

(Nº 79.)

## SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1901-1902.

### Projet de Loi contenant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1902.

(Voir les n°s 123, 141 et 154, session de 1901-1902, de la Chambre  
Représentants.)

**LÉOPOLD II, Roi des Belges,**

A tous, présents et à venir, SALUT.

LES CHAMBRES ONT ADOPTÉ ET NOUS  
SANCTIONNONS CE QUI SUIT :

#### TITRE I<sup>e</sup>.

##### Dépenses extraordinaires.

##### ARTICLE PREMIER.

Il est ouvert, pour les dépenses extraordinaires de l'exercice 1902 énumérées au tableau ci-annexé, des crédits à concurrence de cent quarante millions sept cent cinquante mille cent francs (140,750,100 francs).

Ces crédits se répartissent de la manière suivante :

Ministère de l'Agriculture . . . fr.	2,100,000	»
Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. . . .	76,049,100	»
Ministère de la Guerre . . . . .	3,000,000	»
Ministère des Finances et des Travaux publics . . . . .	59,601,000	»
<b>TOTAL.</b> . . fr.	<b>140,750,100</b>	<b>»</b>

**LEOPOLD II, Koning der Belgen,**

Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL!

DE KAMERS HEBBEN AANGENOMEN EN  
WIJ BEKRACHTIGEN HETGEEN VOLGT :

#### TITEL I.

##### Buitengewone uitgaven.

##### ARTIKEL EEN.

Voor de buitengewone uitgaven van het dienstjaar 1902 in de hierbijgaande tabel opgesomd, zijn kredieten geopend ten bedrage van honderd veertig million zeven honderd vijftig duizend honderd frank (140,750,100 frank).

Die kredieten zijn volgender wijze verdeeld :

Ministerie van Landbouw. . . fr.	2,100,000	»
Ministerie van Spoorwegen, Posten- rijen en Telegrafen.	76,049,100	»
Ministerie van Oorlog . . . . .	3,000,000	»
Ministerie van Financiën en Openbare Werken . . . . .	59,601,000	»
<b>TE ZAMEN.</b> . . fr.	<b>140,750,100</b>	<b>»</b>

## ART. 2.

Il est ouvert au Ministère de la Guerre :

1° Un crédit de quatre cent trente et un mille cinq cent vingt-six francs vingt-huit centimes (fr. 431,526-28), pour la transformation des ouvrages de la position d'Anvers, en vue de les mettre à même de résister aux effets des obus-torpilles ;

2° Un crédit de deux cent quarante-huit mille huit cent quarante et un francs trente centimes (fr. 248,841-30), pour la construction des routes militaires de Liège et de Namur et l'établissement de réseaux téléphoniques militaires dans ces positions.

## TITRE II.

*Recettes extraordinaires.*

## ART. 3.

Les recettes extraordinaires pour l'exercice 1902 sont évaluées à neuf cent nonante-trois mille francs (993,000 francs).

Elles se composent :

1° Des quotes-parts des États maritimes dans le rachat du péage de l'Escaut . . . . .	fr. 28,000	»
---	------------	---

2° Du produit d'aliénations extraordinaires d'immeubles . . . . .	175,000	»
---	---------	---

3° Du prix de vente de terrains disponibles par suite du démantèlement des places fortes . . . . .	250,000	»
--	---------	---

## ART. 2.

Worden opengesteld voor het Ministerie van Oorlog :

1° Een krediet van vier honderd een en dertig duizend vijf honderd zes en twintig frank acht en twintig centiemen (fr. 431,526-28), tot vervorming der bestaande werken van de vesting Antwerpen zoodanig dat ze weerstaan kunnen aan het uitwerksel der torpedobommen.

2° Een krediet van twee honderd acht en veertig duizend acht honderd een en veertig frank dertig centiemen (fr. 248,841-30), voor het aanleggen der krijgsbanen van Luik en van Namen en het leggen van militaire telefoonnetten in deze sterken.

## TITEL II.

*Buitengewone ontvangsten.*

## ART. 3.

Voor het dienstjaar 1902 worden de buitengewone ontvangsten ge- raamde op negen honderd drie en negentig duizend frank (993,000 frank).

