

- 474 / 6 - 91 / 92 (S.E.)

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

12 OCTOBRE 1993

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 62 des lois relatives
à la police de la circulation routière,
coordonnées le 16 mars 1968, en vue
d'autoriser explicitement l'utilisation
d'appareils de détection des
infractions au Code de la route
fonctionnant sans la présence
d'agents qualifiés**

TEXTE ADOPTE PAR
LA COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 62 des lois relatives
à la police de la circulation routière,
coordonnées le 16 mars 1968, en vue
d'autoriser explicitement l'utilisation
d'appareils de détection des
infractions au Code de la route
fonctionnant sans la présence
d'agents qualifiés**

Voir :

- 474 - 91 / 92 (SE) :

- N° 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.
- N° 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Rapport.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

- 474 / 6 - 91 / 92 (B.Z.)

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

12 OKTOBER 1993

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 62 van de
wet betreffende de politie over
het wegverkeer gecoördineerd op
16 maart 1968, en houdende
expliciete erkenning van
onbemande toestellen voor de
controle van
verkeersovertredingen**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE
COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 62 van de
wetten betreffende de politie over
het wegverkeer gecoördineerd op
16 maart 1968, en houdende
expliciete erkenning van
onbemande toestellen voor de
controle van
verkeersovertredingen**

Zie :

- 474 - 91 / 92 (BZ) :

- N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Verslag.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Article 1^{er} (ancien article unique)

L'article 62, alinéa premier, des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Les agents de l'autorité désignés par le Roi pour surveiller l'exécution de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci constatent les infractions par des procès-verbaux qui font foi jusqu'à preuve contraire.

Les constatations des infractions peuvent, même si l'agent verbalisateur n'était pas présent sur les lieux de l'infraction, être fondées sur des éléments de preuve matériels fournis par des appareils fonctionnant automatiquement. Dans ce cas, le procès-verbal en fait mention. Les infractions constatées par des appareils fonctionnant en dehors de la présence d'un agent qualifié sont désignées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres.

Ces appareils sont agréés ou homologués conformément aux dispositions arrêtées par le Roi, qui peut en outre fixer des modalités particulières d'utilisation.

Les informations fournies par ces appareils ne peuvent être utilisées qu'à des fins judiciaires ou en vue de la régulation de la circulation routière.

Lorsque les appareils sont destinés à fonctionner en l'absence d'agent verbalisateur, leur emplacement et les circonstances de leur utilisation sont déterminés lors de concertations organisées par les autorités judiciaires, policières et administratives compétentes et notamment les gestionnaires de la voirie.

Art. 2 (nouveau)

Jusqu'à la date de mise en application de l'arrêté royal d'homologation ou d'agrément, prévu à l'article 62 des lois relatives à la police de la circulation routière coordonnées le 16 mars 1968, les appareils automatiques peuvent continuer à être utilisés en présence d'un agent qualifié.

Artikel 1 (vroeger enig artikel)

Artikel 62, eerste lid, van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968 wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« De overheidsagenten die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de uitvoering van deze wet en van de ter uitvoering daarvan uitgevaardigde besluiten, stellen de overtredingen vast door processen-verbaal die bewijs opleveren zolang het tegendeel niet is bewezen.

De vaststellingen van de overtredingen mogen, zelfs als de verbalisant niet aanwezig was op de plaats van de overtreding, steunen op materiële bewijsmiddelen die door automatisch werkende toestellen opgeleverd worden. In dit geval wordt er melding van gemaakt in het proces-verbaal. De overtredingen vastgesteld door onbemande toestellen worden bij een in Ministerraad overlegd besluit aangeduid.

Deze toestellen worden goedgekeurd of gehomologeerd overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door de Koning, die bovendien bijzondere gebruiksvoorwaarden kan bepalen.

De inlichtingen die door deze toestellen worden verstrekt, mogen slechts gebruikt worden voor gerechtelijke doeleinden of met het oog op de regeling van het wegverkeer.

Wanneer de toestellen bestemd zijn om te worden gebruikt in afwezigheid van een verbalisant worden de plaatsing en de gebruiksomstandigheden bepaald tijdens overleg, georganiseerd door de bevoegde gerechtelijke, politionele en administratieve overheid en inzonderheid de wegbeheerders.

Art. 2 (nieuw)

Tot de datum van toepassing van het koninklijk besluit van homologatie of goedkeuring waarin is voorzien door artikel 62 van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, mogen de automatische toestellen worden verdergebruikt in aanwezigheid van een bevoegd agent.