de 250,000 francs par kilomètre. Sans doute fait-on remarquer que la route Usumbura-Astrida a été équipée avec des ouvrages d'art définitif, que la plate-forme a sa largeur définitive de 6 mètres et qu'elle a reçu un empiérement. Sans doute, aussi, doit-on tenir compte du fait que le prix de revient a été influencé défavorablement par l'amortissement des frais généraux (installation, matériel de chantiers, etc.). Ces frais se seraient répartis sur un nombre plus élevé de kilomètres, si les travaux n'avaient pas dû être arrêtés, faute de crédits, fin 1931.

Il n'en est pas moins vrai que le coût de cette route apparaît comme hors de proportion avec les ressources dont le pays sous mandat peut disposer, et avec les nécessités du trafic.

De plus, la route Usumbura-Astrida, ouverte au trafic fin 1931, a déjà dû être fermée à la circulation depuis lors, à la suite des éboulements des talus provoqués par les pluies. Le pays est certes fort accidenté; il ne semble cependant pas résulter de ce qui précède que l'exécution ait été impeccable.

La construction de cette route a donc coûté beaucoup trop cher. Le Département a mis fin au contrat. Lorsque la construction du réseau routier sera reprise, il faut que ce soit sur une base plus modeste. On n'aura qu'à prendre exemple sur ce qui a été réalisé dans diverses parties du Congo, et notamment dans la province Orientale dont les 10,000 kilomètres de routes n'ont certainement pas coûté ce prix.

Au reste, le réseau construit par la Minetain, au Ruanda, a été construit dans des conditions toutes différentes, et cependant ces routes donnent satisfaction, nous dit-on. Un crédit de 2 millions avait été prévu au budget extraordinaire de 1930. Aujourd'hui, un nouveau crédit de 15,598,193 francs est demandé de ce chef. Or, il a été construit 764 km. par cette société, ce qui porte le coût kilométrique à moins de 24,000 francs.

Or, il a été construit 764 km. par cette société, ce qui porte le coût kilométrique à moins de 24,000 francs.

Pour le parachèvement et la surveillance des routes du Ruanda-Urundi, un crédit de 3,421,807 francs est sollicité. Ces travaux seront exécutés par les soins du Gouvernement.

met weinig kosten gebouwd, en die gaan over eene lengte van 500 klm.

Bovendien werden 764 klm. weg aangelegd in de Noord-Oosterstreek van Ruanda door de « Société Minetain », en 211 klm. ongeveer in Urundi door de « Société Chemins de fer et Entreprises » (baan Uvira-Usumbura-Astrida, en vertakking van deze naar de baan van Kitega).

Op de buitengewone begroting van 1929 werd een crediet van 50 miljoen voorzien voor de uitwerking van het wegenprogramma, dat het voorwerp uitmaakt van eene overeenkomst gesloten met de « Sté Chemins de fer et Entreprises ». Op de begroting van 1932 werd een nieuw crediet van 5,980,000 fr. uitgetrokken voor dit doel.

Deze som van 56 miljoen werd dus uitsluitend uitgegeven voor de baan Uvira-Usumbura-Astrida en eene kleine vertakking, wat de kosten van dezen weg brengt op de aanzienlijke som van 250,000 fr. per kilometer. Ongetwijfeld doet men opmerken dat de Baan Usumbura-Astrida werd aangelegd met definitieve kunstwerken, dat het wegvlak eene definitieve breedte heeft van 6 m. en dat zij was gekasseid. Ongetwijfeld moet men ook rekening houden met het feit dat de kostende prijs op ongunstige wijze werd beïnvloed door de amortisatie van de algemeene kosten (oprichting, materieel voor de werkplaatsen, enz.). Deze kosten zouden over een grooter getal kilometers gegaan zijn, indien de werken niet hadden moeten stilgelegd worden bij gebrek van credieten eind 1931. Het is niet minder waar dat de kosten van deze baan buiten verhouding lijkt met de geldmiddelen waarover het onder maandaatstaande land kan beschikken en met de noodwendigheden van het verkeer.

