

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1976-1977**

20 DECEMBER 1976

Ontwerp van wet betreffende het behoud van de tewerkstelling, de koopkracht en het concurrentievermogen van de economie

**AMENDEMENT
VAN DE HEER LEPAFFE**

ART. 3

Dit artikel aan te vullen met een nieuw lid, luidende :

« Dit artikel is niet van toepassing op het burgerlijk tarief bepaald bij het koninklijk besluit van 12 september 1969 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen, met uitzondering van de artikelen 6 en 13. »

Verantwoording

Het tarief vastgesteld bij dat koninklijk besluit van 12 september 1969 is slechts geïndexeerd wat betreft de artikelen 6 en 13, zodat de andere posten, vooral de reiskosten en de uurvergoedingen, sinds 8 jaar niet meer zijn aangepast.

Zo bedraagt de reisvergoeding b.v. nog altijd 6 frank per kilometer, hoewel de taxis 18 frank per kilometer vragen met een instaprecht van 45 frank.

De uurbezoldiging belooft 150 frank hoewel het tewerkgesteld personeel 200 tot 350 frank per uur kost.

De kostprijs van de kantoorbenodigdheden en -machines is sinds 1969 verdrievoudigd.

R. A 10644*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

999 (1976-1977) :

N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volkevertegenwoordigers.

N° 2 : Verslag.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1976-1977**

20 DECEMBRE 1976

Projet de loi relatif au maintien de l'emploi, du pouvoir d'achat et de la compétitivité de l'économie

**AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. LEPAFFE**

ART. 3

Compléter cet article par un alinéa nouveau, libellé comme suit :

« Le présent article ne s'applique pas au tarif civil établi par l'arrêté royal du 12 septembre 1969 fixant le tarif des actes accomplis par les huissiers de justice en matière civile et commerciale, ainsi que celui de certaines allocations, à l'exception des articles 6 et 13. »

Justification

Le tarif prévu par ledit arrêté royal du 12 septembre 1969 ne prévoit d'indexation que pour les articles 6 et 13, de sorte que tous les autres postes et spécialement les frais de déplacement et les indemnités horaires n'ont pas été adaptés depuis 8 ans.

Ainsi par exemple, l'indemnité de déplacement est maintenue à 6 francs au km alors que les taxis réclament 18 francs au km plus 45 francs de prise en charge.

Les salaires horaires sont maintenus à 150 francs alors que le personnel employé coûte de 200 à 350 francs de l'heure.

Le coût des machines et fournitures de bureau a triplé depuis 1969.

J. LEPAFFE.**R. A 10644***Voir :***Documents du Sénat :**

999 (1976-1977) :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

N° 2 : Rapport.