

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1933-1934		N° 165	
		SÉANCE du 21 Mars 1934	VERGADERING van 21 Maart 1934
		ZITTINGSJAAR 1933-1934	

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer.

DÉVELOPPEMENTS

MADAME, MESSIEURS,

La loi du régime hollandais, votée par les Etats-Généraux en date du 26 août 1822, réglementant la perception des droits d'entrée, de sortie, d'accises ainsi que des droits de tonnage des navires de mer, est toujours en vigueur.

Cette loi reconnaît en son article 119 qu'aux expéditeurs, courtiers ou agents admis près de l'Administration, il sera accordé, durant les six mois qui suivront le paiement, privilège sur tous les biens meubles de leurs débiteurs, pour le recouvrement des droits d'entrée et de sortie, des accises et droits de tonnage acquittés par eux à l'Etat pour compte d'autrui; ce privilège sera classé dans la catégorie de ceux mentionnés aux articles 2102 et 2101 du Code civil et 191 du Code de Commerce et prendra rang immédiatement après ceux-ci et après ceux du Gouvernement pour des droits et accises dus ».

Il résulte de ce texte :

1° qu'il s'agit d'un privilège général sur tous les biens meubles, privilège qui est donc absolument indépendant de la détention par le transporteur des biens transportés,

2° que le privilège n'est accordé que pour les frais qui ont été payés à l'Etat et non pour la rémunération proprement dite du transporteur.

Une section des Etats-Généraux s'étant prononcée contre ce privilège, le Gouvernement fit observer que : « le privilège qu'on réclame et dont on avait joui précédemment est une conséquence du droit de subrogation auquel on peut prétendre en justice en vertu du paiement fait à l'Administration ».

Le texte de la loi est formel et les agents en douane ont joui et jouissent d'un privilège incontesté en ce qui concerne les droits d'entrée.

Mais à l'heure actuelle, au moment de l'importation en Belgique, les agents en douane doivent acquit-

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 26 Augustus 1822 betreffende de rechten van invoer, uitvoer en doorvoer, der accijnzen, alsmede het recht van tonnemaat der zeevaartuigen.

TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De wet van het Nederlandsch bewind, goedgekeurd door de Staten-Generaal in dagteekening van 26 Augustus 1822, waardoor de inning wordt gereguleerd van de in- en uitvoerrechten, van de accijnsrechten, alsook van het recht van tonnemaat der zeevaartuigen, is nog steeds van kracht.

Deze wet erkent, in haar artikel 119, « dat aan de door het Bestuur erkende expeditieus, makelaars of agenten, gedurende zes maanden, te rekenen vanaf de betaling, voorrecht zal verleend worden op al de roerende goederen van hunne schuldenaars, voor de terugvordering van de in- en uitvoerrechten, de accijnsrechten en het recht van tonnemaat die zij aan den Staat voldaan hebben voor rekening van derden; dit voorrecht wordt gerangschikt in de reeks van deze opgesomd onder de artikelen 2102 en 2101 van het Burgerlijk Wetboek en 191 van het Wetboek van Koophandel en neemt rang onmiddellijk na deze en na die van de Regeering voor de verschuldigde rechten en accijnzen ».

Uit dezen tekst volgt :

1° dat het gaat om een algemeen voorrecht op al de roerende goederen, welk voorrecht dus heelemaal onafhankelijk is van het onder zich hebben door den vervoerder van de vervoerde goederen;

2° dat het voorrecht slechts verleend wordt voor de aan den Staat betaalde kosten en niet voor de eigenlijke vergoeding van den vervoerder.

Toen eene sectie van de Staten-Generaal zich tegen dit voorrecht had verklaard, deed de Regeering opmerken dat : « het voorrecht dat geëischt wordt en dat men vroeger genoten had, een gevolg is van het recht van in-de-plaats-stelling dat men in rechte kan doen gelden *krachtens de betaling aan het Bestuur*.

De wetstekst is formeel en de grensexpeditieus hebben genoten en genieten nog een onbetwist voorrecht wat betreft de invoerrechten.

Doch, op dit oogenblik, moeten de grensexpeditieus bij den invoer in België, niet alleen de tolrech-

ter non seulement les droits en douane mais aussi la taxe de transmission ou de luxe instaurée par la loi du 28 août 1921.

L'agent en douane est tenu d'acquitter cette taxe en même temps que les droits de douane et la marchandise n'est pas admise à l'importation si, préalablement, cette taxe n'a pas été payée. Dès lors, quand il s'agit de marchandises importées en Belgique, la taxe de transmission ou de luxe constitue en réalité un droit d'entrée supplémentaire et il est donc logique que le privilège accordé à l'agent en douane pour le recouvrement des droits de douane avancés par lui soit étendu à la taxe de transmission ou de luxe qu'il a obligatoirement acquittée en même temps.

