

**BELGISCHE SENAAAT**

ZITTING 1971-1972.

31 MEI 1972.

**Ontwerp van wet  
betreffende de havenarbeid.**AMENDEMENT  
VAN DE H. JORISSEN c.s.

## ARTIKEL 1.

De tekst van dit artikel te vervangen als volgt :

« Niemand mag in de havengebieden havenarbeid laten verrichten door andere werknemers dan erkende havenarbeiders, behalve de in het havengebied gevestigde industrieën op in concessie gegeven gronden, industrieën waarvan de productie en de los- en laadrichting een geheel vormen en waarvan de los- en laadinstallaties privé-bezit zijn bediend door eigen gespecialiseerde arbeiders. »

*Verantwoording.*

Wetsontwerp nr. 276 heeft tot doel misbruiken uit te schakelen van privé-aannemers die met eigen materiaal en eigen niet-gekwalificeerde arbeiders havenarbeid komen verrichten. Het vergeet echter dat er in het havengebied o.m. scheikundige bedrijven liggen die eigen los- en laadinstallaties hebben en waarvan de productie en de los- en laadrichting een geheel vormen, bediend door eigen gespecialiseerde arbeiders, die in vaste schiften werken.

Het ontwerp in zijn huidige vorm goedkeuren zou betekenen dat de in het havengebied gevestigde bedrijven van die aard honderden gespecialiseerde arbeiders zouden moeten afdanken. De huidige havenarbeiders kunnen dat werk slechts aan mits volledige omscholing en mits hun eigen werksysteem op te geven, daar voornoemde bedrijven met vaste schiften werken van 3 × 8 uur per etmaal. Het is echter volkomen onsociaal honderden arbeiders die sinds jaren in voornoemde bedrijven werken met alle voordelen van dien thans af te danken. Ons amendement wil dan ook deze vergetelheid in het ontwerp goedmaken.

W. JORISSEN.  
R. ROOSENS.  
H. de BRUYNE.

R. A 9038

*Zie :*

Gedr. St. van de Senaat :

276 (Zitting 1971-1972) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

364 (Zitting 1971-1972) : Verslag.

**SÉNAT DE BELGIQUE**

SESSION DE 1971-1972.

31 MAI 1972.

**Projet de loi  
organisant le travail portuaire.**AMENDEMENT PROPOSE  
PAR M. JORISSEN ET CONSORTS.ARTICLE 1<sup>er</sup>.

Remplacer le texte de cet article par la disposition suivante :

« Nul ne peut faire effectuer un travail portuaire dans les zones portuaires par des travailleurs autres que les ouvriers portuaires reconnus, sauf les industries établies sur des terrains concédés dans la zone portuaire, les industries où la production et la manutention constituent un ensemble et dont les installations de chargement et de déchargement sont propriété privée et desservies par des ouvriers spécialisés de l'entreprise elle-même. »

*Justification.*

Le projet de loi n° 276 a pour but d'empêcher les abus commis par des entrepreneurs privés venant effectuer un travail portuaire avec leur propre matériel et leurs propres ouvriers non qualifiés. Mais il ignore la présence dans la zone portuaire, notamment, d'entreprises chimiques, qui possèdent leurs propres installations de chargement et de déchargement et où la production et la manutention constituent un ensemble desservi par des ouvriers spécialisés de l'entreprise elle-même travaillant en équipes fixes.

L'adoption du projet dans sa forme actuelle aurait pour effet que les entreprises de cette nature établies dans la zone portuaire se verraient contraintes de licencier des centaines d'ouvriers spécialisés. Les ouvriers portuaires actuels ne pourraient faire le travail de ceux-ci qu'après un recyclage complet et moyennant l'abandon de leurs propres méthodes, les susdites entreprises fonctionnant selon le système de trois équipes fixes se relayant toutes les 8 heures par journée. Or, il serait tout à fait antisocial de licencier à présent des centaines d'ouvriers occupés depuis des années dans ces entreprises et bénéficiant de tous les avantages attachés à ce travail. Aussi notre amendement vise-t-il à réparer cette lacune du projet.

R. A 9038

*Voit :*

Documents du Sénat :

276 (Session de 1971-1972) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

364 (Session de 1971-1972) : Rapport.