

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre en une ou plusieurs tranches, des emprunts d'un montant effectif de 1,681,000,000 de francs pour couvrir des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SÉNAT (1).

Article premier.

La Société Nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre en une ou plusieurs tranches, des emprunts à concurrence d'un montant effectif de 1,681,000,000 de francs pour couvrir le solde de la part incombant à l'Etat dans le coût du matériel roulant acquis après la libération et jusqu'au 1^{er} juillet 1953 en remplacement de celui qui fut détruit ou perdu par faits de guerre.

Ces emprunts peuvent être émis en Belgique ou à l'étranger, en monnaie belge ou étrangère.

Art. 2.

Les charges du service financier de ces emprunts seront supportées par l'Etat.

(1) Voir :

Documents du Sénat :

243 (1954-1955) : Projet de loi.

261 (1954-1955) : Rapport.

Annales du Sénat :

9 juin 1955.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een effectief bedrag van 1,681,000,000 frank in één of meer tranches uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

ONTWERP
OVERGEMAAKT DOOR DE SENAAT (1).

Eerste artikel.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen wordt er toe gemachtigd leningen tot beloop van een effectief bedrag van 1,681,000,000 frank in één of meer tranches uit te geven tot dekking van het saldo van het aandeel van de Staat in de prijs van het rollend materieel dat na de bevrijding en tot 1 Juli 1953 werd aangekocht ter vervanging van dat welk door oorlogshandelingen vernield of verdwenen is.

Die leningen mogen in België of in het buitenland, in Belgische of in vreemde munt uitgegeven worden.

Art. 2.

De lasten van de financiële dienst van die leningen zullen door de Staat gedragen worden.

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

243 (1954-1955) : Wetsontwerp.

261 (1954-1955) : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

9 Juni 1955.

Art. 3.

Les intérêts et les primes éventuelles à l'émission ou de remboursement afférents à ces emprunts sont exempts de tous impôts et taxes réels, présents et futurs au profit de l'Etat, des provinces et des communes.

Art. 4.

L'époque et les modalités d'émission de ces emprunts seront fixées par arrêté royal sur proposition du Ministre des Communications et du Ministre des Finances, la Société Nationale des Chemins de fer belges entendue.

Art. 5.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 9 juin 1955.

Le Président du Sénat,

Les Secrétaires,

R. GILLON.

R. DE MAN.
G. CROMMEN.

Art. 3.

De interesten en de eventuele premien bij de uitgifte of de aflossing van die leningen zijn vrij van alle huidige en latere zakelijke belastingen en taksen ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

Art. 4.

Het tijdstip en de modaliteiten van uitgifte van die leningen zullen bij koninklijk besluit worden vastgesteld op de voordracht van de Minister van Verkeerswezen en van de Minister van Financiën, de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gehoord.

Art. 5.

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 9 Juni 1955.

De Voorzitter van de Senaat,

De Secretarissen,