

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1977-1978**

22 DECEMBER 1977

Ontwerp van wet tot wijziging van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen en het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten

**AMENDEMENT
VAN DE HEER MOMMERENCY**

ART. 22

Paragraaf 1, 4°, van het voorgestelde artikel 42 te vervangen als volgt :

« 4° De levering aan en de invoer door eigenaars of gebruikers van in § 1, 1°, a), b) en c) bedoelde vaartuigen, van goederen bestemd voor de bevoorrading van die vaartuigen. De vrijstelling is nochtans niet toepasselijk ter zake van de levering of de invoer van boordprovisie voor vaartuigen die niet geïmmatriculeerd zijn, terwijl met betrekking tot oorlogsschepen de vrijstelling beperkt is tot de bevoorrading van schepen die bedoeld zijn in de onderverdeling 89.01.A van het tarief van invoerrechten en die het land verlaten met als bestemming een haven of een ankerplaats in het buitenland. »

Verantwoording

Het wetsontwerp voorziet in de wijziging van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde om het nationale stelsel in overeenstemming te brengen met de richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschap.

R. A 10974*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :****241 (1977-1978) :**

N° 1 : Ontwerp van wet overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

N° 2 : Verslag.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1977-1978**

22 DECEMBRE 1977

Projet de loi modifiant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, le Code des taxes assimilées au timbre et le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe

**AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. MOMMERENCY**

ART. 22

Remplacer l'article 42 proposé, § 1^{er}, 4°, par la disposition suivante :

« 4° Les livraisons à des propriétaires ou exploitants de navires et bateaux visés au § 1^{er}, 1°, a), b) et c), et les importations effectuées par eux, de biens destinés à l'avitaillement desdits bâtiments. Toutefois, pour les bateaux non immatriculés, l'exemption n'est pas applicable en ce qui concerne les livraisons et les importations des provisions de bord, et pour les bateaux de guerre, l'exemption est limitée aux biens d'avitaillement destinés aux bateaux désignés à la sous-position 89.01.A du tarif des droits d'entrée, quittant le pays à destination d'un port ou d'un mouillage situé à l'étranger. »

Justification

Le projet de loi à l'examen propose de modifier le Code de la taxe sur la valeur ajoutée en vue de mettre notre système national en concordance avec les directives du Conseil de la Communauté européenne.

R. A 10974*Voir :***Documents du Sénat :****241 (1977-1978) :**

N° 1 : Projet de loi transmis par la Chambre des Représentants.

N° 2 : Rapport.

Artikel 22 van het wetsontwerp voorziet in een wijziging van artikel 42 van voornoemd Wetboek, inzonderheid betreffende de vrijstelling van de belasting op de toegevoegde waarde voor de levering en de invoer van zeeschepen.

Het voorstel voorziet de wijziging van artikel 42, 4°, voor de levering aan en de invoer door bedoelde vaartuigen van goederen bestemd voor de bevoorrading van die vaartuigen met uitzondering van deze gebruikt voor de kustvisserij.

Als zeeschepen worden door het Wetboek van koophandel beschouwd de schepen van meer dan 25 B.T. Ingevolge de beslissing d.d. 1 april 1971, nr. T 5188, werden ook de vissersvaartuigen beneden de 25 B.T. in aanmerking genomen, gelet op de bijzondere wijze van heffing van de belasting van de produkten van de zeevisserij (koninklijk besluit nr. 16 van 3 juni 1970).

Het voorliggend ontwerp voorziet thans uitdrukkelijk dat deze vrijstelling niet van toepassing is op de kustvisserij.

Vooreerst is er geen definitie, noch op Europees noch op nationaal vlak, van wat onder « kustvisserij » dient verstaan te worden.

Anderzijds is een bijzondere heffing van de BTW in de vismijn via de afslag voorzien, terwijl deze uitzondering van vrijstelling voor de Schatkist heel weinig kan opbrengen.

Sedert enkele jaren is een crisis ontstaan in de Belgische zeevisserij in het algemeen en de kustvisserij in het bijzonder.

Deze nieuwe heffing — aangezien tot op heden vrijstelling werd bekomen — zou een discriminatie invoeren tussen de grotere vaartuigen en de kleine kustvisserij, waardoor juist de kleinste opnieuw worden belast en de crisis nog scherpere vormen gaat aannemen.

Tenslotte zou een dergelijke tweeledige regeling, een bijzonder complex geval worden voor de toeleveringsbedrijven.

Het lijkt logisch ook de kustvisserij vrij te stellen, maar niet de sportvissers. De toestand inzake de sportvissers werd reeds bij mijn parlementaire vraag van 6 mei 1976 aangeklaagd.

Ten einde tot een billijke regeling te komen tussen de grotere vissersschepen en de kustvisserij enerzijds en de sportvisserij wel te belasten anderzijds, stelt dit amendement een vrijstelling voor, voor alle vaartuigen van de vissersvloot maar sluit de sportvisserij uit, aangezien deze niet geïmmatriculeerd zijn.

G. MOMMERENCY.

L'article 22 du projet de loi prévoit une modification de l'article 42 dudit Code, notamment en ce qui concerne l'exemption de la taxe sur la valeur ajoutée pour les livraisons aux navires et bateaux de mer et les importations effectuées par ces bâtiments.

Le projet propose de modifier l'article 42, 4°, pour les livraisons aux-dits bâtiments et les importations effectuées par ceux-ci, de biens destinés à leur avitaillement, à l'exception des bateaux affectés à la pêche côtière.

Sont considérés comme navires de mer par le Code de commerce les bâtiments de plus de 25 T.B. Suite à la décision n° T 5188 intervenue le 1^{er} avril 1971, les bateaux de pêche n'atteignant pas les 25 T.B. ont également été repris dans cette catégorie eu égard au mode particulier de perception de la taxe sur les produits de la pêche maritime (arrêté royal n° 16 du 3 juin 1970).

Le projet en discussion dispose expressément que cette exemption n'est pas applicable aux bateaux affectés à la pêche côtière.

Tout d'abord, il n'existe aucune définition de la « pêche côtière », ni au niveau européen, ni au niveau national.

Par ailleurs, la TVA est perçue selon un mode particulier dans les minques lors de la criée, et il est évident que cette exception prévue en matière d'exemption ne pourrait rapporter que très peu au Trésor.

Depuis quelques années, la pêche maritime belge en général et la pêche côtière en particulier traversent une période de crise.

Cette taxe nouvelle — car jusqu'à présent, il y avait exemption — créerait une discrimination entre les navires de gros tonnage et les bateaux de pêche côtière de tonnage réduit, et aurait pour conséquence de pénaliser à nouveau ces derniers et d'aggraver encore davantage les effets de la crise.

Enfin, une telle réglementation à deux volets donnerait lieu à une situation particulièrement complexe pour les entreprises de sous-traitance.

Il paraît logique d'étendre le bénéfice de l'exemption à la pêche côtière, mais non à la pratique sportive de la pêche. J'ai déjà dénoncé la situation prévalant dans ce domaine dans ma question parlementaire du 6 mai 1966.

Afin d'en arriver à une solution équitable à l'égard des bâtiments de pêche de gros tonnage et des bateaux affectés à la pêche côtière, d'une part, et afin de pouvoir taxer la pratique sportive de la pêche, d'autre part, le présent amendement propose d'appliquer l'exemption à tous les bâtiments de la flotte de pêche, à l'exclusion des bateaux destinés à la pratique sportive de la pêche, étant donné que ces derniers ne sont pas immatriculés.