

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1936-1937	N° 260		ZITTINGSJAAR 1936-1937.
	SÉANCE du 5 Mai 1937	VERGADERING van 5 Mei 1937	

PROJET DE LOI

abrogeant l'article 22 de la loi du 30 décembre 1929,
sur la réparation des accidents du travail survenus
aux gens de mer.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 22 de la loi du 30 décembre 1929 sur la réparation des accidents du travail survenus aux marins, accorde une réduction de moitié de la cotisation due à l'institution d'assurance contre ces risques par le patron pêcheur exploitant son propre bâtiment.

Cette disposition a été dictée par la supposition que le patron naviguant dans sa propre barque ferait, par les soins qu'il y apporte, encourir à la Caisse Commune moins de risques qu'un patron salarié, commandant un bâtiment appartenant à un tiers.

L'expérience, toutefois, a infirmé cette supposition; les statistiques de 1935 relatives aux accidents de mer intéressant notre pêche maritime montrent que les 227 bâtiments bénéficiant de la demi-cotisation ont constitué pour l'organisme d'assurance, proportionnellement une charge sensiblement plus lourde que les 45 bateaux de la même catégorie mais payant cotisation entière.

Nous avons en conséquence l'honneur de vous proposer d'abroger l'article 22 de la loi précitée du 30 décembre 1929.

Cette abrogation assurant un accroissement de recettes à la Caisse commune de la pêche maritime lui permettra de faire plus sûrement face à ses engagements, et éloigne ainsi l'obligation incombant au Trésor en vertu de l'article 21 de la même loi de parer, par des avances de fonds, à l'insuffisance des recettes de l'organisme d'assurance.

Le Ministre des Transports,

MARCEL-H. JASPAR.

ONTWERP VAN WET

tot intrekking van artikel 22 der wet van 30^e December 1929, op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidersongevallen overkomen aan zeelieden.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Artikel 22 der wet van 30^e December 1929, op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden verleent een vermindering van de helft op de bijdrage, verschuldigd aan de verzekeringsinrichting tegen deze gevaren, door den reeder stuurman die zijn eigen boot exploiteert.

Deze schikking werd ingegeven door de veronderstelling dat de schipper die zijn eigen boot voert, door de zorgen die hij er aan besteedt, aan de Gemeenschappelijke Kas minder gevaar zou doen oplopen dan een bezoldigd schipper die bevel voert over een eenheid aan een derde toebehoorend.

De ondervinding heeft nochtans deze veronderstelling ontzenuwd, de statistieken van 1935 betreffende de zeeongevallen welke onze zeevisscherij aanbelangen bewijzen dat de 227 eenheden welke van de halve bijdrage genieten, in evenredigheid, een merkkelijk zwaardere last aan het verzekeringsorganisme veroorzaakten dan de 45 schepen van dezelfde categorie die de volle bijdrage betalen.

Wij hebben bijgevolg de eer U voor te stellen artikel 22 van voornoemde wet van 30^e December 1929 in te trekken.

Deze afschaffing, welke aan de Gemeenschappelijke Kas der zeevisscherij een vermeerdering van ontvangsten moet verzekeren, zal haar toelaten met meer zekerheid hare verplichtingen na te komen, en tevens de verplichting verwijderen, welke op de Schatkist rust ingevolge artikel 21 derzelfde wet, om door geldvoorschotten te verhelpen aan de ontoereikendheid der ontvangsten van het verzekeringsorganisme.

De Minister van Verkeerswezen,

MARCEL-H. JASPAR.

PROJET DE LOI

LÉOPOLD III, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Vu l'avis conforme du Conseil des Ministres en sa séance du 26 février 1937,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Transports est chargé de présenter en Notre Nom aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

Article unique.

L'article 22 de la loi du 30 décembre 1929, sur la réparation des accidents du travail survenus aux gens de mer, est abrogé.

Donné à Bruxelles, le 14 avril 1937.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Transports,

MARCEL-H. JASPAR.

WETSONTWERP

LÉOPOLD III, KONING DER BELGEN,
Aan allen tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onzen Minister van Verkeerswezen,

Gezien het eensluidend advies van den Ministerraad in zijne zitting van 26 Februari 1937,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met het indienen, in Onzen Naam, bij de Wetgevende Kamers, van het volgend ontwerp van wet :

Eenig artikel.

Artikel 22 der wet van 30 December 1929, op de vergoeding der schade voortvloeiende uit ongevalen overkomen aan zeelieden, wordt ingetrokken.

Gegeven te Brussel, den 14^e April 1937.

LÉOPOLD

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Verkeerswezen,