

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

2 FEBRUARI 1960.

WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op de
autovoertuigen.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER DE SWEEMER.

Art. 2.

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Littera C van zelfde artikel 7 van dezelfde samengeordende wetten wordt aangevuld met wat volgt :

» De vervoerbelasting op de motorvoertuigen, welke 11 Pk en de waarde in nieuwe staat, 110 000 frank, niet overtreffen en welke dienstig zijn voor het uitoefenen van een beroep, mag 1 % van de waarde in nieuwe staat, niet overtreffen. »

VERANTWOORDING.

Het lijkt ons sociaal rechtvaardig de taks op de auto's, dienend voor de uitoefening van een beroep, minder te belasten.

Het aantal motorvoertuigen neemt steeds toe, wat voor gevolg heeft dat de eventuele vermindering, welke ons voorstel zou meebrengen, ruim zal gecompenseerd worden door die permanente toeneming van het aantal motorvoertuigen dat door ons voorstel nog meer zal opgedreven worden.

A. DE SWEEMER.
F. DETIEGE.
F. TIELEMANS.
S. PAQUE.
M. BOUTET.

Zie :

399 (1959-1960) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

2 FÉVRIER 1960.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules
automobiles.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. DE SWEEMER.

Art. 2.

Compléter cet article par ce qui suit :

« Le littera C de l'article 7 des mêmes lois coordonnées est complété comme suit :

» Pour les véhicules automobiles de 11 CV au maximum, dont la valeur à l'état neuf ne dépasse pas 110 000 francs et qui sont utilisés à des fins professionnelles, la taxe de circulation ne peut être supérieure à 1 % de la valeur à l'état neuf. »

JUSTIFICATION.

Il nous semble équitable du point de vue social de taxer moins les véhicules automobiles utilisés à des fins professionnelles.

Le nombre de véhicules automobiles augmente sans cesse, de sorte que la réduction éventuelle qu'entraînerait notre proposition sera largement compensée par l'accroissement continu du nombre de véhicules automobiles, que notre proposition ne fera que stimuler.

Voir :

399 (1959-1960) :

— N° 1 : Projet de loi.