Bovendien, de baan Usumbura-Astrida, voor het verkeer geopend eind 1931, moest reeds gesloten worden voor het verkeer tengevolge van de verzakkingen van de wegbermen, veroorzaakt door den regen. Het is voorzeker een zeer heuvelig land, maar het schijnt toch niet te blijken uit het voorgaande dat de uitvoering onberispelijk was.

Het aanleggen van deze baan heeft ons veel te veel gekost. Het Departement heeft een eind gemaakt aan het contract. Wanneer men het werk van het wegennet zal heraanvatten, moet dit geschieden op eene meer bescheidene wijze. Men zal maar het voorbeeld moeten volgen van wat werd verwezenlijkt in de verschillende deelen van Congo, en inzonderheid in de Ooster-provincie, waar 10,000 klm. weg zeker niet dien prijs gekost hebben.

Overigens, het wegennet door « La Minetain » in Ruanda gebouwd, werd aangelegd in gansch andere voorwaarden, en nochtans voldoen deze wegen, zegt men ons. Een crediet van 2 miljoen was voorzien geworden op de buitengewone begroting van 1930. Thans wordt een nieuw crediet van 15,598,193 fr. gevraagd voor dit doel. Door deze maatschappij werden 764 klm. aangelegd, wat de kosten per kilometer brengt op minder dan 24,000 frank.

Voor de voltooiing van en het toezicht over de wegen in Ruanda-Urundi wordt een crediet van 3,421,807 frank gevraagd. Deze werken zullen uitgevoerd worden door de zorgen van de Regeering.

V. — Garantie d'intérêt aux Vicinaux du Congo.

Par une convention conclue le 10 juin 1929, la Colonie a concédé à la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo, l'exploitation d'un réseau destiné à relier la région de l'Uélé et du M'Bomu à la région de l'Itimbiri et la société a été autorisée à construire :

1° Une ligne reliant Aketi, sur la rivière Itimbiri, à Bondo, sur la rivière Eélé;

2° Une ligne reliant Komba, sur la ligne Aketi-Djamba-Bondo, à Dembia et Zobia;

3° Une ligne prolongeant la ligne Aketi-Bondo jusqu'à un point déterminé sur la rivière Bomu.

La loi du 7 août 1931 a autorisé la Colonie à donner la garantie d'intérêt et d'amortissement à un capital nominal de 167,650,000 francs.

Cette somme a été affectée à la construction des lignes suivantes :

Aketi Bondo	150 km.
Djamba Buta	94 km.
Buta Zobia avec la bifurcation vers Dembia	256 km.

Les deux premières sont en exploitation. La troisième sera achevée en octobre prochain.

Une note jointe à l'amendement déposé par le Gouvernement (pp. 3 et 4 du document 261 de la Chambre) justifie parfaitement en détails l'augmentation demandée. Elle indique aussi moyennant quelles conditions la Colonie autorisera les travaux.

Pour parer à tout imprévu, il est demandé de faire porter la garantie d'intérêt sur un capital nouveau de 100 millions de francs.

La construction du réseau des vicinaux a permis de mettre en valeur les Uélés, d'y établir et d'y intensifier notamment la culture du coton.

En poussant le rail jusqu'à Poko le but est de développer la vie économique dans les régions fertiles et très peuplées de l'Uélé-Népoko dont la mise en valeur a été jusqu'ici retardée faute de moyens de communication.

La zone contonnière sera étendue au fur et à mesure de l'avancement de la voie ferrée.

**

Le tableau ci-dessous indique les tonnages transportés par les vicinaux depuis le début de leur exploitation.

