

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1933-1934	N° 82		Zittingsjaar 1933-1934
PROJET DE LOI N° 213 (1932-1933). RAPPORT N° 38.	SEANCE du 20 décembre 1933	VERGADERING van 20 December 1933	WETSONTWERP N° 213 (1932-1933). VERSLAG N° 38.

PROJET DE LOI

portant revision du régime fiscal des transports sur route
par véhicules à moteur.

AMENDEMENTS

PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT.

ART. 2.

Rédiger l'article 2, comme suit :

Le § 1^{er} de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 14 août 1933 concernant la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur est remplacé comme suit :

« § 1^{er}. — En ce qui concerne les véhicules affectés, même à titre accessoire ou temporaire, au transport de marchandises ou d'objets quelconques sur route, la taxe de circulation sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur est augmentée d'un montant calculé comme suit :

» a) Véhicules taxés d'après la puissance : 25 francs par cheval-vapeur et 38 francs pour chaque cheval-vapeur au delà du dixième;

b) Véhicules taxés d'après le poids : 32 francs par 100 kilogrammes, 46 francs par 100 kilogrammes au delà de 3,000 kilogrammes et 62 francs par 100 kilogrammes au delà de 4,000 kilogrammes.

» L'augmentation de taxe n'est pas applicable aux tracteurs munis de bandages pleins en caoutchouc ni aux remorques pourvues de bandages métalliques, en tant que ces véhicules sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci sera déterminée par le Ministre des Finances. »

ART. 2bis.

Ajouter un article 2bis ainsi conçu :

Est doublée la taxe sur les véhicules dont le moteur est alimenté autrement que par l'essence d'importation.

WETSONTWERP

houdende herziening van het fiscaal regime
van het vervoer per baan door motorvoertuigen.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGEERING.

ART. 2.

Artikel 2 doen luiden als volgt :

§ 1 van het eerste artikel van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen wordt vervangen als volgt :

« § 1. — Wat betreft de voertuigen, zelfs op bijkomende of tijdelijke wijze gebruikt tot het vervoer van goederen of van eender welke voorwerpen, op wegen, wordt de verkeersbelasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen opgevoerd met een bedrag herekend als volgt :

» a) Voertuigen belast naar de kracht : 25 frank per paardekracht en 38 frank voor elke paardekracht boven tien;

» b) Voertuigen belast naar het gewicht : 32 frank per 100 kilogram, 46 frank per 100 kilogram boven 3,000 kilogram en 62 frank per 100 kilogram boven 4,000 kilogram.

» De verhooging der belasting is niet toepasselijk op de tractoren voorzien van volle gummibanden noch op de sleepwagens voorzien van metalen banden, in zoo verre die voertuigen uitsluitend benut worden binnen de ruimte der havens, zooals deze door den Minister van Financiën zal bepaald worden. »

ART. 2bis.

Een artikel 2bis toevoegen, luidende :

Wordt verdubbeld, de belasting op de voertuigen waarvan de motor op een andere wijze dan door middel van ingevoerde benzine wordt geprijsd.

NOTE.

Cette disposition permettra de compenser tout au moins partiellement à charge des véhicules au mazout, la taxe sur l'essence qui atteint le transport au moyen d'automobiles mus par moteur à essence.

ART. 3.

Remplacer cet article par ce qui suit :

L'article 78³ du code des taxes assimilées au timbre (article 2 de l'arrêté royal du 14 août 1933 concernant la taxe sur les transports) *est abrogé*.

NOTE.

L'amendement a pour effet de ramener de 20 p. c. à 2,50 p. c. (au lieu de 5 p. c.) la taxe due sur tous transports par automobiles, rétablissant en ce domaine la situation antérieure aux arrêtés du 14 août 1933.

ART. 5bis.

Ajouter un article 5bis ainsi conçu :

Est abrogé l'article 2 de l'arrêté royal du 14 août 1933 relatif à la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur.

NOTE.

Cet amendement abroge une disposition qui supprimait l'exemption de la taxe accordée aux exploitants de services d'autobus autorisés ou concédés.

ART. 6.

Compléter l'article 6 par l'alinéa suivant :

L'article 2bis entrera en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1934.

NOTE.

Les véhicules au mazout ne subiront donc le doublement de la taxe qu'à partir du 1^{er} janvier 1934.

Le Ministre des Finances,

Henri JASPAR.

NOTA.

Die bepaling zal toelaten van, ten minste gedeeltelijk, ten laste van de mazout-voertuigen, de belasting te vergoeden op de benzine, waardoor het vervoer met benzine-automobielmotor wordt getroffen.

ART. 3.

Dit artikel vervangen als volgt :

« Artikel 78³ van het Wetboek der met het zegel gelijk-gestelde taxes (artikel 2 van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de taxe op het vervoer) *is opgeheven*.

NOTA.

Het amendement heeft voor gevolg van de op alle automobielvervoer verschuldigde belasting van 20 t. h. tot 2,50 t. h. (in plaats van 5 t. h.) terug te brengen, zoodat, op dit gebied, de taxatie van vóór de besluiten van 14 Augustus 1933 wordt hersteld.

ART. 5bis.

Een artikel 5bis toevoegen, luidende :

Wordt opgeheven artikel 2 van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen.

NOTA.

Door dit amendement wordt een bepaling opgeheven, waarbij de vrijstelling der belasting werd afgeschaft, verleend aan de ondernemers van toegelaten of vergunde autobusdiensten.

ART. 6.

Artikel 6 aanvullen door de volgende alinea :

Artikel 2bis zal in werking treden met ingang van 1 Januari 1934.

NOTA.

De mazoutvoertuigen zullen alzoo de verdubbeling der belasting slechts ondergaan van af 1 Januari 1934.

De Minister van Financiën,

Henri JASPAR.