Dès lors, puisqu'il s'agit d'un véritable droit d'entrée, le même privilège devrait garantir les transporteurs des paiements de la taxe de transmission ou de luxe à l'Administration pour compte de leurs mandants. Et cela en vertu même du principe proclamé par les Etats-Généraux, que ce « privilège est une conséquence du droit de subrogation auquel on peut prétendre en justice en vertu du paiement fait à l'Administration ».

Mais les privilèges sont de stricte interprétation et la loi de 1822 ne parle ni de la taxe de transmission, ni de la taxe de luxe puisqu'elle n'existait pas à l'époque.

Cependant, si l'on considère l'intention du législateur, on constate qu'il a voulu appliquer ce privilège à toute somme payée à l'Etat.

La présente proposition de loi a pour but d'établir ce privilège d'une manière précise et désormais indiscutable.

L. JORIS
L. MUNDELEER

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

La loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer est complétée comme suit :

Art. 119bis. — Il est accordé aux expéditeurs, courtiers ou agents admis près de l'Administration, durant les six mois qui suivront le paiement, privilège sur tous les biens meubles de leurs débiteurs, pour le recouvrement de la taxe de transmission ou de luxe payée à l'Etat par eux pour compte d'autrui lors de l'importation de marchandises en Belgique.

Art. 119ter. — Ce privilège prendra rang dans la catégorie de ceux mentionnés aux articles 2101 et 2102 du Code civil et 191 du Code de Commerce et prendra rang immédiatement après ceux-ci et après ceux du Gouvernement pour les droits et accises dus.

ten voldoen doch ook de overdrachtstaxe of de weeldetaxe ingevoerd door de wet van 28 Augustus 1921.

De grensexpeditie moet deze taxe voldoen tezelfdertijd als de tolrechten en de koopwaar mag niet worden ingevoerd zolang deze taxe niet betaald werd. Wanneer het dus in België ingevoerde koopwaren betreft, is de overdrachts- of weeldetaxe in werkelijkheid een bijkomend invoerrecht, en het is dus logisch dat het voorrecht verleend aan den grensexpeditie voor de terugvordering van de door hem verschoten tolrechten, zou uitgebreid worden tot de overdrachts- of weeldetaxe die hij gedwongen werd tezelfdertijd te voldoen.

Vermits het dus een werkelijk invoerrecht betreft, zou hetzelfde voorrecht dan ook de vervoerders moeten vrijwaren voor de betalingen van de overdrachts- of weeldetaxe aan het Bestuur voor rekening van hun lastgevers. En dit krachtens het beginsel zelf vooropgesteld door de Staten-Generaal, dat dit « voorrecht een gevolg is van het recht van in-de-plaats-stelling, dat men in rechte kan doen gelden krachtens de belasting aan het Bestuur ».

Doch de voorrechten moeten strikt worden uitgelegd en de wet van 1822 spreekt noch van de overdrachts- noch van de weeldetaxe, vermits zij destijds niet bestond.

Indien men echter rekening wil houden met het inzicht van den wetgever, stelt men vast dat hij dit voorrecht heeft willen toepassen op elke som die aan den Staat betaald werd.

Dit wetsvoorstel heeft voor doel dit voorrecht op een juiste en voortaan onbetwistbare wijze vast te leggen.

L. JORIS
L. MUNDELEER

WETSVOORSTEL

Eenig artikel.

De algemeene wet van 26 Augustus 1822 op de in- en uitvoer-, uitvoer- en doorvoerrechten, van de accijnsrechten, alsook van het recht van tonne- maat der zeevaartuigen, wordt aangevuld als volgt :

Art. 119bis. — Aan de door het Bestuur erkende expeditie, makelaars of agenten wordt, gedurende zes maanden te rekenen vanaf de betaling, voorrecht verleend op al de roerende goederen van hunne schuldenaars, voor de terugvordering van de overdrachts- of weeldetaxe die zij aan den Staat betaald hebben voor rekening van derden, bij den invoer van koopwaren in België.

Art. 119ter. — Dit voorrecht neemt rang in de reeks van deze opgesomd onder de artikelen 2101 en 2102 van het Burgerlijk Wetboek en 191 van het Wetboek van Koophandel, en neemt rang onmiddellijk na deze en na die der Regeering voor de verschuldigde rechten en accijnzen.

L. JORIS
Leo MUNDELEER