

Kamer der Volksvertegenwoordigers		Chambre des Représentants	
ZITTINGSJAAR 1936-1937.	N° 347		SESSION DE 1936-1937.
N° 317 : WETSONTWERP.	VERGADERING van 3 Juni 1937	SÉANCE du 3 Juin 1937	PROJET DE LOI : N° 317.

WETSONTWERP

houdende herziening van de wet van 16 November 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER VAN HECKE.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

In Maart 1936, heeft de Kamer, nagenoeg eenparig en zonder de minste wijziging, het wetsontwerp goedgekeurd, houdende herziening van de wet van 16 November 1919 betreffende de regeling der Luchtvaart.

Nu dit ontwerp ons in meestal zijn artikelen geamendeerd terug komt, en dit alleen op voorstel van de Regeering, moet dit, allereerst, den indruk wekken dat er weinig overblijft van de bepalingen waaraan de Kamer haar volle goedkeuring had gehecht. Doch, na onderzoek, stelt men vast dat al die wijzigingen, verre van de leidende beginselen van het oorspronkelijk ontwerp aan te tasten, er slechts op uit zijn ze nog te bevestigen, door ze nauwkeuriger te omschrijven en ze door doelmatiger maatregelen van toepassing te versterken.

Het betreft een echte kaderwet wier welgevend bestel volledig en lenig genoeg is, om aan de uitvoerende macht toe te laten de geleidelijke opmaking van het Luchtvetboek door te voeren, met den samenhang die geboden wordt door de snelle evolutie die de luchtvaart eigen is.

In de Memorie van Toelichting van het oorspronkelijk ontwerp werden trouwens die aanpassingen en die verbeteringen gevraagd. De Regeering heeft ze reeds kunnen tot stand brengen, dank zij het Studiecomité voor de wetgeving en de reglementeering op gebied der luchtvaart, met een ijver waaraan wij gaarne hulde brengen.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Mundeeler, voorzitter; de heeren De Bruyn (P.), Fromont, Gelders, Goffaux, Jamar, Petit, Pourquaet, Samyn. — Bailon, Debruyne (R.), Delputte, Delvaux, Laenen, Van Hecke, Vouloir. — Desmidt, Van Glabbeke. — Caignet, Vermer. — Leuridan. — De Coster.

PROJET DE LOI

portant revision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRANSPORTS (1), PAR M. VAN HECKE.

MESDAMES, MESSIEURS,

En mars 1936, la Chambre, à la quasi unanimité, a approuvé, sans modification aucune, le projet de loi portant revision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne.

Le fait que le projet nous revient du Sénat, amendé, à la seule initiative du Gouvernement, dans la plupart de ses articles, laisse à première vue l'impression qu'il subsiste peu de chose des dispositions auxquelles la Chambre avait donné sa pleine adhésion. Mais après examen, on constate que toutes les modifications, loin de porter atteinte aux principes directeurs du projet initial, ne visent qu'à les confirmer, en les précisant, et à les renforcer par des mesures d'application plus efficaces.

Il s'agit d'une véritable loi de cadre dont l'armature législative est assez complète et assez souple pour permettre à l'exécutif de poursuivre avec la continuité commandée par l'évolution rapide qui caractérise la navigation aérienne, l'élaboration progressive du Code de l'air.

L'exposé des motifs du premier projet de loi demandait d'ailleurs ces mises au point et ces perfectionnements. Le Gouvernement a déjà pu les mettre sur pied, grâce au Comité d'études de la législation et de la réglementation aéronautique, avec une promptitude qui mérite d'être soulignée.

(1) Composition de la Commission : M. Mundeeler, président; MM. De Bruyn (P.), Fromont, Gelders, Goffaux, Jamar, Petit, Pourquaet, Samyn. — Baillon, Debruyne (R.), Delputte, Delvaux, Laenen, Van Hecke, Vouloir. — Desmidt, Van Glabbeke. — Caignet, Vermer. — Leuridan. — De Coster.

Dank zij de onderhavige wet, zal de Regeering alle besluiten kunnen nemen om de luchtreglementeering en de benutting der vliegvelden, in overeenstemming te brengen met de noodwendigheden van de veiligheid.

De voorziene strafbepalingen worden verscherpt. Dit is vooral noodzakelijk tegenover degenen die, met voorbedachten rade, een misdrijf plegen, dat erge gevolgen kan hebben. Doch, zoo uw Commissie oordeelt dat de Parketten en de Rechtbanken zich onmeedoogend moeten toonen, in al de gevallen waarin de kwade trouw of de kwade wil degelijk bewezen zijn, is zij echter van meening dit, voor onvrijwillige misdrijven door vergetelheid of onachtzaamheid veroorzaakt of die te verklaren zijn door onvoorziene omstandigheden van luchtgesteldheid of van plaatselijke gesteldheid, alle gestrengheid dient uitgesloten te worden.

*
**

De Commissie heeft het ontwerp aangenomen en dit verslag eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
A. VAN HECKE.

De Voorzitter,
L. MUNDELEER.

Le Gouvernement, grâce à la présente loi, pourra prendre tous arrêtés destinés à harmoniser la réglementation aérienne et l'utilisation des aérodromes avec les besoins de la sécurité.

Les dispositions pénales prévues sont rendues plus sévères. Elles ne sauraient l'être assez pour ceux qui, de propos délibéré, commettent des infractions qui peuvent avoir de graves conséquences. Mais si votre Commission estime que les Parquets et les Tribunaux doivent se montrer impitoyables dans tous les cas où la mauvaise foi et la mauvaise volonté sont bien établies, elle est d'avis cependant que pour des infractions involontaires causées par l'oubli ou l'inadvertance ou bien explicables par des circonstances atmosphériques ou topographiques imprévues, toute rigueur doit être exclue.

*
**

La Commission s'est ralliée au projet et a adopté ce rapport, à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. VAN HECKE.

Le Président,
L. MUNDELEER.