

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1989-1990

30 MEI 1990

Voorstel van wet tot aanvulling van artikel 8, §§ 4 en 5, van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

(Ingediend door de heer Hatry)

TOELICHTING

Dit voorstel van wet wil dat de veiligheid van het personeel van de bewakings- en beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten optimaal wordt gewaarborgd.

De driekoppige bemanning en het nachtwerk zijn aangelegenheden welke niet aan bod zijn gekomen in het wetsontwerp over de bewakingsondernemingen dat in maart jl. in de Senaat en in de Kamer is goedgekeurd.

Wij menen dan ook dat het nodig is te dier zake twee bepalingen uitdrukkelijk in de wet op te nemen, en zodoende twee hiaten aan te vullen die in de toekomst tot het ontstaan van onveilige situaties aanleiding zouden kunnen geven.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1989-1990

30 MAI 1990

Proposition de loi complétant l'article 8, §§ 4 et 5, de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage

(Déposée par M. Hatry)

DEVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi vise à garantir au mieux la sécurité du personnel des entreprises et des services internes de gardiennage.

La question du travail en équipage de trois hommes et celle du travail de nuit a été éludée par le projet de loi sur les entreprises de gardiennage voté au Sénat et à la Chambre en mars dernier.

Nous estimons dès lors qu'il est nécessaire de prévoir expressément dans la loi deux dispositions à ce sujet afin de remédier aux omissions de la présente loi, source d'insécurité pour demain.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1: Driekoppige bemanning

Het doel van dit artikel is de lichamelijke veiligheid te verhogen van hen die voor de bewakingsondernemingen werken.

Een bemanning van drie personen in de gepantserde voertuigen voor geldtransport is een eis van de werknemers uit de sector zelf. Die regel wordt reeds in talrijke firma's toegepast en zou voortaan een wettelijke verplichting moeten worden.

Het is onontbeerlijk dat de wet zonder verwijzing naar uitvoeringsbesluiten een driekoppige bemanning voorschrijft. Dat staat niet in de goedgekeurde wet, en wordt zelfs niet op gezinspeeld. Die verplichting om veiligheidsredenen geldt trouwens reeds in naburige landen als Frankrijk, Spanje en Engeland.

Om redenen van veiligheid voor de goederen en de personen is het immers verantwoord dat:

1) een persoon doorlopend in het voertuig blijft:

— om de radioverbinding met de basissen te onderhouden;

— om vanuit het voertuig over een gezichtsveld van 360° te beschikken;

— om bij een eventuele overval de afschrikkingen en preventiemiddelen in werking te kunnen stellen;

2) twee andere personen uit het voertuig stappen en elkaar dekking geven.

Die werkwijze wordt trouwens gevolgd door de patrouilles van de ordetrijdkrachten omdat gebleken is dat dit noodzakelijk is voor een goede bescherming. Het is onontbeerlijk dat een vaste en duurzame regeling voor de veiligheid in genoemde wet wordt neergelegd. Uitvoeringsbesluiten hebben immers een al te onzeker, wisselvallig en politiek karakter.

Artikel 2: Nachtarbeid

Dit artikel heeft tot doel, net zoals de eis van drie bemanningsleden in voertuigen voor goederentransport, de veiligheid van het personeel van bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten zo goed mogelijk te waarborgen.

Het is bekend dat het nachtelijk transport meer risico's meebrengt dan het transport bij dag. Ook al is niet bewezen dat het aantal overvallen hoger is tijdens die uren, toch moet worden vastgesteld dat de middelen van hulpverlening geringer zijn. De interventiemiddelen van rijkswacht en politie zijn 's nachts immers sterk beperkt en de interventietermijnen zijn langer. De meeste gemeenten kennen geen enkele

Commentaire des articles

Article 1^{er}: Equipage de trois hommes

Le but de la proposition est d'améliorer la sécurité physique des personnes qui travaillent pour les entreprises de gardiennage.

L'équipage de trois hommes dans les véhicules blindés de transport de fonds est une revendication des travailleurs du secteur eux-mêmes. Plusieurs firmes appliquent déjà cette règle qui devrait devenir désormais une obligation légale.

