

BELGISCHE SENAAAT**SENAT DE BELGIQUE****BUITENGEWONE ZITTING 1979****SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1979**

17 JULI 1979

17 JUILLET 1979

**Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van
9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds**

**Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des Routes**

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
OPENBARE WERKEN, DE RUIMTELIJKE
ORDENING EN DE HUISVESTING
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VERGEYLEN**

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRAVAUX PUBLICS, DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DU LOGEMENT
PAR M. VERGEYLEN**

I. Uiteenzetting van de Minister

De Minister begon met te verwijzen naar het verslag van de Kamercommissie voor de Openbare Werken, uitgebracht door de heer Cardoen (Gedr. St. Kamer 137 (B.Z. 1979) - nr. 3).

Hij wees nogmaals op het belang en de noodzaak van dit ontwerp van wet, dat de conditio sine qua non is voor de aanleg van een echt fietspadennet.

De Minister heeft eveneens de aandacht gevestigd op het feit dat de autonomie van de plaatselijke besturen helemaal niet in het gedrang wordt gebracht aangezien de fietspaden slechts aangelegd zullen worden op verzoek of met de toestemming van de betrokken provincie of de betrokken gemeente.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :
Vaste leden : de heren De Bondt, voorzitter; Claeys, Cugnon, De Seranno, Mevr. D'Hondt-Van Opdenbosch, de heren Donnay, Egelmeeers, Hubin, Kenens, Nutkewitz, Tilquin, Van Ooteghem en Vergeylen, verslaggever.
Plaatsvervangers : de heren Decoster, Hostekint, Moureaux, Van Nevel en Van den Nieuwenhuijsen.

R. A 11536

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :**210 (B.Z. 1979) :**

N° 1 : Ontwerp van wet.

I. Exposé du Ministre

Le Ministre s'est en premier lieu référé au rapport de la Commission des Travaux publics de la Chambre des Représentants, établi par M. le Député Cardoen (Doc. Chambre 137 (S.E. 1979) - n° 3).

Il a répété l'intérêt et la nécessité que présente le projet de loi qui est la condition sine qua non de la construction d'un véritable réseau de pistes cyclables.

Le Ministre a également attiré l'attention sur le fait que l'autonomie des pouvoirs locaux n'est nullement mise en cause puisque l'établissement de pistes ne se fera qu'à la demande ou avec l'accord de la province ou de la commune concernée.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. De Bondt, président; Claeys, Cugnon, De Seranno, Mme D'Hondt-Van Opdenbosch, MM. Donnay, Egelmeeers, Hubin, Kenens, Nutkewitz, Tilquin, Van Ooteghem et Vergeylen, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Decoster, Hostekint, Moureaux, Van Nevel et Van den Nieuwenhuijsen.

R. A 11536

Voir :

Document du Sénat :**210 (S.E. 1979) :**

N° 1 : Projet de loi.

II. Bespreking

Een lid, dat verklaart het ontwerp goed te keuren, vraagt dat men zich niet zou blijven binden aan het tracé van de rijkswegen.

Het comfort en de veiligheid van de fietspaden zou op die wijze aanzienlijk verhogen. Hij vraagt eveneens een bijzondere signalisatie voor het gebruik van het fietspadennet naar het voorbeeld van Nederland.

De Minister antwoordt dat hij het met die twee opmerkingen eens is.

Een lid zegt dat ook het probleem van de voetgangers en de voetpaden moet worden bekeken. Indien de wet verhindert op dat gebied een samenhangend beleid te voeren, dient ze te worden gewijzigd.

Een lid merkt in dit verband op dat een duidelijk onderscheid moet worden gemaakt tussen fietspaden en voetpaden en dat problemen van plaatselijk belang niet mogen worden verward met de hier besproken problemen, die van ruimer belang zijn.

De Minister zegt begaan te zijn met het probleem van de voetgangers, welke bezorgdheid in zijn interventies doorschemert.

Het juridisch probleem is thans aan de orde in brieven die worden gewisseld tussen het Rekenhof, dat een zeer beperkend standpunt inneemt en van oordeel is dat de kosten voor het aanleggen van voetpaden, zelfs aan rijkswegen, volledig ten laste zijn van de gemeenten, en het departement, dat van oordeel is dat de wet de activiteit van het Wegenfonds ter zake niet uitdrukkelijk verbiedt.

Er zullen wetgevende maatregelen worden overwogen indien, na het aan de gang zijnde overleg, geen overeenstemming wordt bereikt over de interpretatie van de wet betreffende het Wegenfonds.

III. Stemmingen

Het enig artikel van het wetsontwerp wordt aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

Dit verslag is met dezelfde eenparigheid goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. VERGEYLEN.

De Voorzitter,
F. DE BONDT.

II. Discussion

Un membre, qui déclare approuver le projet, demande que l'on s'affranchisse du tracé des routes de l'Etat.

Le confort et la sécurité des pistes s'en trouveraient fortement accrus. Il insiste également pour que, comme aux Pays-Bas, l'on établisse une signalisation particulière pour l'utilisation de ce réseau de pistes cyclables.

Le Ministre répond que ces deux réflexions correspondent bien à ses intentions.

Un membre souligne la nécessité d'envisager également le problème des piétons et des trottoirs. Il souhaite, si la législation s'oppose à ce qu'une politique cohérente soit menée dans ce domaine, que l'on envisage de la modifier.

Un membre fait remarquer à ce propos qu'il faut distinguer clairement les pistes cyclables et les sentiers piétons et qu'il ne faut pas confondre les problèmes d'intérêt local avec les problèmes évoqués qui présentent un intérêt plus large.

Le Ministre indique sa préoccupation pour le problème des piétons qui transparaît à travers ces interventions.

Le problème juridique fait actuellement l'objet d'un échange de correspondances entre la Cour des Comptes qui a une position très restrictive et qui considère que les frais d'aménagement des trottoirs, même en bordure des routes de l'Etat sont totalement à charge des communes et le département qui estime que la loi n'interdit pas formellement une intervention du Fonds des Routes en cette matière.

Des mesures législatives seraient envisagées si un accord sur l'interprétation à donner à la loi sur le Fonds des Routes n'intervient pas à la suite des contacts qui ont lieu actuellement.

III. Votes

L'article unique du projet de loi est adopté à l'unanimité des 14 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à la même unanimité.

Le Rapporteur,
J. VERGEYLEN.

Le Président,
F. DE BONDT.