

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

8 APRIL 1952.

**WETSONTWERP
betreffende het ouderdomspensioen.**

**AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER VERBAANDERD.**

Eerste artikel.

Aan het slot van het laatste lid, de volgende woorden toevoegen :

« en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ».

VERANTWOORDING.

Het wetsontwerp sluit definitief uit zijn toepassingsgebied het vast personeel van het Rijk, de provinciën, de gemeenten en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Statutair genieten deze personeelsleden een pensioenregeling voor bewezen diensten welke veel gunstiger is en deel uitmaakt van de voordelen verbonden aan de door hen gekozen loopbaan.

De voorgestelde amendementen beogen het herstellen van een betrekwaardig verzuim van dat wetsontwerp, door in die uitzondering ook te begrijpen het vast personeel van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, waarvan de toestand analoog, zoniet gans identiek is aan die van de eerstgenoemde personeelsleden en meer in het bijzonder aan die van het vast personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Art. 8.

Dit artikel wijzigen als volgt :

« De bij artikel 3, derde lid, bedoelde uitkeringen gaan slechts in zo de gerechtige *zijn* beroepsbedrijvigheid behalve *reeds vroeger gekend bijberoep of gewoon gelegenheidswerk* stopzet; de hervatting van een beroepsbedrijvigheid schorst het genot der uitkeringen.

» De Koning bepaalt wat onder *vroeger gekend bijberoep of gelegenheidswerk* dient te worden verstaan. »

VERANTWOORDING.

Hier willen wij rekening houden met de toestand van de loontrekenden, die gevestigd zijn in onze landbouwstreken en die gedurende vele jaren buiten hun hoofdwerk zich thuis met een of andere activiteit hebben beziggehouden.

Zie :

240 : Wetsontwerp.
320, 335 en 364 : Amendementen.

**Chambre
des Représentants**

8 AVRIL 1952.

**PROJET DE LOI
relatif à la pension de vieillesse.**

**AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. VERBAANDERD.**

Article premier.

Au dernier alinéa « *in fine* », ajouter les mots suivants :

« et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux ».

JUSTIFICATION.

Le projet de loi exclut définitivement de son champ d'application les agents définitifs de l'Etat, des provinces, des communes et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

Statutairement, ces agents bénéficient d'un régime de pension pour services rendus beaucoup plus favorable et qui fait partie des avantages inhérents à la carrière qu'ils ont choisie.

Les amendements proposés tendent à réparer une omission regrettable dans ce projet de loi, en étendant cette exception aux agents définitifs de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux, dont la situation est analogue, sinon tout à fait identique à celle des agents précités, et plus particulièrement à celle des agents définitifs de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

Art. 8.

Modifier cet article comme suit :

« Les prestations visées à l'article 3, alinéa 3, ne prennent cours que si leur bénéficiaire a cessé son activité professionnelle autre que son emploi accessoire connu antérieurement ou qu'un travail occasionnel ordinaire; la reprise d'une activité professionnelle suspend le bénéfice des prestations.

» Le Roi détermine ce qu'il faut entendre par *emploi accessoire connu antérieurement ou par travail occasionnel*. »

JUSTIFICATION.

Nous voulons tenir compte, en l'espèce, de la situation des salariés habitant nos régions agricoles, et qui se sont occupés chez eux, pendant plusieurs années, de l'une ou l'autre activité en dehors de leur occupation principale.

Voir :

240 : Projet de loi.
320, 335 et 364 : Amendements.

Art. 12.

In de tweede volzin van het tweede lid, na de woorden:

« in dit geval »,

de woorden:

« voor deze periode ».

invoegen.

VERANTWOORDING.

Het ontwerp wil de richting uit van de vervroegde oppensioenstelling. De praktische formule om het pensioen met 35 % te verminderen, en dit voor gans de duur van de pensioenloophaan, ontneemt grotendeels het praktisch belang van de gestelde maatregelen.

Art. 17.

In het laatste lid, tussen de woorden:

« Belgischè Spoorwegen »,

en:

« worden in aanmerking genomen »,

invoegen wat volgt:

« en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen,

VERANTWOORDING.

Dezelfde verantwoording als bij het eerste artikel.

Art. 19.

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt:

« Het bewijs van tewerkstelling bedoeld in artikel 17, of van gedwongen inactiviteit bedoeld in artikel 18, wordt geleverd :

» 1° wat de jaren vóór de datum van de inwerkings-treding van deze wet betreft, door alle rechtsmiddelen;

» 2° vanaf de inwerkings-treding van deze wet, door de inschrijvingen op de individuele rekening bedoeld in artikel 7. »

VERANTWOORDING.

Waar door het ontwerp de solidariteit in de plaats wordt gesteld van de gedane stortingen, daar zou deze maatregel overdreven streng zijn, voor de arbeiders geboren tussen 1881 en 1888, die precies nu 65 jaar oud zijn geworden of kortelings zullen worden, die juist, gezien hun ouderdom, sinds de bevrijding niet meer zijn gaan werken, tot inactiviteit door zovele redenen gedwongen.

Art. 22.

