

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1970-1971.**

22 JUNI 1971.

**Ontwerp van wet houdende
oprichting van de Regie voor maritiem transport.**

**AMENDEMENT
VAN DE H. BLANCQUAERT c.s.**

ARTIKEL 1.

De laatste zin van dit artikel te vervangen als volgt :

« De Regie heeft haar zetel te Oostende ».

Verantwoording.

De zetel van de R.M.T. moet te Oostende gevestigd worden.

De R.M.T. kan best geleid en bestuurd worden van op de plaats waar de exploitatie gebeurt. Voorstellen werden reeds ingediend ertoe strekkende handelsvennootschappen te nopen hun maatschappelijke zetel te vestigen op de plaats zelf van hun bedrijf.

Het zou onzinnig zijn een verplichting in die zin op te leggen aan privé-bedrijven en niet toe te passen op staatsbedrijven.

**F. BLANCQUAERT.
L. VANDEWEGHE.
J. HARDY.**

R. A 8660*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

445 (Zitting 1970-1971) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers;

484 (Zitting 1970-1971) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1970-1971.**

22 JUIN 1971.

**Projet de loi portant
création de la Régie des transports maritimes.**

**AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. BLANCQUAERT ET CONSORTS.**

ARTICLE 1^{er}.

Remplacer la dernière phrase de cet article par la disposition suivante :

« La Régie a son siège à Ostende ».

Justification.

Le siège de la R.T.M. doit être établi à Ostende.

La R.T.M. sera mieux dirigée et administrée à partir de son siège d'exploitation. Des propositions ont déjà été déposées en vue d'obliger les sociétés commerciales à établir leur siège social au lieu même où l'entreprise exerce ses activités.

Il serait absurde d'imposer une obligation dans ce sens à des entreprises privées et de ne pas l'appliquer aux entreprises d'Etat.

R. A 8660*Voir :***Documents du Sénat :**

445 (Session de 1970-1971) : Projet transmis par la Chambre des Représentants;

484 (Session de 1970-1971) : Rapport.