

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 26 MARS 1929

Rapport de la Commission des Finances chargée de l'examen du projet de loi autorisant le Gouvernement à souscrire le capital à constituer du chef de la concession à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux de la ligne électrique Mons-Boussu.

(Voir les n^{os} 258 (session de 1927-1928), 68 (session de 1928-1929) et les *Annales parlementaires de la Chambre des Représentants*, séances des 27 février et 6 mars 1929: le n^o 101 du Sénat.)

Présents : MM. le baron de MÉVIUS, président; COOLS, DE CLERCQ, FRANÇOIS, MOYERSOEN, OHN et DELANNOY, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi dont nous sommes saisis a pour but d'accorder à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux la concession d'une ligne de chemin de fer électrique, appartenant déjà à l'État, mais dont la remise en état, les transformations et les améliorations nécessitent une dépense estimée à 1,500,000 francs.

D'après le projet de convention, le capital de la ligne vicinale Mons-Boussu est fixé à 4,000,000 de francs; il sera souscrit entièrement par l'État. Mais celui-ci ne peut faire cette opération qu'avec l'autorisation de la Législature.

A la Chambre des Représentants, ce projet n'a donné lieu à aucune obser-

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 26 MAART 1929

Verslag uit naam van de Commissie voor Financiën belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Regeering wordt gemachtigd het kapitaal te onderschrijven met het oog op de concessie, aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, van de electrische lijn Bergen-Boussu.

(Zie de n^{rs} 258 (zitting 1927-1928), 68 (zitting 1928-1929) en de *Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers*, vergaderingen van 27 Februari en 6 Maart 1929; n^o 101 van den Senaat.)

Aanwezig: De heeren Baron de MÉVIUS, voorzitter; COOLS, DE CLERCQ, FRANÇOIS, MOYERSOEN, OHN en DELANNOY, verslaggever.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Dit wetsontwerp heeft voor doel aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen de concessie te verleënen van een electrische spoorlijn, die reeds het eigendom van den Staat is, doch waarvan de herstelling, de ombouw en de verbetering een uitgave vergen die op 1,500,000 frank wordt geraamd.

Volgens het ontwerp van overeenkomst wordt het kapitaal van de buurtlijn Bergen-Boussu op 4,000,000 frank bepaald; het wordt geheel door den Staat onderschreven. Doch deze mag niet tot dergelijke verrichting overgaan zonder toestemming van de Kamers.

In de Kamer der Volksvertegenwoordigers lokte het ontwerp geen enkele

vation et cette assemblée l'a approuvé à l'unanimité des 116 membres présents.

Votre Commission des Finances vous propose, à l'unanimité, d'adopter le projet de loi tel qu'il nous est transmis par la Chambre des Représentants. Toutefois, son attention a été attirée par les conditions fixées pour l'amortissement de la souscription de l'État.

L'article 4 de la convention prévoit que l'État se libérera en nonante annuités, ce terme de nonante ans est d'ailleurs conforme à l'article 6 de la loi du 24 juin 1885 et correspond au terme fixé pour l'amortissement des obligations émises par la Société en représentation de ces annuités.

Votre Commission estime que c'est une erreur que d'étendre sur une période de nonante ans l'amortissement de frais de premier établissement d'un réseau vicinal, erreur d'autant plus grande en l'espèce que la souscription des 2 millions d'argent frais servira à la remise en état de la ligne, de ses installations et de son matériel. Que représenteront ces travaux non pas dans nonante ans, mais trente ou quarante ans? Bien peu, s'il en reste encore quelque chose et cependant l'État continuera à payer des annuités représentatives d'une valeur depuis longtemps disparue.

D'une façon générale, une revision des statuts de la Société des chemins de fer vicinaux s'impose pour ne plus permettre l'échelonnement des amortissements sur une période aussi longue d'années; la Société se doit de serrer de plus près les saines pratiques industrielles et financières.

Signalons que les actions des chemins de fer belges s'amortissent en soixante ans.

Le Rapporteur, *Le Président,*
E. DELANNOY. Baron DE MÉVIUS.

aanmerking uit en werd het eensgezind door de 116 aanwezige leden goedgekeurd.

Uwe Commissie van Financiën stelt U eensgezind voor het ontwerp aan te nemen zooals het ons van de Kamer komt. Hare aandacht werd evenwel gevestigd op de voorwaarden bepaald voor de aflossing der inschrijving van den Staat.

Artikel 4 der overeenkomst voorziet dat de Staat in negentig annuïteiten zal afbetalen; deze termijn van negentig jaar strookt trouwens met artikel 6 der wet van 24 Juni 1885 en stemt overeen met den termijn bepaald voor de delging der obligatiën uitgegeven door de maatschappij in vertegenwoordiging van deze annuïteiten.

Uwe Commissie oordeelt dat het verkeerd is de delging der kosten van eerste inrichting van een net van buurtspoorwegen te verdeelen over een tijdperk van negentig jaar. Het is des te meer verkeerd in dit geval daar de inschrijving van 2 miljoen gereed geld zal dienen om de lijn, hare installaties en haar materieel in goeden staat te herstellen. Wat zullen deze werken vertegenwoordigen niet over negentig, maar over dertig of veertig jaar? Zeer weinig zoo er nog iets van overblijft. En nochtans zal de Staat verder annuïteiten betalen die eene sedert lang verdwenen waarde vertegenwoordigen.

In het algemeen is eene herziening der statuten van de Maatschappij der buurtspoorwegen geboden, ten einde niet meer toe te laten dat de aflossingen over een zoo lang tijdperk zouden worden verdeeld; de maatschappij moet van dichterbij de gezonde nijverheids- en financiële practijken volgen.

Merken wij op dat de aandeelen der Belgische spoorwegen worden afgelost in zestig jaar.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*
E. DELANNOY. Baron DE MÉVIUS.