
**Chambre
des Représentants**

SESSION 1954-1955.

26 JANVIER 1955.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'État, d'une part, des emprunts à concurrence d'une somme de 998 millions de francs, pour couvrir de nouvelles dépenses de premier établissement et, d'autre part, des emprunts en renouvellement des émissions effectuées ou à effectuer pour couvrir les dépenses de premier établissement et l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements.

DOCUMENT PARU AU COURS DE LA SESSION 1953-1954 :

Chambre :

160 : Projet de loi (1).

(1) Conformément à la loi du 14 janvier 1955 la Chambre reste saisie de ce projet qui avait été frappé de caducité par suite de la dissolution des Chambres du 12 mars 1954.

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1954-1955.

26 JANUARI 1955.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt onder de waarborg van de Staat leningen uit te geven, enerzijds tot beloop van 998 miljoen frank, tot dekking van nieuwe uitgaven van eerste aanleg en, anderzijds, tot vernieuwing van de uitgaven gedaan of te doen tot dekking van de uitgaven van eerste aanleg en van de vastgestelde waardevermeerdering van de stock der voorraden.

STUK VERSCHENEN TIJDENS DE ZITTING 1953-1954 :

Kamer :

160 : Wetsontwerp (1).

(1) Dit wetsontwerp, vervallen ingevolge de ontbinding der Kamers op 12 Maart 1954, blijft bij de Kamer aanhangig overeenkomstig de wet van 14 Januari 1955.