Zij bestaan uit :

1° De aandeelen van wege de Zee- staten in den afkoop van den Scheldetol . . . . .	fr. 28,000	»
--	------------	---

2° De opbrengst van buitengewone ver- vreemdingen van on- roerende goederen . . . . .	175,000	»
---	---------	---

3° Den verkoopprijs van gronden beschik- baar gebleven ten ge- volge van de ontman- teling der versterkte plaatsen . . . . .	250,000	»
--	---------	---

4° Du prix de vente des terrains, situés à Ostende, cédés à M. North. (Convention du 8 mars 1898. Loi du 9 mai suivant. — 4 <sup>e</sup> annuité.) . . .	<u>540,000 »</u>
TOTAL. . fr.	<u>993,000 »</u>

4° Den verkoopprijs der te Oostende gelegen gronden, afgestaan aan den heer North. (Overeenkomst van 8 Maart 1898. Wet van 9 Mei daaropvolgende. — 4 <sup>de</sup> jaarsom) . . . .	<u>540,000 »</u>
TE ZAMEN . fr.	<u>993,000 »</u>

## TITRE III.

*Emprunt.*

## ART. 4.

L'excédent des dépenses autorisées par les articles 1<sup>er</sup> et 2 sur les recettes prévues à l'article 3 sera couvert soit au moyen des excédents du budget ordinaire, soit au moyen d'un emprunt.

Le Ministre des Finances et des Travaux publics est autorisé à créer, à concurrence du montant de l'emprunt à contracter éventuellement, des bons du Trésor portant intérêt et payables à une échéance qui ne pourra dépasser cinq ans.

## TITRE IV.

*Dispositions diverses.*

## ART. 5.

Est approuvée la convention du 8 mars 1902, apportant des modifications à la convention conclue le 29 juin 1895 entre la Belgique et les Pays-Bas et relative aux travaux à exécuter au canal de Gand à Terneuzen.

## TITEL III.

*Leening.*

## ART. 4.

Het bedrag waarmede de door artikelen 1 en 2 gemachtigde uitgaven de ontvangst overtreffen welke uitgetrokken zijn bij artikel 3, zal gedekt worden ofwel bij middel der overschotten van de gewone Begroting, ofwel bij middel eener leening.

De Minister van Financiën en Openbare Werken is gemachtigd om, tot beloop van de in voorkomend geval aan te gane leening, Schatkist-bons te maken welke interest opleveren en ten uiterste na vijf jaren betaalbaar zijn.

## TITEL IV.

*Bepalingen van verschillenden aard.*

## ART. 5.

Is goedgekeurd de overeenkomst van 8 Maart 1902, wijzigingen toebrengende aan de overeenkomst besloten, den 29 Juni 1895, tusschen België en de Nederlanden, betrekkelijk de werken uit te voeren aan de vaart van Gent naar Terneuzen.

## ART. 6.

Le Gouvernement est autorisé à approuver les modifications que la Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles apportera éventuellement à ses statuts et aux plans y annexés à l'effet d'abaisser le plan d'eau du canal maritime de Bruxelles au Rupel; il est autorisé à assumer au nom de l'État les conséquences financières à résulter desdites modifications.

## ART. 7.

Le Gouvernement est autorisé à rattacher, par arrêté royal, les crédits extraordinaires reportés à l'exercice 1902 par application de l'article 5 de la loi du 10 mai 1900 et de l'article 5 de la loi du 24 août 1901, aux crédits alloués par les articles 1<sup>er</sup> et 2 de la présente loi, et à réunir les crédits concernant un même objet.

Il pourra être fait des imputations pendant trois ans, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1902, sur les crédits ouverts par les articles 1<sup>er</sup> et 2 de la présente loi. Les excédents disponibles à la fin de chaque exercice seront reportés à l'année suivante; l'article 32 de la loi du 15 mai 1846 sur la comptabilité de l'État est applicable à ces reports.

Bruxelles, le 7 mai 1902.

