

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers
SESSION DE 1936-1937.	N° 113	ZITTINGSJAAR 1936-1937.
N° 78 : PROJET DE LOI.		WETSONTWERP : N° 78.

PROJET DE LOI

autorisant le Gouvernement à approuver une modification à l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

AMENDEMENT

PRÉSENTE PAR LE GOUVERNEMENT.

1. L'intitulé du projet de loi est modifié comme suit : « Projet de loi relatif à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux. »

2. L'article unique de ce projet devient l'article 1^{er}.

3. Il est ajouté au projet un article 2 ainsi conçu :

« Art. 2. — Dans l'article 208 du Code des taxes assimilées au timbre, mention de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux est intercalée après celle de la Société Nationale des Chemins de fer belges. »

NOTE EXPLICATIVE.

Outre la mesure qui fait l'objet du projet de loi ci-dessus visé, le Gouvernement vous propose, par la même occasion, d'en réaliser une autre, également relative à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux, et qui traduit une suggestion présentée par la Commission spéciale chargée d'examiner la situation de cette société, suggestion tendant à assimiler cette dernière, au même titre que la Société Nationale des Chemins de fer belges, à l'Etat pour l'application des lois sur le droit de timbre et sur les taxes assimilées au timbre. Il est précisé, pour autant que de besoin, que le bénéfice de cette mesure est limité à la Société Nationale et ne peut s'appliquer à des particuliers ou à des sociétés commerciales exploitant des lignes vicinales.

Le Ministre des Finances,

H. DE MAN.

WETSONTWERP

waarbij de Regeering ertoe wordt gemachtigd een wijziging aan artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, goed te keuren.

AMENDEMENT

DOOR DE REGEERING VOORGESTELD.

1. De betiteling van het wetsontwerp wordt gewijzigd als volgt : « Ontwerp van wet betreffende de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ».

2. Het eenig artikel van dit ontwerp wordt eerste artikel.

3. Bij het ontwerp wordt een artikel 2 gevoegd, dat luidt :

« Art. 2. — In artikel 208 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes, wordt de melding van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ingelascht na deze van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. »

VERKLARENDE NOTA.

Behoudens den maatregel die het voorwerp uitmaakt van bovenbedoeld wetsontwerp, stelt de Regeering U, bij dezelfde gelegenheid, voor, een anderen maatregel te verwezenlijken. Deze betreft insgelijks de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, en werd ingegeven door de bijzondere Commissie die gelast werd den toestand van deze maatschappij te onderzoeken, met het doel laatstgenoemde, ten zelfden titel als de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gelijk te stellen met den Staat voor de toepassing der wetten op het zegelrecht en op de met het zegel gelijkgestelde taxes. In zoover noodig, weze er bepaald dat het voordeel van dezen maatregel beperkt blijft tot de Nationale Maatschappij en niet kan toegepast worden op particulieren of op handelsvennootschappen die buurtlijnen in bedrijf nemen.

De Minister van Financiën,

H. DE MAN.