

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1977-1978**

13 DECEMBER 1977

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardijen de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

Het ontwerp van wet dat wij de eer hebben U voor te leggen, heeft tot doel de verhoging van het bedrag van de voor de goede afloop der scheepskredieten door de Staat verleende waarborg, alsmede van het globaal bedrag van de jaarlijkse dotaties, uit te trekken op de buitengewone begroting, tot stijving van het Fonds.

De voorgestelde wijziging van de wet op het scheepskrediet, wordt als volgt verantwoord :

Krachtens de wet van 23 augustus 1948, gewijzigd door de wetten van 7 juni 1949, 23 maart 1960, 3 juli 1967, 13 juli 1971 en 18 juni 1976 waarborgt de Staat aan Belgische kredietinrichtingen, erkend krachtens artikel 6bis van bedoelde wetten, de goede afloop van de scheepskredieten door hen verleend, oorspronkelijk ten belope van 2,5 miljard, bij wet van 23 maart 1960, gebracht op 4 miljard, bij wet van 13 juli 1971 op 6 miljard frank en bij wet van 18 juni 1976 op 12 miljard frank.

Het plafond van 12 miljard frank zal in de loop van 1978 waarschijnlijk nog bereikt worden.

Krachtens artikel 4 van de wet van 23 augustus 1948, werd een « Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen » ook het « Fonds » genoemd, opgericht.

Dit « Fonds » wordt door jaarlijkse dotaties uitgetrokken op de buitengewone begroting (thans Kapitaaluitgaven genoemd), gestijfd. Het globaal bedrag hiervan, oorspronkelijk bepaald op 2 miljard, werd bij wet van 3 juli 1967, vast-

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1977-1978**

13 DECEMBRE 1977

Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948, tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes

EXPOSE DES MOTIFS

Le projet de loi que nous avons l'honneur de vous soumettre a pour but de relever le montant de la garantie consentie par l'Etat pour la bonne fin des crédits maritimes, ainsi que le montant global des dotations annuelles inscrites au budget extraordinaire en vue de l'alimentation du Fonds.

La modification proposée de la loi sur le crédit maritime, se justifie comme suit :

En vertu de la loi du 23 août 1948, modifiée par les lois des 7 juin 1949, 23 mars 1960, 3 juillet 1967, 13 juillet 1971 et 18 juin 1976 l'Etat garantit aux institutions de crédit, reconnues en vertu de l'article 6bis desdites lois, à l'origine à concurrence de 2,5 milliards, portés par la loi du 23 mars 1960 à 4 milliards, par la loi du 13 juillet 1971 à 6 milliards et par la loi du 18 juin 1976 à 12 milliards la bonne fin des crédits maritimes, qu'elles ont octroyés.

Le plafond de 12 milliards sera probablement encore dépassé dans le courant de l'année 1978.

En vertu de l'article 4 de la loi du 23 août 1948, un Fonds de l'armement et des constructions maritimes, aussi dénommé le « Fonds » fut institué.

Ce « Fonds » est alimenté par des dotations annuelles, inscrites au budget extraordinaire (maintenant nommé Dépenses de capital). Le montant global de celles-ci fixé à l'origine à 2 milliards, a été porté par la loi du 3 juillet 1967

gesteld op 4 miljard, bij wet van 13 juli 1971 op 8 miljard en bij wet van 18 juni 1976 op 14 miljard frank.

Tijdens de laatste jaren werden door toedoen van het « Fonds » zeer grote kredietbedragen toegekend. Derhalve zal door de uittrekking op de buitengewone begroting van de bedragen nodig om aan de behoeften van het « Fonds » in de komende maanden te kunnen voldoen, het plafond van 14 miljard frank nog in 1977 bereikt worden.

Voormelde plafonds, blijken na reeds driemaal verhoogd te zijn geweest en na 29 jaar toepassing van de wet, terug onvoldoende. Zulks is niet alleen te wijten aan de algemene verhoging van de prijzen voor leveringen en diensten tijdens de laatste jaren, maar voornamelijk aan het meer en meer in de vaart brengen van gespecialiseerde schepen met grote tonnage en waarvoor de kostprijs zeer hoog ligt. Hieruit volgt dan ook dat de kredietbedragen een peil bereikt hebben dat in 1948 — in 1976 en zelfs later — niet kon voorzien worden.

