

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1974

16 MAI 1974.

Proposition de loi complétant la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

DEVELOPPEMENTS

L'article 1^{er} de la loi du 27 juillet 1962 dispose que « les employeurs qui occupent des travailleurs pouvant bénéficier d'un abonnement social délivré par la Société nationale des chemins de fer belges aux conditions des tarifs régulièrement publiés pour leur permettre de se rendre du lieu de leur résidence au lieu de leur travail et inversement sont tenus d'intervenir dans le prix de cet abonnement nonobstant toute convention contraire.

» Cette disposition est également applicable aux services centralisés et décentralisés de l'Etat, des provinces et des communes... ».

Aucune disposition ne permet d'appliquer le même régime, dans le secteur public, aux fonctionnaires ou agents qui souscrivent un abonnement auprès de la Société nationale des chemins de fer vicinaux. Il n'y a cependant aucune raison de les traiter autrement que les abonnés de la Société nationale des chemins de fer belges.

Du reste, dans le secteur privé, la plupart des conventions collectives de travail prévoient, dans le prix des abonnements hebdomadaires et ordinaires souscrits auprès de la Société nationale des chemins de fer vicinaux pour les déplacements effectués sur des distances ou sections de 5 km et plus depuis la halte de départ, une intervention patronale égale à 50 p.c. du prix de l'abonnement social souscrit au-

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1974

16 MEI 1974.

Voorstel van wet tot aanvulling van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

TOELICHTING

Artikel 1 van de wet van 27 juli 1962 bepaalt : « Werkgevers die werknemers tewerkstellen aan wie door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, tegen de voorwaarden van de regelmatig bekendgemaakte tarieven een sociaal abonnement kan worden toegestaan om zich van hun verblijfplaats naar de plaats van hun werk, en omgekeerd, te begeven, zijn gehouden, niettegenstaande enige hiermee strijdige overeenkomst, in de prijs van dat abonnement bij te dragen.

» Deze bepaling vindt insgelijks toepassing op de gecentraliseerde en gedecentraliseerde diensten van de Staat, provincies en gemeenten... ».

Geen enkele bepaling maakt het mogelijk dezelfde regeling in de overheidssector toe te passen op de ambtenaren of beambten die een abonnement bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen nemen. Er is nochtans geen reden om ze anders te behandelen dan de abonnees van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

In de privésector voorzien de meeste collectieve arbeidsovereenkomsten overigens, wat betreft de prijs van de gewone en weekabonnementen bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen voor reizen over afstanden of vakken van 5 km en meer vanaf de vertrekhalte, in een werkgeversbijdrage die gelijk is aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement bij de Nationale Maatschappij der Bel-

près de la Société nationale des chemins de fer belges, en deuxième classe, pour le nombre correspondant de kilomètres ou de sections indiqué sur les titres de transport. L'intervention patronale ne peut toutefois en aucun cas excéder 50 p.c. du prix du transport réellement payé.

J. GOFFART.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

A l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 27 juillet 1962, établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, après les mots « La Société nationale des chemins de fer belges » sont ajoutés les mots « ou d'un abonnement délivré par la Société nationale des chemins de fer vicinaux ».

J. GOFFART.

A. LAGNEAU.

J. LAUSIER.

P. STROOBANTS.

P. BERTRAND.

J. CERF.

gische Spoorwegen, in tweede klasse, voor het overeenkomstige aantal kilometer of vakken aangegeven op de vervoerbewijzen. De werkgeversbijdrage mag evenwel in geen geval meer belopen dan 50 pct. van de werkelijk betaalde vervoerprijs.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

In artikel 1, eerste lid, van de wet van 27 juli 1962, tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, worden na de woorden « de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen » ingevoegd de woorden « of door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ».