

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1974

26 SEPTEMBRE 1974.

Proposition de loi portant des mesures fiscales en faveur de certaines catégories de navetteurs.

DEVELOPPEMENTS

Un grand nombre de cadres, d'employés et d'ouvriers qualifiés ne bénéficient pas d'abonnements sociaux et leurs frais de déplacement entre le domicile et le lieu de travail ne leur sont pas remboursés.

Pour ce qui concerne les déductions forfaitaires au titre de charges professionnelles (art. 51, § 2, du Code des impôts sur les revenus) prévues dans la déclaration à l'impôt sur les revenus, ils sont traités exactement comme les contribuables n'ayant pas de frais de transport.

Il en résulte que, du fait de leurs déplacements, ces travailleurs sont doublement défavorisés : non seulement ils perdent un grand nombre d'heures à voyager, mais ils se voient encore imposer sur un revenu net plus élevé que leur revenu réel.

C'est pourquoi nous proposons, afin de supprimer cette discrimination, d'inclure dans le montant des déductions forfaitaires prévues le coût des abonnements aux transports publics lorsqu'il n'est pas remboursé par l'employeur.

Exemple :

Ancien mode de calcul :

Rémunération brute	.	.	.	.	.	F	190.000
Déduction forfaitaire	.	.	.	.	.	.	30.400
Revenu net imposable	.	.	.	.	.	F	159.600

R. A 9931

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1974

26 SEPTEMBER 1974.

Voorstel van wet tot verbetering van het fiscaal regime van werknemers die pendelarheid verrichten.

TOELICHTING

Voor een grote groep kaderleden, bedienden en gekwalificeerde arbeiders bestaat het stelsel van de sociale abonnementen niet en worden de kosten van transport van en naar het werk niet terugbetaald.

Bij de aangifte in de inkomstenbelasting worden deze personen op gelijke voet behandeld als zij die geen verplaatsingskosten hebben voor wat betreft de forfaitaire aftrek van bedrijfslasten (art. 51, § 2, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen).

Dit heeft tot gevolg dat deze werknemers door hun pendelarheid dubbel benadeeld worden : zij verliezen reeds een groot aantal uren van de dag in reistijd, terwijl zij anderszids belast worden op een hoger netto-inkomen dan hetgeen zij eigenlijk verdienen.

Om de discriminatie inzake inkomstenbelasting uit de weg te ruimen, stellen wij voor de kosten van het abonnement op het openbaar vervoer, wanneer zij niet door de werkgever terugbetaald worden, toe te voegen aan de forfaitaire aftrek.

Voorbeeld :

Oude berekening :

Bruto-bezoldiging	.	.	.	.	.	.	F	190.000
Forfaitaire aftrek	.	.	.	.	.	.	.	30.400
Netto belastbaar inkomen	.	.	.	.	.	.	F	159.600

R. A 9931

Nouveau mode de calcul :

Rémunération brute	F	190.000	
Déduction forfaitaire	F	30.400	
Abonnement annuel train		24.000	
			— 54.400
Revenu net imposable	F	135.600	

**

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE 1^{er}.**

L'article 51, § 2, du Code des impôts sur les revenus est complété par la disposition suivante :

« Les travailleurs titulaires d'un abonnement aux transports en commun utilisé principalement dans leurs déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail et dont le montant ne leur est pas remboursé par l'employeur, peuvent inclure le coût de cet abonnement dans la déduction forfaitaire au titre de charges professionnelles. »

ART. 2.

Le Roi arrête les modalités d'exécution de la présente loi.

ART. 3.

La présente loi entre en vigueur dès l'année d'imposition 1975.

Nieuwe berekening :

Bruto-bezoldiging	F	190.000	
Forfaitaire aftrek	F	30.400	
Jaarabonnement trein		24.000	
			— 54.400
Netto belastbaar inkomen	F	135.600	

E. DE FACQ.

**

VOORSTEL VAN WET**ARTIKEL 1.**

Artikel 51, § 2, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen wordt aangevuld als volgt :

« Werknemers met een abonnement op het openbaar vervoer dat hoofdzakelijk dient voor de verplaatsing tussen hun woning en hun werkplaats, en dat niet door de werkgever wordt terugbetaald, mogen aan de forfaitaire aftrek van hun bedrijfslasten de kosten van dit abonnement toevoegen. »

ART. 2.

De Koning bepaalt de modaliteiten van de uitvoering van deze wet.

ART. 3.

Deze wet treedt in werking vanaf het aanslagjaar 1975.

E. DE FACQ.