*Le Président de la Chambre des  
Représentants,*

*Les Secrétaires,*

## ART. 6.

De Regeering is gemachtigd de wijzigingen goed te keuren welke, in voorkomend geval, de Naamlooze Venootschap der vaart-en zeeinrichtingen van Brussel zal toebrengen in hare statuten en erbijgevoegde plannen voor het dalen der waterlaag van het zeekanaal van Brussel naar den Rupel; zij wordt gemachtigd, uit naam van den Staat, de geldelijke gevolgen dier wijzigingen voor hare rekening te nemen.

## ART. 7.

De Regeering is gemachtigd om, bij koninklijk besluit, de buitengewone kredieten overgebracht op het dienstjaar 1902 bij toepassing van artikel 5 der wet van 10 Mei 1900 en van artikel 5 der wet van 24 Augustus 1901, te verbinden met de kredieten verleend door de artikelen 1 en 2 der tegenwoordige wet, en de kredieten te vereenigen welke een zelfde voorwerp betreffen.

Te rekenen van 1 Januari 1902 mogen, gedurende drie jaar, aantekeningen worden gedaan op de kredieten opengesteld door de artikelen 1 en 2 der tegenwoordige wet. De op het einde van elk dienstjaar beschikbare overschotten zullen op het volgende jaar worden overgebracht; artikel 32 der wet van 15 Mei 1846 op de Staatscomptabiliteit is van toepassing op deze overdragingen.

Brussel, den 7<sup>a</sup> Mei 1902.

*De Voorzitter van de Kamer der  
Volksvertegenwoordigers,*

*F. SCHOLLAERT.*

*De Secretarissen,*

*GUSTAVE FRANCOTTE.*

**BUDGET**  
DES  
**DÉPENSES EXTRAORDINAIRES**  
**pour l'exercice 1902.**

---

**BEGROOTING**  
DER  
**BUITENGEWONE UITGAVEN**  
**voor het dienstjaar 1902.**

**BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES POUR L'EXERCICE 1902.**

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	MONTANT des CRÉDITS.	TOTAL par SERVICE.
<b>1° Ministère de l'Agriculture.</b>			
1	Terrains incultes et bois domaniaux : Boisement, assainissement, création de chemins de vidange. . . . .	100,000 »	
2	Voirie vicinale. — Travaux de construction . . . . .	2,000,000 »	2,100,000 »
<b>2° Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.</b>			
3	Chemins de fer. — Voies et travaux . . . . .	30,150,000 »	
4	Chemins de fer. — Traction et matériel . . . . .	38,615,300 »	
5	Postes. — Construction, agrandissement, appropriation et ameublement de locaux, matériel, etc. . . . .	2,500,000 »	76,049,100 »
6	Télégraphes et téléphones. — Lignes nouvelles, bâtiments, appareils, réseaux, etc. . . . .	4,627,400 »	
7	Marine . . . . .	156,400 »	
<b>3° Ministère de la Guerre.</b>			
8	Nouvelle École militaire. — Travaux de construction et de parachevement . . . . .	3,000,000 »	3,000,000 »
<b>4° Ministère des Finances et des Travaux publics.</b>			
<i>A. — DOMAINE.</i>			
9	Appropriation des terrains provenant du démantèlement des places fortes . . . . .	300,000 »	
10	Acquisition d'immeubles destinés à agrandir le domaine forestier et à étendre ou à régulariser les limites des propriétés de l'Etat, notamment des dunes domaniales . . . . .	300,000 »	
11	Travaux d'aménagement pour la mise en valeur des dunes domaniales. . . . .	300,000 »	
<i>B. — ROUTES.</i>			
12	Routes et raccordements : construction, redressement et amélioration. Construction de ponts ou subsides pour semblables ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés ; subsides à accorder aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats . . . . .	6,000,000 »	
13	Suppression du passage à niveau sur le chemin de fer de l'Etat, à Alost . . . . .	151,000 »	
14	Pont du Val-Benoit, sur la Meuse, à Liège. Rempiètement des piles du pont . . . . .	200,000 »	