Tussen de woorden:

« Belgische Spoorwegen »,

en:

« is tewerkgesteld geweest »,

invoegen wat volgt:

« en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ». »

Tussen de woorden:

« is tewerkgesteld geweest »,

en:

« wordt het bedrag »,

invoegen wat volgt:

« of een beroepsactiviteit heeft uitgeoefend als zelfstandig arbeider, onderworpen aan de wet van 10 Juni 1937 op de gezinstoelagen der niet-loontrekenden ». »

Art. 12.

Dans la deuxième phrase du second alinéa, après les mots :

« dans ce cas, elle est »,

insérer les mots :

« pour cette période ».

JUSTIFICATION.

Le projet s'oriente vers la mise à la retraite anticipée. La formule pratique pour réduire la pension de 35 %, et cela pour toute la durée de la pension, enlève en grande partie leur intérêt pratique aux mesures prévues.

Art. 17.

Au dernier alinéa, entre les mots :

« chemins de fer Belges »,

et :

« sont prises en considération »,

insérer ce qui suit :

« et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux. »

JUSTIFICATION.

Même justification qu'à l'article premier.

Art. 19.

Modifier comme suit le texte de cet article :

« La preuve de l'occupation visée à l'article 17, ou de l'inactivité forcée visée à l'article 18, est faite :

» 1° pour les années antérieures à la date d'entrée en vigueur de la présente loi, par toutes voies de droit;

» 2° à partir de l'entrée en vigueur de la présente loi, par les inscriptions au compte individuel visé à l'article 7. »

JUSTIFICATION.

Si le projet substitue la solidarité aux versements effectués, cette mesure paraît excessivement sévère pour les travailleurs nés entre 1881 et 1888, ayant atteint 65 ans à l'heure actuelle ou les auront sous peu, et qui, précisément à cause de leur âge, n'ont plus travaillé depuis la libération et sont réduits à l'inactivité pour de multiples raisons.

Art. 22.

Entre les mots :

« chemins de fer Belges »,

et :

« le montant de la pension »,

insérer ce qui suit :

« et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux, ou a exercé une activité professionnelle en tant que travailleur indépendant, soumis à la loi du 10 juin 1937 sur les allocations familiales des non-salariés ». »

VERANTWOORDING.

1. Dezelfde verantwoording als bij het eerste artikel.
2. In de memorie van toelichting is er sprake (bladz. 6. A. 1 et 2) van de overgang van een pensioenstelsel naar een ander, o. m. ook voor de zelfstandige arbeiders (handelaars en dergelijke).

In het wetsontwerp (art. 22, 29 en 34) werd zulks voorzien voor verschillende activiteiten: bediende, mijnwerker, enz., maar niet voor de zelfstandige beroepen.

Art. 29.

1. — Het voorlaatste lid aanvullen met wat volgt :
« *met dien verstande nochtans dat de desbetreffende periode niet aanvangt vóór 21 jaar* ».

2. — In het laatste lid, tussen de woorden :

« Belgische Spoorwegen »,

en :

« worden in aanmerking genomen »,

invoegen wat volgt :

« *en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, en de beroepsactiviteit als zelfstandig arbeider, onderworpen aan de wet van 10 Juni 1937 op de gezinstoelagen der niet-loontrekenden*

VERANTWOORDING.

Volgens dit artikel moet de referentieperiode minstens de vijftien laatste jaren omvatten: dit is niet altijd mogelijk, b. v. voor een aangeslotene die overlijdt vóór 35 jaar.

Art. 34.

Tussen de woorden :

« Belgische Spoorwegen »,

en :

« is tewerkgesteld geweest »,

invoegen wat volgt :

« *en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen* ».

Tussen de woorden :

« is tewerkgesteld geweest »,

en :

« wordt het bedrag »,

invoegen wat volgt :

« *of een beroepsactiviteit heeft uitgeoefend als zelfstandig arbeider, onderworpen aan de wet van 10 Juni 1937 op de gezinstoelagen der niet-loontrekenden*

JUSTIFICATION.

1. Même justification qu'à l'article premier.

2. Dans l'exposé des motifs (p. 6. A. 1 et 2), il est question du passage d'un régime de retraite à un autre, notamment en ce qui concerne les travailleurs indépendants (commerçants et autres).

Dans le projet même (art. 22, 29 et 34), ce cas est prévu pour plusieurs activités : employé, ouvrier mineur, etc., mais non pas pour les professions indépendantes.

Art. 29.

1. — Compléter comme suit l'avant-dernier alinéa :
« *sous réserve, toutefois, que la période en question ne prenne cours avant l'âge de 21 ans* ».

2. — Au dernier alinéa, entre les mots :

« chemins de fer Belges »,

et :

« sont prises en considération »,

insérer ce qui suit :

« *et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux, et les activités professionnelles en tant que travailleur indépendant soumis à la loi du 10 juin 1937 sur les allocations familiales des non-salariés*

JUSTIFICATION.

Suivant cet article la période de référence doit comprendre au moins les quinze dernières années; ceci n'est pas toujours possible, notamment pour un affilié décédé avant l'âge de 35 ans.

Art. 34.

Entre les mots :

« chemins de fer Belges »,

et :

« le montant de la pension »,

insérer ce qui suit :

« *et de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux, ou a exercé une activité professionnelle en tant que travailleur indépendant, soumis à la loi du 10 juin 1937 sur les allocations familiales des non-salariés*

C. VERBAANDERD.