1926	tonnes	14,120
1927		17,955
1928		18,178
1929		22,205
1930		23,945
1931		26,244

V. — Waarborging van den interest aan de buurtspoorwegen in Congo.

Krachtens eene overeenkomst, gesloten op 10 Juni 1929, heeft de Kolonie aan de maatschappij der buurtspoorwegen in Congo, de exploitatie afgestaan van een net, bestemd om de streek van Uélé en van M'Bomu te verbinden met de streek van de Itimbiri en de maatschappij werd gemachtigd om aan te leggen :

1° Een lijn tot verbinding van Aketi, op de rivier Itimbiri met Bondo, op de rivier Eélé;

2° Een lijn tot verbinding van Komba, op de lijn Aketi-Djamba-Bondo, met Dembia en Zobia;

3° Een lijn tot verlenging der lijn Aketi-Bondo tot op een bepaald punt op de rivier Bomu.

De wet van 7 Augustus 1931 heeft de Kolonie gemachtigd den interest en de delging te waarborgen van een nominaal kapitaal van 167,650,000 frank.

Deze som werd gebruikt voor de aanlegging van de volgende lijnen :

Aketi-Bondo	150 km.
Djamba-Buta	94 km.
Buta-Zobia met vertakking naar Dembia	256 km.

De eerste twee zijn in bedrijfgenomen. De derde zal voltooid worden in October aanstaande.

Een nota, gevoegd bij het amendement, door de Regering ingediend (bl. 3 en 4 van Kamerdocument, n° 261) staakt omstandig de aangevraagde verhooging. Zij wijst ook aan, onder welke voorwaarden, de Kolonie de werken zal toelaten.

Om iedere onverwachte moeilijkheid te ontgaan, wordt gevraagd den interest van een nieuw kapitaal van 100 miljoen te waarborgen.

De aanlegging van het net der buurtspoorwegen heeft toegelaten de Uélés productief te maken en er namelijk de katoenproductie te vestigen en te ontwikkelen.

Het doel van de verlenging van het spoor tot Poko is het economisch leven te ontwikkelen in de vruchtbare en zeer bevolkte streken van Uélé-Népoko welke niet konden productief gemaakt worden wegens gebrek aan verbindingswegen.

De katoenstreek zal uitgebreid worden naar gelang de spoorlijn wordt verlengd.

**

De volgende tabel wijst de tonnemaat aan, op de buurtspoorlijnen vervoerd, sedert hunne inbedrijfneming :

1926	ton.	14,120
1927		17,955
1928		18,178
1929		22,205
1930		23,945
1931		26,244

Les résultats d'exploitation ont permis à la Société de faire face à ses charges financières sans intervention de la Colonie jusqu'à fin 1929.

Pour les exercices suivants, influencés par la crise et par la réduction des tarifs, la garantie d'intérêt a dû jouer; mais il est probable qu'après le retour à une situation économique normale, les recettes d'exploitation couvriront toutes les dépenses.

On voit par les chiffres cités ci-dessus que le réseau fort intéressant des vicinaux a été construit moyennant engagement de capitaux relativement très peu élevés. La continuation de ce réseau est donc une œuvre d'intérêt public au premier chef et pour laquelle l'octroi de la garantie de la Colonie est pleinement justifié.

..

La Commission des Colonies vous propose l'adoption du présent projet de loi.

Le Rapporteur,

W. KOELMAN.

Le Président,

J. PONCELET.

De uitslagen der exploitatie hebben het de Maatschappij mogelijk gemaakt, het hoofd te bieden aan hare financiële lasten, zonder ingrijpen van de Kolonie tot het einde van 1929.

Voor de volgende dienstjaren, toen de crisis en de verlaging der tarieven hun invloed deden gelden, moest de interest worden gewaarborgd; doch vermoedelijk zullen, nadat de economische toestand weer normaal is geworden, de exploitatie-ontvangsten alle uitgaven dekken.

De boven aangehaalde cijfers toonen aan, dat het belangrijke net van de Buurtspoorwegen gebouwd is met betrekkelijk geringe kapitalen. De verdere uitbreiding van dit net is dus een werk van het hoogste, openbaar belang en waarvoor het verleen van de waarborg der Kolonie ten volle gewettigd is.

..

De Commissie van Koloniën stelt ons de goedkeuring van dit ontwerp voor.

De Verslaggever,

W. KOELMAN.

De Voorzitter,

J. PONCELET.