**BEGROETING DER BUITENGEWONE UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 1902.**

Artikelen	AANWIJZING DER DIENSTEN.	BEDRAG der KREDieten.	TOTAAL
			per DIENST.
<b>1° Ministerie van Landbouw.</b>			
1	Braakland en domeinbosschen : Bebossching, gezondmaking, aanlegging van ruimingswegen . . . . .	100,000 »	2,100,000 »
2	Buurtwegen. — Aanleggingswerken. . . . .	2,000,000 »	
<b>2° Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen.</b>			
3	Spoorwegen. — Wegen en werken . . . . .	30,150,000 »	
4	Spoorwegen. — Trekdienst en materieel. . . . .	38,645,300 »	
5	Posterijen. — Bouwen, vergrooten, inrichting en meubelen van lokalen, materieel, enz. . . . .	2,500,000 »	76,049,100 »
6	Telegraaf en telefoon. — Nieuwe lijnen, gebouwen, toestellen, netten, enz. . . . .	4,627,400 »	
7	Zeewezzen . . . . .	156,400 »	
<b>3° Ministerie van Oorlog.</b>			
8	Nieuwe militaire School. — Bouw- en voltooingswerken . . . . .	3,000,000 »	3,000,000 »
<b>4° Ministerie van Financiën en Openbare Werken.</b>			
<i>A. — DOMEIN.</i>			
9	Geschiktmaken van gronden voortkomende van het slechten van vestingen. . . . .	300,000 »	
10	Aankoop van onroerende goederen tot vergroting van het boschdomein en tot uitbreiding of regeling van de grenzen der Staats-eigendommen en voornamelijk der Staatsduittien . . . . .	300,000 »	
11	Inrichtingswerken voor het tot waarde brengen van de duinen der domeinen . . . . .	300,000 »	
<i>B. — BANEN.</i>			
12	Banen en verbindingen: aanleggen, rechtmaken en verbeteren. Bouwen van bruggen of toelagen voor dergelijke werken. Naasting van Staatswege van vergunde banen en bruggen; toelagen aan de provinciën en de gemeenten voor dergelijke naastingen. . . . .	6,000,000 »	
13	Te niet doen van den overweg op de Staatspoorbaan te Aalst . . . . .	151,000 »	
14	Brug van «Val-Benoit » over de Maas, te Luik. Herstelling van het beneden gedeelte der brugpijlers . . . . .	200,000 »	

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	MONTANT des CRÉDITS.	TOTAL par SERVICE.
15	Création d'une nouvelle route de grande voirie entre le quartier de Fragnée (Liège) et la gare d'Angleur, avec ponts sur la Meuse et sur le nouveau lit de l'Ourthe . . . . .	1,300,000 »	
<i>C. — BATIMENTS CIVILS.</i>			
16	Mont des Arts. — Expropriations et travaux. Indemnité à la Ville de Bruxelles . . . . .	5,000,000 »	
17	École de médecine vétérinaire. — Travaux de construction et de parachèvement . . . . .	500,000 »	
<i>D. — TRAVAUX HYDRAULIQUES.</i>			
18	Meuse. — Expropriations et travaux. . . . .	1,000,000 »	
19	Ourthe. — Expropriations et travaux . . . . .	3,500,000 »	59,601,000 »
20	Canaux houillers. — Expropriations et travaux. . . . .	3,000,000 »	
21	Canaux de Liège à Anvers. — Expropriations et travaux . . . . .	1,000,000 »	
22	Escaut. — Expropriations et travaux . . . . .	2,000,000 »	
23	Lys. — Expropriations et travaux . . . . .	300,000 »	
24	Rupel. — Expropriations et travaux. . . . .	250,000 »	
25	Senne et Dyle. — Expropriations et travaux . . . . .	1,000,000 »	
26	Canal de la Lys à l'Yperlee. — Expropriations et travaux. . . . .	250,000 »	
27	Canal de dérivation de la Lys. — Expropriations et travaux . . . . .	100,000 »	
28	Canal de Gand à Terneuzen. — Expropriations et travaux. . . . .	8,000,000 »	
29	Canaux de Furnes à Dunkerque et de Furnes à Bergues. — Expropriations et travaux . . . . .	150,000 »	
30	Installations maritimes d'Anvers. — Expropriations, travaux, dragages . . . . .	14,000,000 »	
31	Port d'Ostende. — Expropriations et travaux. Établissement de l'avenue d'accès aux nouvelles installations maritimes. Établissement et exploitation d'un passage d'eau public entre les deux rives du port. . . . .	4,500,000 »	
32	Port d'escale de Heyst. — Expropriations et travaux. — Traitements, salaires et indemnités des fonctionnaires et agents chargés de la surveillance et du contrôle des travaux. — Indemnités des fonctionnaires, membres de la Commission mixte de contrôle. — Établissement d'un bassin pour les bateaux pêcheurs. — Honoraires . . . . .	3,000,000 »	
33	Canal de Bruxelles au Rupel. — Transformation . . . . .	3,500,000 »	
TOTAL DE L'ART. 1 <sup>er</sup> DU BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES . . . fr.			140,750,400 »

