

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1994-1995**

19 DECEMBER 1994

Voorstel van wet houdende instelling van een eenvormige regeling voor gehandicapten inzake de vrijstelling van parkeergelden

(Ingediend door de heer Kuijpers)

TOELICHTING

Bij zijn arrest nr. P.93.1218.W, d.d. 26 april 1994, vernietigt het Hof van Cassatie het vonnis in beroep van 18 juni 1993 met betrekking tot het niet (tijdig) betalen van de parkeerretroductie (ingesteld door de stad Kortrijk sedert 1989) door een van haar inwoners.

Hierdoor werden eveneens de begrippen «toeziende personen» en de notie «te laat toezenden van een proces-verbaal» omschreven.

Dit alles biedt onzes inziens de wetgever de gelegenheid om het parkeer- en boetebeleid in ons land met betrekking tot gehandicapten beter te omschrijven.

Het groeiende wagenpark in steden en gemeenten vergt een gelijkvormig parkeerbeleid. Het langdurig «rondrijden» op zoek naar een voorbehouden parkeerplaats betekent energieverspilling en milieu-belasting.

Een groot aantal steden regelen via het retributiesysteem, ten voordele van hun stadskas, het parkeren en de parkeerovertredingen. Sommige steden besteden hun parkeerbeheer uit aan concessie-

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1994-1995**

19 DECEMBRE 1994

Proposition de loi instaurant pour les handicapés une réglementation uniforme en matière de dispense de paiement des redevances de stationnement

(Déposée par M. Kuijpers)

DEVELOPPEMENTS

Par son arrêt n° P. 93.1218.W du 26 avril 1994, la Cour de cassation (2^e ch., N.) a cassé le jugement en appel du 18 juin 1993 relatif au non-paiement (en temps voulu) par un des habitants de la ville de Courtrai de la redevance de stationnement instaurée par celle-ci en 1989.

Cet arrêt a également défini la notion de «toeziende personen» («personnes surveillantes») et les mots «het te laat toezenden van een proces-verbaal» («envoi tardif d'un procès verbal»).

Cela doit permettre, selon nous, au législateur, de mieux définir la politique en matière de stationnement et d'amendes dans notre pays, pour ce qui est des handicapés.

La croissance du parc automobile nécessite, dans les villes et les communes, une politique uniforme en matière de stationnement. Les véhicules qui sont à la recherche d'un emplacement réservé et qui «tournent en rond» longuement gaspillent de l'énergie et provoquent des nuisances.

Bon nombre de villes règlent le stationnement et les infractions y afférentes par le système des redevances, qui alimente leur trésorerie. Certaines villes chargent des concessionnaires de gérer les stationnements.

houders. De strengere wet op de privacy, brengt evenwel problemen mee met betrekking tot het aanmanen van de niet-betalers en het opsporen van de adressen van de wagenbezitters die in overtreding zijn.

Minder-validen beschikken dikwijls over een toelating om gratis te parkeren. Concessiehouders, die de parkeerretributie innen, weigeren veelal deze toelating in te willigen, gelet op de gemeentelijke wetgeving op het parkeren (dikwijls geldt betalend parkeren ook voor minder-validen). Er bestaat dus geen eenvormige nationale reglementering.

Anderzijds gebeurt het dat dergelijke parkeertoelatingen worden « doorgegeven », worden nagemaakt of niet worden « ingetrokken ».

Parkeerovertredingen verdienen buiten de politieke sfeer gebracht te worden. Dit zou de politie vrijmaken voor meer zinvolle taken.

Inzake openbaar vervoer verleent de wetgever gehandicapten financiële tegemoetkomingen. Wij vinden het logisch deze voordelen door te trekken naar alle besturen en hun concessiehouders.

Willy KUIJPERS.

*
* *

VOORSTEL VAN WET

Enig artikel

Artikel 27.4.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld als volgt:

« De speciale toelating voor minder-validen, bedoeld in artikel 27.4.3, verleent eveneens vrijstelling van het betalen van alle parkeergelden — ook aan concessiehouders — bepaald binnen de modaliteiten van het ministerieel besluit van 12 juli 1973. »

Willy KUIJPERS.

Toutefois, les dispositions strictes de la loi sur la protection de la vie privée soulèvent des problèmes dans les cas où il y a lieu de soumettre des auteurs d'infraction récalcitrants à payer leur amende et pour ce qui est de la recherche des adresses des détenteurs de voitures se trouvant en situation d'infraction.

Les handicapés disposent souvent d'une autorisation de stationner gratuitement. Les concessionnaires qui perçoivent la redevance de stationnement refusent fréquemment de la reconnaître en faisant référence à la législation communale sur le stationnement (le stationnement payant vaut souvent aussi pour les handicapés). Il n'existe donc pas de réglementation nationale uniforme.

D'autre part, il arrive que des autorisations de stationnement aient été « cédées », contrefaites ou n'aient pas été « retirées » comme elles doivent l'être dans certains cas.

Les infractions en matière de stationnement devraient être soustraites à la sphère de compétence de la police. Cela soulagerait celle-ci et lui permettrait de s'occuper de tâches plus utiles.

Le législateur accorde des aides financières aux handicapés, en ce qui concerne les transports en commun. Nous estimons qu'il serait logique d'étendre l'octroi des avantages en question à toutes les administrations et à leurs concessionnaires.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 27.4.1. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par la disposition suivante:

« La carte spéciale à l'usage des handicapés visée à l'article 27.4.3. dispense également son titulaire — y compris s'il s'agit d'un concessionnaire — de payer toutes les redevances de stationnement prévues suivant les modalités définies par l'arrêté ministériel du 12 juillet 1973. »