

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1972-1973.

4 AVRIL 1973.

Proposition de loi tendant à arrêter certaines mesures en vue d'encourager la recherche dans le domaine des véhicules électriques.

DEVELOPPEMENTS

Il n'est pas nécessaire de démontrer longuement que notre société est confrontée d'une façon de plus en plus aiguë avec de graves problèmes de pollution. Celle-ci peut prendre les formes que l'on sait et ses effets perturbants sont particulièrement sensibles dans les grands centres urbains du fait d'une circulation automobile de plus en plus dense.

Il n'est pas inutile non plus de relever qu'à longue échéance des difficultés certaines vont se présenter pour l'approvisionnement en carburants liquides. Il s'ensuit que les deux questions se trouvent ainsi liées étroitement, à savoir les possibilités de circulation automobile et ses effets nuisibles sur la santé de la population.

Il convient cependant de faire une distinction fondamentale entre les véhicules appelés à circuler dans un rayon assez faible à l'intérieur même des centres urbains et ceux destinés aux grandes distances. Pour les premiers, nonobstant l'état relativement rudimentaire de la technique, on constate qu'à l'étranger, le véhicule électrique se répand de plus en plus et on citera, entre autres, l'enlèvement des immondices de la ville de Paris ou les services postaux en Suisse. A noter également que l'industrie anglaise produit déjà quelque dix mille petits véhicules électriques par an et qu'à Amsterdam ainsi que dans certaines villes allemandes des utilisations de ce type vont croissant.

En Belgique jusqu'à présent on ne trouve trace d'aucune initiative dans ce domaine alors que les pouvoirs publics s'efforcent de mettre sur pied des palliatifs quant à la pollution en général. Si le secteur automobile, grand responsable de la pollution est resté à ce jour assez inerte et qu'aucun progrès n'a été réalisé, il faut sans aucun doute en attribuer la cause à la fiscalité défavorable aux véhicules électriques et à l'élévation du prix du courant électrique.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1972-1973.

4 APRIL 1973.

Voorstel van wet tot vaststelling van sommige maatregelen ter bevordering van het onderzoek inzake elektrische voertuigen.

TOELICHTING

Het behoeft geen lang betoog dat onze samenleving steeds meer te maken krijgt met ernstige problemen van vervuiling. De vormen waarin deze kan optreden zijn bekend en de storende gevolgen doen zich vooral in de grote steden gevoelen wegens het steeds dichter wordende automobieler verkeer.

Het is ook niet ondienstig erop te wijzen dat zich op lange termijn zeker moeilijkheden zullen voordoen met de bevoorradiging in vloeibare brandstof. Beide problemen nl. de mogelijkheden van het automobieler verkeer en de schadelijke gevolgen ervan voor de volksgezondheid hangen dus nauw samen.

Er moet evenwel een fundamenteel onderscheid worden gemaakt tussen voertuigen die binnen een vrij kleine kring in de steden zelf moeten rijden en de voertuigen voor grote afstanden. Wat de eerstbedoelde betreft is het zo dat, niet-tegenstaande de techniek zich nog in een vrij rudimentair stadium bevindt, de elektrisch aangedreven voertuigen in het buitenland een steeds toenemende verspreiding kennen, zoals bijvoorbeeld voor de ophaling van het huisvuil in Parijs en voor de posterijen in Zwitserland. In Engeland worden reeds zowat tienduizend kleine elektrische voertuigen per jaar geproduceerd, in Amsterdam evenals in sommige Duitse steden worden voertuigen van dat type steeds meer gebruikt.

In België is er tot hiertoe geen spoor van enig initiatief op dit gebied te bekennen, hoewel de openbare besturen zich beijveren om middelen te vinden ten einde de algemene vervuiling tegen te gaan. Dat de automobielsector, die de grote vervuiler is, tot op heden lijdelijk is blijven toezien en er geen enkele vooruitgang werd geboekt, is zonder enige twijfel toe te schrijven aan de ongunstige belastingregeling voor elektrische voertuigen en de dure elektriciteit.

Il paraît donc hautement souhaitable d'encourager sans réserve la recherche dans ce domaine, recherche qui se ferait d'ailleurs dans l'intérêt de la collectivité mais aussi dans celui de l'industrie nationale et des utilisateurs.

Il existe donc un champ immense de possibilités pour la technique belge qui dans ce domaine pourrait bénéficier d'une égalité de chances avec les pays étrangers. Cette possibilité permettrait également à l'industrie de fabrications métalliques de connaître un nouvel essor.

En conséquence, il est proposé de réserver à la recherche, à la fabrication ainsi qu'à l'utilisation de véhicules électriques un régime fiscal de faveur dans les conditions précisées ci-dessous.

F. JANSSENS.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

Des crédits, dont l'importance sera fixée par le Roi, sont accordés à toute entreprise installée en Belgique dont l'activité principale a pour objet l'étude et la recherche des techniques appropriées en vue de la mise au point de véhicules automobiles à propulsion électrique.

Le montant total de ces crédits sera inscrit dans le budget du ministère qui a les transports et les communications dans ses attributions.

ART. 2.

La taxe sur la valeur ajoutée (T.V.A.) grevant la fabrication, l'assemblage et la vente de véhicules automobiles à propulsion électrique est entièrement à charge du Trésor, les entreprises réunissant ces activités dans leur chef étant totalement exonérées.

ART. 3.

Tout acquéreur d'un ou plusieurs véhicules automobiles à propulsion électrique bénéficie d'une réduction de la taxe de circulation à concurrence des 9/10^{es} de ladite taxe.

ART. 4.

La présente loi sortira ses effets pour la première fois à partir de l'exercice 1973.

F. JANSSENS.

P. ANSIAUX.

P. DESCAMPS.

Het lijkt bijgevolg in hoge mate wenselijk het onderzoek op dit gebied zonder voorbehoud aan te moedigen, zowel in het belang van de gemeenschap zelf, als in dat van 's lands bedrijfsleven en van de gebruikers.

Er bestaan onbegrensde mogelijkheden voor de Belgische techniek die op dit gebied dezelfde kansen zou krijgen als in de vreemde landen. Op die wijze zou ook de metaalverwerkende nijverheid een nieuwe opbloei kennen.

Er wordt derhalve voorgesteld voor het onderzoek, de productie en het gebruik van elektrische voertuigen een fiscale gunstregeling toe te passen onder de volgende voorwaarden.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Er worden kredieten verleend tot een bedrag dat door de Koning wordt bepaald, aan elke in België gevestigde onderneming waarvan de hoofdbedrijvigheid bestaat in de studie van en het onderzoek naar passende technieken voor de vervaardiging van autovoertuigen met elektrische aandrijving.

Die kredieten worden uitgetrokken op de begroting van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer en het verkeerswezen behoort.

ART. 2.

De belasting over de toegevoegde waarde (B.T.W.) op de productie, de assemblage en de verkoop van autovoertuigen met elektrische aandrijving komt volledig ten laste van de Schatkist, met dien verstande dat de ondernemingen die zulke werkzaamheden uitoefenen volledig van die belasting worden vrijgesteld.

ART. 3.

Elke koper van een of meer autovoertuigen met elektrische aandrijving geniet een vermindering van 9/10de van de verkeersbelasting.

ART. 4.

Deze wet heeft uitwerking vanaf het dienstjaar 1973. .