

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers
SESSION DE 1936-1937	N° 383	ZITTINGSJAAR 1936-1937.
N° 43 (1936-1937) : PROJET DE LOI.		WETSONTWERP : N° 43 (1936-1937).

PROJET DE LOI

relatif à la responsabilité en matière d'accidents de roulage, et à l'assurance obligatoire des titulaires de plaques d'immatriculation de véhicules automoteurs.

AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Article premier.

Remplacer, à l'alinéa 5, les mots : « à moins que celui-ci n'ait soustrait le véhicule » par les mots : « à moins que le véhicule n'ait été soustrait ».

Art. 2.

Ajouter à l'article 2 de la loi du 1^{er} août 1899 un § 5 rédigé comme suit :

« § 5. — Celui qui a été déchu du droit de conduire pour cause d'incapacité physique peut, après six mois ou moins, demander à être relevé de la déchéance, s'il fournit la preuve que son incapacité a pris fin.

» La demande est introduite par assignation, signifiée au Ministère public, devant le juge qui a prononcé la mesure de déchéance ou qui l'a confirmée.

» Si la demande est rejetée, elle ne peut être renouvelée avant une année. »

Art. 3.

I. — Ajouter, in fine, à l'alinéa 2 de l'article 6 de la loi du 1^{er} août 1899, les mots : « par sinistre. »

II. — Insérer, après l'article 6 de la loi du 1^{er} août 1899, un article 6bis ainsi libellé :

« Les assureurs agréés sont astreints à constituer des réserves et cautionnements dans les conditions à déterminer par le Roi.

ONTWERP VAN WET

betreffende de verantwoordelijkheid in zaken van verkeersongevallen, en de verplichte verzekering van de houders van nummerplaten van motorvoertuigen.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE REGEERING.

Eerste artikel.

In de vijfde alinea worden de woorden « tenzij deze het voertuig met braak, inklimming, valsche sleutels, of met geweld heeft weggenomen » vervangen door de woorden « tenzij het voertuig met braak, inklimming, valsche sleutels of met geweld werd weggenomen ».

Art. 2.

Aan artikel 2 der wet van 1 Augustus 1899 wordt een § 5 toegevoegd, luidend als volgt :

« § 5. — Hij die, wegens lichamelijke onbekwaamheid, van het recht om een motorvoertuig te besturen vervallen is verklaard, kan, na ten minste zes maanden, vragen om van die vervallenverklaring ontheven te worden, indien hij bewijst dat zijn onbekwaamheid opgehouden heeft te bestaan.

» De aanvraag wordt, bij een aan het Openbaar Ministerie beteekeende dagvaarding, ingediend bij den rechter die de vervallenverklaring heeft uitgesproken of die ze bekrachtigd heeft.

» Indien de aanvraag wordt verworpen, kan zij niet worden vernieuwd vóór het verstrijken van één jaar. »

Art. 3.

II. — Aan het einde van de tweede alinea van artikel 6 worden de woorden « vijfhonderd duizend frank ten minste beloopt » vervangen door de woorden « ten minste vijfhonderd duizend frank per schadeval beloopt ».

II. — Na artikel 6 der wet van 1 Augustus 1899 wordt een artikel 6bis ingevoegd luidend als volgt :

« De toegelaten verzekeraars zijn er toe gehouden reserves aan te leggen en borgtochten te stellen met inachtneming van de door den Koning te bepalen voorwaarden.

H.

» *Le montant des réserves et cautionnements est affecté, par privilège, au paiement des indemnités prévues par le contrat d'assurance.* »

III. — Remplacer le § 2 de l'article 7 de la loi du 1^{er} août 1899 par le texte suivant :

« § 2. — L'assureur a un recours contre l'assuré à concurrence d'un vingtième du montant du dommage, sans que la contribution de l'assuré puisse dépasser la somme de 2,500 francs par sinistre.

