

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1933-1934	N° 173		ZITTINGSJAAR 1933-1934
PROJET DE LOI, N° 192 (1932-1933)	SÉANCE du 22 Mars 1934	VERGADERING van 22 Maart 1934	WETSONTWERP, N° 192 (1932-1933)

PROJET DE LOI

portant modifications à des dispositions du Code disciplinaire et pénal pour la Marine marchande et la Pêche maritime relatives aux embarquements et aux débarquements en fraude de personnes.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (¹),
PAR M. KOELMAN.

MADAME, MESSIEURS,

Ce projet a déjà fait l'objet d'un rapport du sous-signé, déposé le 13 juillet 1932. Toutefois le projet est devenu caduc par suite de la dissolution des Chambres. Il a été ensuite représenté par le Gouvernement au Sénat et voté par cette assemblée le 2 août 1933.

Nous pensons donc nous en référer principalement à notre rapport de 1932 (*Documents parlementaires, Chambre, n° 33 — 1932-1933*).

Rappelons que l'embarquement frauduleux à bord des navires est réprimé par les articles 44 et suivants du Code disciplinaire de la Marine marchande de 1923, qui reproduit en cette matière les dispositions de la loi du 28 juillet 1923.

Toutefois, depuis cette époque les embarquements et débarquements frauduleux sont devenus plus fréquents. D'où la nécessité d'une répression plus rigoureuse.

Le nouvel article 44 permet notamment de sévir plus sévèrement à charge de ceux qui ont aidé à l'embarquement, au séjour à bord et au débarquement de « stow-aways », si le coupable fait partie de l'équipage d'un navire belge.

Le nouvel article 45 énumère les déclarations et démarches à faire en Belgique, dans la colonie et à l'étranger par un capitaine de navire belge qui constate à son bord la présence de passagers irréguliers.

L'article 46 édicte des prescriptions similaires à suivre par les capitaines étrangers dans un port belge.

(¹) La Commission était composée de MM. Anseele, président; Geuens, Jamar, Joris, Marek, Koelman, Samyn et Van Aekere (F.).

WETSONTWERP

houdende wijziging van de bepalingen van het Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevischerij, betreffende het bedrieglijk in- en ontschepen van personen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (¹), UITGEBRACHT DOOR
DEN HEER KOELMAN.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Dit ontwerp maakte reeds het voorwerp uit van een verslag van ondergeteekende, ingediend op 13 Juli 1932. Het ontwerp is echter vervallen ten gevolge der Kamerontbinding. Het werd dan opnieuw ingediend door de Regeering in den Senaat en door deze vergadering goedgekeurd op 2 Augustus 1933.

Wij mogen ons dus vooral beroepen op ons verslag van 1932 (*Parlementaire bescheiden, Kamer, n° 33 — 1932-1933*).

Herinneren wij er aan dat het bedrieglijk inschepen aan boord van vaartuigen beteugeld wordt door de artikelen 44 en volgende van het Tuchtwetboek voor de Koopvaardij van 1928, dat, in deze, de bepalingen overneemt van de wet van 28 Juli 1923.

Sedertdien, echter, kwam het bedrieglijk in- en ontschepen veelvuldiger voor. Vandaar de noodzakelijkheid van eene strengere beteugeling.

Het nieuw artikel 44 laat namelijk toe strenger op te treden tegen degenen die de inscheping, het verblijf aan boord en de ontscheping van « stow-aways » in de hand hebben gewerkt, zoo de schuldige deel uitmaakt van de bemanning van een Belgisch vaartuig.

Het nieuw artikel 45 somt de verklaringen en bemoeiingen op, waartoe de kapitein van een Belgisch vaartuig die de aanwezigheid op zijn schip bemerkt van onregelmatige passagiers, is gehouden in België, in de Kolonie en in het buitenland.

Artikel 46 legt gelijkaardige voorschriften op aan de vreemde kapiteins in een Belgische haven.

(¹) De Commissie bestond uit de heeren Anseele, voorzitter; Geuens, Jamar, Joris, Marek, Koelman, Samyn en Van Aekere (F.).

Enfin, l'article 46 oblige également le capitaine d'un navire étranger abordant en Belgique ou dans la colonie à déclarer au commissaire maritime la présence à bord de toute personne qui n'est pas munie de documents requis pour son admission sur le territoire.

Cette disposition tend à empêcher le débarquement dans nos ports et l'entrée en Belgique de nombreux étrangers qui ne sont pas munis de passeports ou autorisations de séjour requis de ceux qui pénètrent en Belgique par la voie de terre.

*
**

Votre Commission vous propose l'adoption du projet.

Le Rapporteur,
W. KOELMAN

Le Président,
E. ANSEELE

Ten slotte, verplicht artikel 46 insgelijks den kapitein van een vreemd vaartuig dat in België of in de Kolonie aanlegt, aan den Waterschout kennis te geven van de aanwezigheid op zijn schip van elken persoon die niet voorzien is van de voor zijn toelating op het grondgebied vereischte bescheiden.

Deze bepaling heeft voor doel de ontscheping in onze havens en den toegang tot België te ontfeggen aan talrijke vreemdelingen die niet voorzien zijn van paspoorten of verblijfsvergunningen welke geëischt worden van degenen die België over land binnenkomen.

*
**

Uwe Commissie stelt U voor het ontwerp goed te keuren.

De Verslaggever,
W. KOELMAN

De Voozitter,
E. ANSEELE