Talrijke nieuwe en grote eenheden zijn onze vloot komen aanvullen. In 1948 telde deze 78 vaartuigen, metende in totaal 349 981 brutoton. Op 1 juli 1977 zijn deze cijfers respectievelijk tot 98 en 1 488 475 gestegen. Op dezelfde datum waren 18 vaartuigen met een totaal laadvermogen van 609 225 tdw in aanbouw.

Men mag hopen dat in een zeer nabije toekomst de vloot 1,5 miljoen brutoton zal overschrijden.

Dit resultaat is ongetwijfeld het gevolg van de gunstige werking van de wet op het scheepskrediet. Terecht wordt de Belgische vloot beschouwd als één der jongste en meest moderne ter wereld.

Ten einde deze opgang en de werking van de wet op het scheepskrediet verder te blijven verzekeren is het noodzakelijk het gezamenlijk bedrag van de Staatswaarborgen (art. 2) en het globaal bedrag van de jaarlijkse dotaties uit te trekken op de buitengewone begroting (art. 6) onmiddellijk te verhogen respectievelijk tot 15 en 17 miljard frank.

Bij koninklijk besluit overlegd in Ministerraad kan het eerste plafond van 15 miljard frank tot 18 miljard frank verhoogd worden met een tranche van 3 miljard frank.

Anderzijds mogen boven een eerste tranche van 17 miljard frank de bedragen van de dotaties voor het « Fonds » tot 23 miljard frank slechts bestemd worden bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en met twee opeenvolgende tranches van 3 miljard frank.

Dit laat de Regering toe een regelmatige controle uit te oefenen op gezegde plafonds.

Het laatste plafond dient wat de toekomst betreft, hoger te zijn dan het eerste, daar met het oog op het drukken van de intrestenlast de kredietverleningen langs het « Fonds » veel groter en talrijker worden dan deze toegekend door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

De Minister van Verkeerswezen,
J. CHABERT.

De Minister van Financiën,
G. GEENS.

à 4 milliards, par la loi du 13 juillet 1971 à 8 milliards et par la loi du 18 juin 1976 à 14 milliards de francs.

Au cours des dernières années des montants de crédit très importants ont été consentis par le « Fonds ». Aussi, par l'inscription au budget extraordinaire des crédits nécessaires pour pouvoir satisfaire aux besoins du « Fonds » dans les mois à venir, le plafond de 14 milliards de francs sera encore atteint au cours de l'année 1977.

Ces plafonds après avoir été relevés déjà trois fois et après 29 années d'application de la loi, s'avèrent à nouveau insuffisants. Ceci ne doit pas seulement être attribué à l'augmentation de prix des fournitures et services pendant les dernières années, mais surtout à la mise en ligne de plus en plus fréquente de navires spécialisés avec un grand tonnage dont le prix de revient est très élevé. Il s'en suit que les crédits ont atteint des montants qui ne pouvaient pas être prévus en 1948 ni en 1976 et même plus tard.

Plusieurs nouvelles et grandes unités sont venues compléter notre flotte. Celle-ci comptait en 1948, 78 navires jaugeant au total 349 981 tonneaux de jauge brute. Au 1^{er} juillet 1977 ces chiffres ont atteint respectivement 98 et 1 488 475. A la même date 18 navires avec une portée en lourd de 609 225 tdw étaient en construction.

L'on peut espérer que dans un très proche avenir la flotte dépassera 1,5 million de tonneaux de jauge brute.

Ce résultat doit sans aucun doute être attribué au fonctionnement bénéfique de la loi sur le crédit maritime. Avec raison la flotte belge est considérée comme une des plus jeunes et des plus modernes au monde.

Afin de pouvoir garantir la continuation de cette expansion et le bon fonctionnement de la loi sur le crédit maritime, il est nécessaire de relever immédiatement le montant global des garanties de l'Etat (art. 2) et le montant global des dotations annuelles inscrites au budget extraordinaire (art. 6), respectivement à 15 et 17 milliards de francs.

Par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, le premier plafond de 15 milliards de francs peut être porté à 18 milliards de francs par une tranche de 3 milliards de francs.

D'autre part, au-dessus d'une première tranche de 17 milliards de francs, les montants des dotations jusqu'à concurrence de 23 milliards de francs, ne peuvent être affectés au « Fonds » que par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres et par deux tranches successives de 3 milliards de francs.

Ceci permet au Gouvernement d'exercer un contrôle régulier sur lesdits plafonds.

