

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1977-1978**

19 APRIL 1978

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 917 miljoen frank tot dekking van de kosten van eerste aanleg

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE PTT
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER STASSART**

Bij de oprichting van de NMBS (wet van 23 juli 1926) heeft de Staat als inbreng aan de Nationale Maatschappij het recht verleend gedurende vijftien jaar haar spoorwag-net te exploiteren.

Bij het vervallen van het genot moet de maatschappij het geheel in zulke staat teruggeven dat de normale exploitatie van het net verder kan worden verzekerd.

Daartoe moet de NMBS uiteraard voortdurend investeringen doen. Naargelang van de aard ervan wordt daarbij een onderscheid gemaakt tussen de vernieuwings- en de uitbreidingsinvesteringen, ook « aanleg » genoemd.

De vernieuwingsinvesteringen beogen eenvoudig de vervanging van versleten goederen en komen zowat overeen met de economische en technische afschrijving.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Goemans, voorzitter; Bogaerts, Mevr. D'Hondt-Van Opdenbosch, de heren Fiévez, Gerits, Maes, Tilquin, Van Canneyt, Vanderborght, Vangronsveld en Stassart, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Claeyls, Van Nevel en Vergeylen.

R. A 11049

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

309 (1977-1978) N° 1 : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1977-1978**

19 AVRIL 1978

Projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 917 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES PTT
PAR M. STASSART**

Lors de la création de la SNCB (loi du 23 juillet 1926), l'Etat a fait apport à la Société nationale du droit d'exploiter, pendant 75 ans, son réseau des chemins de fer.

A l'expiration de ce délai, la Société devra restituer l'ensemble du réseau dans un état tel que son exploitation normale puisse rester assurée.

Il est évident que cela oblige continuellement la SNCB à effectuer des investissements. Selon leur nature, ceux-ci sont classés en investissements de renouvellement et d'extension, ces derniers étant également appelés investissements « de premier établissement ».

Les investissements de renouvellement ont simplement pour but de remplacer le matériel trop usagé et correspondent à peu près à l'amortissement économique et technique.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Goemans, président; Bogaerts, Mme D'Hondt-Van Opdenbosch, MM. Fiévez, Gerits, Maes, Tilquin, Van Canneyt, Vanderborght, Vangronsveld et Stassart, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Claeyls, Van Nevel et Vergeylen.

R. A 11049

Voir :

Document du Sénat :

309 (1977-1978) N° 1 : Projet de loi.

Deze investeringen worden gefinancierd door het « Vernieuwingsfonds » dat hoofdzakelijk wordt gestijfd door een jaarlijkse dotatie ten laste van de exploitatierekening.

De *uitbreidingsinvesteringen* in nieuwe vastgelegde middelen vermeerderen de bestaande spoorweginstellingen hetzij in waarde, hetzij in capaciteit.

Het deel ervan dat verband houdt met de infrastructuur, wordt voornamelijk gefinancierd via de kapitaalbegroting van het Ministerie van Verkeerswezen. Ook de opbrengst van de verkoop van onroerende goederen welke indertijd deel uitmaakten van de inbreng van de Staat en thans niet meer nodig zijn voor de exploitatie wordt ervoor aangewend.

De NMBS zelf financiert door middel van leningen een reeks werken welke als « moderniseringswerken » zouden kunnen omschreven worden.

Overeenkomstig de bepalingen van de wet tot oprichting van de NMBS en van haar statuten, mag de maatschappij geen lening aangaan indien zij daartoe niet door een wet wordt gemachtigd.

*
**

Sinds de oprichting van de Maatschappij werd, door middel van 15 wetten, een globale leningscapaciteit verstrekt van 15 640 miljoen frank.

De laatste in de reeks was de wet van 9 maart 1976 voor de investeringsprogramma's van 1975 en 1976. Zij verleende aan de NMBS een leningscapaciteit van 1 848 miljoen frank.

Het ontwerp dat nu wordt voorgelegd beoogt het verlenen van een nieuwe leningscapaciteit van 917 miljoen frank. Deze werd berekend op basis van de uitgaven « aanleg » van de jaren 1977 en 1978, welke door de NMBS zelf zullen worden gefinancierd.

De berekening van het bedrag is in de memorie van toelichting uiteengezet.

De gevraagde leningscapaciteit stemt overeen met het verschil tussen :

	(In miljoenen franken)
— Het nettobedrag van de programma's der werken van eerste aanleg van de jaren 1926 tot en met 1978	16 557,6
— De leningscapaciteit die tot nog toe aan de NMBS werd verstrekt	15 640,—
Te dekken saldo	917,6
Afgerond op	917,—

Het ontwerp is met eenparigheid door de 13 aanwezige leden aangenomen.

Dit verslag is met eenparigheid door de 13 aanwezige leden goedgekeurd.

De Verslaggever,
N. STASSART.

De Voorzitter,
H. GOEMANS.

Ils sont financés par le « Fonds de renouvellement », principalement alimenté par une dotation annuelle à charge du compte d'exploitation.

Les *investissements d'extension*, qui se traduisent par de nouvelles immobilisations, augmentent soit la valeur, soit la capacité des installations ferroviaires existantes.

La part de ces investissements qui a trait à l'infrastructure est essentiellement financée par le budget de capital du Ministère des Communications. Le produit de la vente de biens immeubles qui ont fait précédemment partie de l'apport de l'Etat mais ne sont plus nécessaires à l'exploitation, est également affecté à ce financement.

La SNCB finance elle-même, au moyen d'emprunts, une série de travaux qui pourraient être qualifiés de « travaux de modernisation ».

Conformément aux dispositions de la loi créant la SNCB et à ses statuts, la Société ne peut contracter aucun emprunt si elle n'y est autorisée par une loi.

*
**

Depuis sa création, la Société s'est vu octroyer, par quinze lois, une capacité d'emprunt globale de 15 640 millions de francs.

La dernière en date a été la loi du 9 mars 1976 relative aux programmes d'investissement pour 1975 et 1976. Elle a accordé à la SNCB une autorisation d'emprunt de 1 848 millions de francs.

Le projet qui vous est soumis vise à accorder à la Société une nouvelle autorisation d'emprunt de 917 millions de francs. Celle-ci a été calculée sur la base des dépenses de « premier établissement » pour les années 1977 et 1978, dépenses qui seront financées par la SNCB elle-même.

Le calcul de ce montant est indiqué dans l'exposé des motifs.

L'autorisation d'emprunt sollicitée est égale à l'écart entre :

	(En millions de francs)
— Le montant net des programmes de travaux de premier établissement pour les années 1926 à 1978	16 557,6
— Et les autorisations d'emprunt accordées jusqu'à ce jour à la SNCB	15 640,—
Solde à couvrir	917,6
Arrondi à	917,—

Le projet a été adopté à l'unanimité par les 13 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité par les 13 membres présents.

Le Rapporteur,
N. STASSART.

Le Président,
H. GOEMANS.