» Ce recours est obligatoire, sauf pour les sommes ne dépassant pas 50 francs, et ne peut faire l'objet, de la part de l'assuré, d'une nouvelle assurance. »

IV. — Compléter le § 3 de l'article 7 de la loi du 1^{er} août 1899 par le texte suivant :

« Néanmoins, moyennant autorisation préalable du Ministre qui a la prévoyance sociale dans ses attributions, le contrat d'assurance pourra prévoir un recours plus élevé de l'assureur contre l'assuré, sans que la contribution puisse dépasser 200,000 francs par sinistre. »

V. — Remplacer le texte de l'article 8 de la loi du 1^{er} août 1899 par la disposition suivante :

« L'expiration, la cessation ou la suspension du contrat d'assurance doivent être immédiatement signalées par l'assureur à l'Office de la circulation routière à Bruxelles.

» L'obligation de l'assureur envers le tiers lésé, spécifiée à l'article 7, ne cesse qu'à l'expiration du quinzième jour qui suit la réception de l'avis par l'Office.

» Dès réception de l'avis, l'Office réclame la remise de la plaque d'immatriculation, qui devra lui être renvoyée dans les trois jours.

» Si cette remise n'a pas été effectuée dans le délai prescrit, l'Office porte immédiatement le fait à la connaissance du Procureur du Roi. »

VI. — 1^o Insérer entre les alinéas 3 et 4 de l'article 10 de la loi du 1^{er} août 1899 le texte suivant formant le littéra b :

« b) Les conditions et la mesure dans lesquelles les assureurs agréés supporteront les frais résultant de la surveillance et du contrôle du Gouvernement. »

2^o Remplacer respectivement aux alinéas 4 et 5 de la loi du 1^{er} août 1899 les lettres b et c par les lettres c et d.

Le Ministre de la Justice,

» *Het bedrag van reserves en borgtochten wordt, bij voorrecht, aangewend tot de betaling van de vergoedingen die door het verzekeringscontract zijn voorzien.* »

III. — § 2 van artikel 7 der wet van 1 Augustus 1899 wordt door den volgende tekst vervangen :

« § 2. — De verzekeraar heeft verhaal op den verzekerde tot een twintigste van het bedrag der schade, zonderdat de bijdrage van den verzekerde de som van 2,500 frank per schadegeval mag overschrijden.

» Dat verhaal is verplichtend, uitgenomen voor de sommen die 50 frank niet overschrijden, en het kan vanwege den verzekerde tot geen nieuwe verzekering aanleiding geven. »

IV. — § 3 van artikel 7 der wet van 1 Augustus 1899 wordt door den volgende tekst aangevuld :

« Mits voorafgaande toelating van den Minister die de Sociale Voorzorg onder zijn bevoegdheid heeft, kan evenwel het verzekeringscontract een hooger verhaal van den verzekeraar tegen den verzekerde voorzien, zonderdat de bijdrage 200,000 frank per schadegeval mag overschrijden. »

V. — De tekst van artikel 8 der wet van 1 Augustus 1899 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Zoodra het verzekeringscontract verstreken is, eindigt of geschorst wordt, moet de verzekeraar zulks onmiddellijk ter kennis brengen van den Dienst van het Wegverkeer te Brussel.

» De bij artikel 7 omschreven verplichting van den verzekeraar ten aanzien van den benadeelden derde houdt slechts op bij het verstrijken van den vijftienden dag na de ontvangst van het bericht door den Dienst.

» Bij de ontvangst van het bericht, vordert de Dienst de inlevering van de nummerplaat, welke hem binnen drie dagen moet teruggezonden worden.

» Wordt die inlevering niet binnen den voorgescreven tijd gedaan, dan geeft de Dienst onmiddellijk kennis van het feit aan den Procureur des Konings. »

VI. — 1^o Tusschen de derde en de vierde alinea van artikel 10 der wet van 1 Augustus 1899 wordt, als littéra b, de volgende tekst ingevoegd :

« b) De voorwaarden en de mate waarin de toegelaten verzekeraars de kosten van het toezicht en de controle der Regeering zullen dragen. »

2^o In de alinea's 4 en 5 der wet van 1 Augustus 1899 worden de letters b en c vervangen door de letters c en d.

De Minister van Justitie,

V. DE LAVELEYE.