Le dernier plafond doit être pour ce qui concerne l'avenir, plus élevé que le premier, car appelés à réduire l'intérêt à charge, les octrois de crédit par le « Fonds » deviennent plus nombreux que ceux attribués par la Société nationale de Crédit à l'Industrie.

Le Ministre des Communications,
J. CHABERT.

Le Ministre des Finances,
G. GEENS.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onze naam bij de Wergevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt :

ARTIKEL 1

Artikel 2 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen, gewijzigd bij de wet van 18 juni 1976, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Artikel 2.* — Het bedrag van de waarborgen bedoeld in artikel 1, b), wordt vastgesteld op 18 miljard frank.

Boven een bedrag van 15 miljard frank mag het bedrag van deze waarborgen slechts verhoogd worden bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en met een tranche van 3 miljard frank. »

ART. 2

In artikel 6 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1971 en 18 juni 1976, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het eerste lid worden de woorden « 14 miljard frank » vervangen door de woorden « 23 miljard frank ».

2° In het tweede lid worden de woorden « 10 miljard frank » en « 2 miljard frank » onderscheidenlijk vervangen door de woorden « 17 miljard frank » en « 3 miljard frank ».

Gegeven te Brussel, 29 november 1977.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J. CHABERT.

De Minister van Financiën,
G. GEENS.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom, aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE 1^{er}

L'article 2 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'armement et des constructions maritimes, modifié par la loi du 18 juin 1976, est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 2.* — Le montant des garanties visé à l'article 1^{er}, b), est fixé à 18 milliards de francs.

Au-delà d'un montant de 15 milliards de francs, le montant de ces garanties ne peut être relevé que par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres et par une tranche de 3 milliards de francs. »

ART. 2

A l'article 6 de la même loi, modifié par les lois du 13 juillet 1971 et du 18 juin 1976, sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'alinéa 1^{er}, les mots « 14 milliards de francs » sont remplacés par les mots « 23 milliards de francs ».

2° A l'alinéa 2, les mots « 10 milliards de francs » et « 2 milliards de francs » sont remplacés respectivement par les mots « 17 milliards de francs » et « 3 milliards de francs ».

Donné à Bruxelles, le 29 novembre 1977.

BAUDOUIN.

Par le Roi :
Le Ministres des Communications,
J. CHABERT.

Le Ministre des Finances,
G. GEENS.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 11e oktober 1977 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen », heeft de 14e oktober 1977 het volgend advies gegeven :

ARTIKEL 1

In dit artikel moet de wet van 23 augustus 1948 met haar juiste opschrift worden aangehaald en moet de vermelding van de onwerkzaam geworden wijzigingen vervallen; derhalve wordt voorgesteld de tekst als volgt te lezen :

« Artikel 2 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitreken en aanbouwen van zeeschepen, gewijzigd bij de wet van 18 juni 1976, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 2. — ... »

ART. 2

Ter wille van de algemene overeenstemming redigere men de inleidende volzin van dit artikel als volgt :

« In artikel 6 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1971 en 18 juni 1976 ... »

De kamer was samengesteld uit :

De heren : J. MASQUELIN, voorzitter,
H. ROUSSEAU en Ch. HUBERLANT, staatsraden,
Mevrouw : J. TRUYENS, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J. MASQUELIN.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. COOLEN, eerste auditeur.

De Griffier,
J. TRUYENS.

De Voorzitter,
J. MASQUELIN.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 11 octobre 1977, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet de loi « modifiant la loi du 23 août 1948, tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes », a donné le 14 octobre 1977 l'avis suivant :

ARTICLE 1^{er}

Il y a lieu de reprendre l'intitulé exact de la loi du 23 août 1948 et d'omettre la mention des modifications devenues sans objet; il est proposé d'écrire en conséquence :

« L'article 2 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'armement et des constructions maritimes, modifié par la loi du 18 juin 1976, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. — ... »

ART. 2

Pour des raisons de concordance générale, il y a lieu de rédiger comme suit la phrase liminaire de cet article :

« A l'article 6 de la même loi, modifié par les lois du 13 juillet 1971 et du 18 juin 1976 ... »

La chambre était composée de :

Messieurs : J. MASQUELIN, président,
H. ROUSSEAU et Ch. HUBERLANT, conseillers d'Etat,
Madame : J. TRUYENS, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. MASQUELIN.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, premier auditeur.

Le Griffier,
J. TRUYENS.

Le Président,
J. MASQUELIN.