Il est indispensable que la loi reprenne sans renvoi à des arrêtés royaux d'exécution, l'exigence d'un équipage composé de trois hommes. Cela n'est pas repris dans la loi votée, même pas suggéré. Cette exigence impérative pour des raisons de sécurité a par ailleurs déjà été adoptée par des pays voisins tels que la France, l'Espagne et l'Angleterre.

Il est en effet justifié pour des raisons de sécurité liées aux biens et aux personnes que:

1) une personne reste en permanence dans le camion:

— pour rester en contact radio avec les bases;

— pour pouvoir garantir une vision de 360° depuis le véhicule;

— pour pouvoir actionner en cas d'attaque les moyens dissuasifs et préventifs;

2) deux autres personnes sortent du véhicule, l'un étant garant de l'autre et vice versa.

Cette exigence est par ailleurs adoptée par les patrouilles de forces de l'ordre, et ce, pour des raisons de protection éprouvées. Il est impératif que cette législation règle de façon certaine et durable la sécurité et ne renvoie pas ce chapitre à des arrêtés royaux d'exécution au caractère trop hypothétique, mouvant et politique.

Article 2: Travail de nuit

La présente proposition vise, comme l'exigence des trois hommes d'équipage dans le transport de biens, à garantir au mieux la sécurité du personnel des entreprises et services internes de gardiennage.

Le transport de nuit offre — on le sait — plus de risques que le transport de jour. Même s'il n'est pas prouvé que la proportion des attaques soit plus élevée durant cette plage horaire, il faut constater que les moyens d'assistance y sont plus réduits. Les moyens d'intervention de la gendarmerie et de la police, sont, en effet, durant la nuit très fortement diminués, et les délais d'intervention sont plus longs. La majorité des

vorm van wachtdienst en de rijkswachtbrigades of -districten zorgen meestal voor slechts een beperkte wachtdienst, die minder doeltreffend is wegens de af te leggen afstanden en het tekort aan manschappen.

Tijdens de kalme nachtelijke uren verloopt de verplaatsing van de voertuigen weliswaar gemakkelijker en zijn de observatiemogelijkheden van de bemanning groter, maar omgekeerd ook kunnen overvallers zich beter verdekt opstellen en gemakkelijker vluchten en wordt het alarmeren door derden en de hulpverlening aanzienlijk vertraagd en op sommige plaatsen zelfs verhinderd.

*
* *

VOORSTEL VAN WET

Artikel 1

Artikel 8, § 4, van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten wordt aangevuld met een tweede lid, luidende:

« Zodra een voertuig ter bescherming van het vervoer goederen op de openbare weg rijdt, moet de bemanning steeds uit drie personen bestaan, welke ook de redenen zijn van de verplaatsing. »

Art. 2

In hetzelfde artikel 8 wordt § 5 aangevuld met een derde lid, luidende:

« Een werknemer kan niet belast worden met het vervoeren of het begeleiden, tussen 22 uur en 6 uur, van geld, waardepapier, betaalmiddelen of waardevolle voorwerpen of documenten. »

communes n'assurent aucune permanence, et les brigades ou districts de gendarmerie n'assurent le plus souvent qu'une permanence réduite et moins efficace en raison des distances à couvrir et du manque d'effectifs.

Certes, la désertion nocturne facilite le déplacement des véhicules et l'observation des équipages. Mais elle facilite aussi, à l'inverse et plus efficacement la dissimulation et la fuite des auteurs des attaques, et elle retarde considérablement, ou empêche en certains endroits, l'assistance et la mise en alerte des secours par des tiers.

P. HATRY.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 8, § 4, de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage est complété par un second alinéa, rédigé comme suit:

« L'obligation de composer l'équipage de trois préposés est d'application générale dès lors qu'un véhicule de protection de transport de biens circule sur la voie publique quels que soient les motifs de ce déplacement. »

Art. 2

Au même article 8, le § 5 est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit:

« Un travailleur ne peut être chargé de transporter ou de convoier des fonds, des valeurs, des instruments de paiement ou des objets ou documents précieux entre 22 h et 6 h. »

P. HATRY.