ARTIKelen	AANWIJZING DER DIENSTEN.	BEDRAG der KREDIETEN.	TOTAAL
			per DIENST.
15	Aanleggen eener nieuwe baan van groote wegenis tusschen de wijk van Fragnée (Luik) en de statie Angleur, met bruggen over de Maas en over de nieuwe bedding der Ourthe. . . . .	1,300,000 »	
<i>C. — BURGERLIJKE GEBOUWEN.</i>			
16	Kunstberg. — Onteigeningen en werken. Vergoeding aan de stad Brussel . . . . .	5,000,000 »	
17	Veeartsenijschool. — Bouw- en volledigingswerken. . . . .	500,000 »	
<i>D. — WATERWERKEN.</i>			
18	Maas. — Onteigeningen en werken . . . . .	1,000,000 »	
19	Ourthe. — Onteigeningen en werken . . . . .	3,500,000 »	59,601,000 »
20	Koolmijnvaarten. — Onteigeningen en werken. . . . .	3,000,000 »	
21	Vaarten van Luik naar Antwerpen. — Onteigeningen en werken . . . . .	1,000,000 »	
22	Schelde. — Onteigeningen en werken . . . . .	2,000,000 »	
23	Leie. — Onteigeningen en werken . . . . .	300,000 »	
24	Rupel. — Onteigeningen en werken. . . . .	250,000 »	
25	Senne en Dijle. — Onteigeningen en werken . . . . .	1,000,000 »	
26	Vaart van de Leie naar de Yperlee. — Onteigeningen en werken. . . . .	250,000 »	
27	Afleidingsvaart der Leie. — Onteigeningen en werken . . . . .	100,000 »	
28	Vaart van Gent naar Terneuzen. — Onteigeningen en werken. . . . .	8,000,000 »	
29	Vaarten van Veurne naar Duinkerke en van Veurne naar Bergen. — Onteigeningen en werken . . . . .	150,000 »	
30	Zeevaartinrichtingen van Antwerpen. — Onteigeningen, werken, baggerwerken . . . . .	14,000,000 »	
31	Haven van Oostende. — Onteigeningen en werken. Aanleggen der toegangskanaal naar de nieuwe zeeinrichtingen. Inrichting en exploitatie van een openbaar veer tusschen de twee oevers der haven . . . . .	4,500,000 »	
32	Aanleghaven van Heyst. — Onteigeningen en werken. — Jaarwedden, dagloon en vergoedingen der ambtenaars en beambten gelast met het toezicht en de control der werken. — Vergoedingen der ambtenaars, leden der gemeengde Commissie van control. — Bouwen eener havenkom voor de visschersbooten. — Honorarium.	3,000,000 »	
33	Vaart van Brussel naar den Rupel. — Verandering . . . . .	3,500,000 »	
TOTAAL VAN HET ARTIKEL 1 DER BEGROETING VAN BUITENGEWONE UITGAVEN.			fr. 140,750,100 »