

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1993-1994

8 JUIN 1994

Projet de loi portant deuxième ajustement du Budget général des dépenses de l'année budgétaire 1994 — Section 33 — «Communications et Infrastructure»

RAPPORT
FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE
PAR M. QUINTELIER

I. INTRODUCTION DU MINISTRE

La demande de crédits supplémentaires trouve son origine dans la vente des navires «Cougar» et «Jaguar» à la suite de la faillite du chantier naval «Boelwerf». Le moment précis de la vente — effectuée par l'intermédiaire d'un courtier spécialisé, en vue d'en obtenir le meilleur prix possible — était toutefois, inévitablement, imprévisible.

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs : MM. Decléty, président; Bartholomeeussen, Benker, Boël, Bouchat; Mme Cahay-André, MM. De Seranno, Desutter, Didden, Gesquiere, Grosjean, Lozie, Seeuws, Vancrombruggen, Mme Van den Poel-Welkenhuysen et M. Quintelier, rapporteur.

3. Autres sénateurs : MM. Evers et Vandenhaute.

R. A 16594*Voir :***Document du Sénat :**

1079-1 (1992-1993) : Projet transmis par la Chambre des représentants.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1993-1994

8 JUNI 1994

Ontwerp van wet houdende tweede aanpassing van de Algemene Uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1994 — Sectie 33 — «Verkeer en Infrastructuur»

VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER QUINTELIER

I. INLEIDING VAN DE MINISTER

De vraag om aanvullende kredieten houdt verband met de verkoop van de schepen «Cougar» en «Jaguar» ten gevolge van het faillissement van de scheepswerf «Boelwerf». Het was hoe dan ook onmogelijk te voorzien wanneer deze verkoop, die met het oog op het verkrijgen van de beste prijs door bemiddeling van een gespecialiseerde makelaar is geschied, precies zou plaatshebben.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Decléty, voorzitter, Bartholomeeussen, Benker, Boël, Bouchat, mevr. Cahay-André, de heren De Seranno, Desutter, Didden, Gesquiere, Grosjean, Lozie, Seeuws, Vancrombruggen, mevr. Van den Poel-Welkenhuysen en de heer Quintelier, rapporteur.

3. Andere senatoren : de heren Evers en Vandenhaute.

R. A 16594*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

1079-1 (1992-1993) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Le 11 février 1994, le Conseil des ministres a approuvé la vente de deux navires à «Petrobulk Carriers».

Le produit de cette vente sera utilisé pour le paiement des intérêts redevables et pour le remboursement du principal, dont une tranche à la S.N.C.I.

Un délai est cependant inévitable entre le moment où est conclu le contrat de vente et celui où l'Etat peut payer à la S.N.C.I. la différence entre le crédit maritime actif et sa part du produit de la vente.

Les conditions de vente stipulant que le paiement devait avoir lieu au plus tard le 31 mars 1994, et tout jour de délai supplémentaire entraînant un surcoût considérable, le Conseil des ministres a, en sa séance du 4 mars 1994, autorisé l'engagement, l'ordonnement et le paiement de la dépense de 720 millions de francs relative à l'intervention du Fonds de garantie dans la vente des navires.

II. DISCUSSION

Un commissaire aimerait savoir à quoi étaient destinés ces navires et s'ils étaient en phase terminale de construction ou avaient déjà été utilisés.

Quel en a été le prix de vente?

Le ministre précise que ces navires étaient en phase terminale de construction et que leur prix de vente global était d'environ 1,6 milliard de francs. Ce prix semble être intéressant compte tenu de la situation du marché.

Un membre relève dans le texte de l'exposé des motifs du projet de loi (Doc. Chambre 1388/1 - 1993-1994, p. 2) la phrase suivante: «En effet, il est indispensable, afin de respecter les conditions de vente, que le paiement intervienne le 31 mars 1994, au plus tard. Quelle en est la signification exacte? Le montant de la vente n'a-t-il pas encore été payé?

Le ministre répond que le prix de vente a bien été payé mais qu'il ne suffisait pas au remboursement de l'emprunt fait à la S.N.C.I. Tout retard aurait entraîné le paiement d'intérêts que se seraient élevés à 208 657 francs par jour.

C'est pourquoi le gouvernement a décidé de payer les 720 millions de francs supplémentaires relatifs à l'intervention du Fonds de garantie dans la vente des navires, qui font l'objet du présent projet.

Les deux articles du projet ne font l'objet d'aucune observation.

Op 11 februari 1994 heeft de Ministerraad machtiging verleend voor de verkoop van de twee bovengenoemde schepen aan «Petrobulk Carriers».

De opbrengst van deze verkoop zal worden aangewend voor de betaling van de verschuldigde interesten en voor de terugbetaling van de hoofdsom, waarvan een gedeelte aan de N.M.K.N. is verschuldigd.

Er kan evenwel niet worden voorkomen dat een zekere tijd verloopt tussen het sluiten van de verkoopovereenkomst en de terugbetaling door de Staat aan de N.M.K.N. van het verschil tussen het actieve scheepskrediet en zijn eigen aandeel in de opbrengst van de verkoop.

De verkoopvoorwaarden bepalen dat de betaling uiterlijk op 31 maart 1994 dient te geschieden. Doordat iedere dag van uitstel van betaling enorme extra-kosten met zich brengt, heeft de Ministerraad op 4 maart 1994 ingestemd met de vastlegging, de ordonnanciering en de betaling van een uitgave van 720 miljoen frank met betrekking tot de tegemoetkoming van het Waarborgfonds in de verkoop van de schepen.

II. BESPREKING

Een lid zou willen weten waarvoor deze schepen bestemd waren en of ze in de laatste bouwphase waren dan wel reeds in gebruik waren genomen.

Wat was de verkoopprijs ervan?

De minister verduidelijkt dat aan deze schepen de laatste hand werd gelegd en dat hun totale verkoopprijs ongeveer 1,6 miljard frank bedroeg. Deze prijs lijkt interessant, vooral rekening houdend met de marktsituatie.

Een lid leest in de tekst van de memorie van toelichting van het wetsontwerp (Gedr. St. Kamer 1388/1, 1993-1994, blz. 2) de volgende zin: «Omdat het noodzakelijk is de verkoopvoorwaarden te respecteren die onder meer bepalen dat de betaling uiterlijk op 31 maart 1994 zou geschieden.» Wat betekent dit precies? Werd het bedrag van de verkoopprijs nog niet betaald?

De minister antwoordt dat de verkoopprijs betaald was maar dat hij niet voldoende was voor de terugbetaling van de lening aan de N.M.K.N. Elke vertraging zou geleid hebben tot het betalen van rente voor een bedrag van 208 657 frank per dag.

Daarom heeft de Regering besloten de 720 miljoen frank extra te betalen met betrekking tot de tegemoetkoming van het Waarborgfonds in de verkoop van schepen, die het onderwerp is van dit ontwerp.

Over de twee artikelen van dit ontwerp wordt geen enkele opmerking gemaakt.

III. VOTE

Les articles, le tableau et l'ensemble du projet de loi sont adoptés par 11 voix contre 2 et 1 abstention.

Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur,
Léonard QUINTELIER.

Le Président,
Arnaud DECLETY.

III. STEMMING

De artikelen, de tabel en het ontwerp van wet in zijn geheel worden aangenomen met 11 tegen 2 stemmen, bij 1 onthouding.

Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De Rapporteur,
Leonard QUINTELIER.

De voorzitter,
Arnaud DECLETY.