

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1985-1986

6 MARS 1986

**Proposition de loi instituant un tarif préférentiel
sur le prix des transports en commun pour les
jeunes demandeurs d'emploi au cours du
stage d'attente O.N.E.M.**

(Déposée par M. Belot)

DEVELOPPEMENTS

A la sortie de l'école, les jeunes qui n'ont pas trouvé d'emploi, et ils sont hélas trop nombreux, sont tenus, avant de pouvoir bénéficier d'allocations de chômage, d'effectuer un stage d'attente de 150 jours.

Sans vouloir revenir sur le bien-fondé de ces stages, il nous faut cependant considérer qu'ils privent les jeunes et bien souvent aussi leurs familles d'une aide appréciable à un moment particulièrement crucial de leur vie.

La recherche d'un emploi supposant certaines dépenses, telles que déplacements, envoi et affranchissement de lettres de candidatures, achat de vêtements convenables, entraîne, pour de nombreuses familles, des dépenses supplémentaires qu'il ne leur est plus possible de supporter aisément.

L'effet cumulatif des problèmes liés au stage non rémunéré, et des dépenses supplémentaires engagés pour la recherche d'un hypothétique emploi, constituent un handicap pratiquement insurmontable pour beaucoup de jeunes.

Nombre d'entre eux, à ce moment, sombrent dans la délinquance, la drogue ou l'alcoolisme.

Les déplacements par les transports en commun, particulièrement onéreux, représentent souvent pour les jeunes, une dépense considérable, grevant un budget généralement modique. En outre et malheureusement, ces frais sont inévitables !

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1985-1986

6 MAART 1986

**Voorstel van wet tot invoering bij het openbaar
vervoer van een voorkeurtarief voor jonge
werkzoekenden tijdens de wachttijd opgelegd
door de R.V.A.**

(Ingediend door de heer Belot)

TOELICHTING

Jonge schoolverlaters die geen werk gevonden hebben, en zo zijn er jammer genoeg veel te veel, moeten 150 dagen wachten vóór zij in aanmerking komen voor werkloosheidsuitkeringen.

Zonder te willen terugkomen op de vraag of deze wachttijd al dan niet verantwoord is, dient toch rekening te worden gehouden met het feit dat hij voor de jongeren en vaak ook voor hun gezin het verlies betekent van een welkome financiële steun op een beslissend moment in hun leven.

Het zoeken van een baan brengt een aantal kosten mede b.v. voor reizen, het sturen van sollicitatiebrieven, de aankoop van passende kledij, en is voor vele gezinnen een bijkomende financiële last die ze niet gemakkelijk meer kunnen dragen.

Het gecombineerde effect van de problemen rond de onbezoldigde wachttijd en de extra kosten die gemaakt worden bij de pogingen om aan werk te geraken, vormen voor vele jongeren een vrijwel onoverkomelijke handicap.

Velen onder hen vervallen momenteel dan ook tot misdaadigheid, druggebruik of alcoholisme.

De reizen met het toch wel erg dure openbaar vervoer doen de jongeren vaak diep in de geldbeugel tasten en zijn een zware last voor hun doorgaans bescheiden budget. Jammer genoeg zijn deze kosten onvermijdelijk !

L'abaissement du coût des transports en commun devrait donner à chaque jeune non pas une chance supplémentaire mais plutôt lui permettre de mieux agir avec le même budget, ce qui, en définitive, est un gage d'espoir pour notre société.

R. BELOT.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

Les jeunes, régulièrement inscrits comme demandeurs d'emploi auprès de l'Office national de l'Emploi, peuvent bénéficier de tarifs réduits à 25 p.c. du coût normal du trajet sur l'ensemble des transports en commun, et ce pendant tout le stage d'attente, quelle qu'en soit la durée.

R. BELOT.

De verlaging van de prijs van het openbaar vervoer zal de jongeren wel geen bijkomende kansen bieden, maar hen veel-
eer in staat stellen meer te doen met hetzelfde budget, wat
hoop biedt voor de toekomst van onze maatschappij.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

De jongeren die regelmatig ingeschreven zijn als werkzoe-
kende bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, genieten
een tarief dat 25 pct. bedraagt van de normale kostprijs van
het traject en geldig is op het gehele net van het openbaar
vervoer, en dit gedurende de volledige wachttijd, ongeacht
de duur ervan.