SÉNAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 24 JUILLET 1889.

Rapport de la Commission des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, chargée d'examiner le Projet de Loi approuvant la convention conclue, le 24 juin 1889, entre le Gouvernement belge et la Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, à Hambourg, pour l'établissement de communications régulières, par voie d'escale, entre Anvers et les principaux ports de l'Australie.

(Voir les nos 221 et 236, session de 1888-1889, de la Chambre des Représentants.)

Présents : MM. le Comte DE MERODE WESTERLOO, Président; HEREMANS, TIBERGHIEU et DE PRET ROOSE DE CALESBERG, Rapporteur.

MESSIEURS,

Moyennant une subvention annuelle fort modique de 39,000 francs, soit 1,500 francs par traversée, la « Deutsch-Australische Dampfschiffs - Gesellschaft » s'engage à faire faire escale à Anvers à ses paquebots. Comme vous le voyez par l'exposé des motifs, la Société souscrit l'engagement de réserver à chaque départ un emplacement important pour les marchandises dont l'embarquement lui sera assuré dans le port belge. Il est très important que les industriels et négociants belges ou rhénans puissent avoir la certitude que leurs marchandises seront embarquées par le premier steamer régulier qui fera escale à Anvers ; ils ne peuvent avoir cette assurance que s'il existe une convention qui oblige ces steamers à réserver une place pour les marchandises à embarquer ; il est stipulé que chaque steamer faisant escale à Anvers devra avoir une place suffisante pour pouvoir y embarquer un minimum de quinze cents tonnes de marchandises, dont mille de marchandises lourdes.

L'exposé des motifs fait remarquer que la convention est conclue pour un an, mais qu'elle se prolongera d'année en année, à moins d'un préavis de six mois.

Le Projet de Loi a été adopté par la Chambre des Représentants par 50 voix contre 38 et 1 abstention.

Votre Commission, à l'unanimité des membres présents, vous propose, Messieurs, l'adoption du Projet de Loi.

Le Président,

Le Rapporteur,

Comte DE MERODE WESTERLOO.

G. DE PRET ROOSE DE CALESBERG.