

SÉNAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 10 JUIN 1930.

Projet de Loi accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » et de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MADAME, MESSIEURS,

La loi budgétaire du 27 mars 1929, en son article 9, a autorisé la Colonie à étendre sa garantie d'intérêts et d'amortissement, antérieurement accordée à un capital de 18 millions de francs en actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo, à un nouveau capital de 50 millions en actions de même espèce, qui doit servir à financer l'entreprise des travaux de construction des lignes ferrées de nouvelles sections d'exploitation.

Comme il est pour ainsi dire impossible de déterminer *a priori* la part de ce capital de 50 millions de francs qui sera investie dans chacune de ses sections, il a paru expédient que la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo recoure d'abord à un emprunt de pareil import et qu'ultérieurement, c'est-à-dire après la construction des lignes ferrées, le dit emprunt soit remboursé au moyen des actions privilégiées dont, ainsi qu'il est signalé plus haut, les intérêts et l'amortissement sont garantis conformément à la loi précitée du 27 mars 1929.

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 10 JUNI 1930.

Wetsontwerp waarbij de waarborg der Kolonie verleend wordt aan kapitalen der « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » en aan de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De begrootingswet van 27 Maart 1929 heeft, in haar artikel 9, de Kolonie gerechtigd haren intrest- en aflossingswaarborg welke vroeger verleend werd aan een kapitaal van 18 miljoen frank preferentaandeelen der « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo », uit te breiden tot een nieuw kapitaal van 50 miljoen aandeele van denzelfden aard, kapitaal dat bestemd is tot het financeeren der onderneming van werken tot het aanleggen van spoorlijnen over de nieuwe exploitatie-vakken.

Daar het om zoo te zeggen onmogelijk is, *a priori*, het deel te bepalen van dit kapitaal van 50 miljoen frank dat in elk dezer vakken zal belegd worden, scheen de beste oplossing dat de « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » vooreerst haar toevlucht neme tot eene leening van dergelijke beloop en dat later, d. i., na het aanleggen der spoorlijnen, bedoelde leening worde terugbetaald bij middel der preferentaandeelen waarvan — zooals hierboven wordt gezegd — de interesten en de uitdelging, overeenkomstig voormelde wet van 27 Maart 1929, gewaarborgd zijn.

Pour ces motifs, il est prévu dans le projet de loi relatif au budget extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi, pour l'exercice 1930, à l'article 9, que la garantie accordée par la loi du 27 mars 1929 sera transitoirement reportée sur cet emprunt jusqu'au jour de son remboursement sous la forme d'actions privilégiées garanties.

Pour parachever la construction et l'équipement de son premier réseau de lignes ferrées, la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo se voit actuellement dans l'obligation d'augmenter son capital privilégié initial de 18 millions, à concurrence de 18,275,000 francs. D'autre part, d'accord avec le Gouvernement de la Colonie, la Société absorbera la Société des Messageries automobiles du Congo (Maco), laquelle exploite dans les Uele un service de transport par automobiles sur des routes qui précisément constituent le complément du réseau ferré de la première; à cet effet, celle-ci devra procéder à une augmentation complémentaire de son capital privilégié, jusqu'à concurrence de 6,375,000 francs. Au total, l'émission d'actions privilégiées nouvelles représentera une somme de 24 millions 650,000 francs, pour laquelle la garantie d'intérêts et d'amortissement est sollicitée.

Le projet de loi, ci-joint, accorde cette garantie.

* * *

L'article 9, 3^o b, du projet de loi déjà adopté par le Sénat, contenant le budget extraordinaire du Congo Belge pour l'exercice 1930, autorise le Ministre des Colonies « à donner aux actions de la Société des Chemins de fer au Kivu, la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à des actions de capital à concurrence d'un capital nominal de 50 millions de francs, la garantie portant également sur les déficits d'exploitation ».

Om deze redenen is het, dat het wetsontwerp betreffende de buitengewone begrooting van Belgisch-Congo en van Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1930, in haar artikel 9, voorziet dat de waarborg welke door de wet van 27 Maart 1929 verleend werd, overgedragen zal worden op deze leening tot op den dag harer terugbetaling onder vorm van gewaarborgde preferentaandeelen.

Teneinde het aanleggen en de toerusting van haar eerste spoorwegnet te voltooien, is de « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » thans verplicht haar eerste bevoorrecht kapitaal van 18 miljoen, tot een bedrag van 18,275,000 frank te verhoogen. Bedoelde vennootschap zal, daarenboven, in gemeen overleg met het Beheer der Kolonie, de « Société des Messageries automobiles du Congo (Maco) » opslorpen; deze laatste exploiteert in de beide Uele's een vervoerdienst per autorijtuigen op banen die nu juist de aanvulling van het spoornet der eerste vennootschap uitmaken; daartoe zal deze moeten overgaan tot eene aanvullende verhooging van haar bevoorrecht kapitaal, tot een bedrag van 6,375,000 frank. In het geheel, zal de uitgifte der nieuwe preferentaandeelen eene som vertegenwoordigen van 24,650,000 frank, waarvoor de interest- en aflossingswaarborg gevraagd wordt.

Het hierbij behoorend wetsontwerp verleend dezen waarborg.

* * *

Artikel 9, 3^o b, uit het wetsontwerp dat reeds door den Senaat werd aangenomen, ontwerp houdende de buitengewone begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1930, rechtigt den Minister van Koloniën aan de aandelen der « Société des Chemins de fer au Kivu » den interest- en aflossingswaarborg te « verleen en aan kapitaals-aandeelen tot een beloop van 50 miljoen frank, de waarborg eveneens betrekking hebbende op de tekorten, welke uit de exploitatie ontstaan ».

Une récente assemblée générale extraordinaire de la Société a décidé de porter le capital de 50 à 120 millions, par l'émission d'actions de capital nouvelles, du même type que les précédentes. Le Ministre des Colonies a donné son autorisation à la dite augmentation, cette formalité étant requise par l'article 6 de la convention intervenue le 1^{er} mars 1930, entre le Comité National du Kivu et la Colonie du Congo Belge (convention approuvée par décret du 23 avril 1930).

L'article 2 du projet de loi, ci-joint, étend aux 70 millions formant l'augmentation du capital susmentionnée, la garantie accordée aux 50 millions de capital initial de la Société.

*Le Premier Ministre,
Ministre des Colonies,*

Eene onlangs gehouden buitengewone algemeene vergadering der Vennootschap besliste het kapitaal van 50 op 120 miljoen te brengen, door de uitgifte van nieuwe kapitaalsaandeelen, van hetzelfde type als de voorgaande. De Minister van Koloniën hechte zijne goedkeuring aan bedoelde verhooging, daar deze pleegvorm vereischt wordt door artikel 6 uit de overeenkomst welke, op 1 Maart 1930, gesloten werd tusschen het Nationaal Comité van Kivu en de Kolonie Belgisch-Congo (overeenkomst welke bij decreet van 23 April 1930 werd goedgekeurd).

Artikel 2 uit hierbij gevoegd wetsontwerp breidt tot de 70 miljoen welke bovenbedoelde kapitaalsverhooging uitmaakt, den waarborg uit welke voor het eerste kapitaal van 50 miljoen dezer vennootschap werd verleend.

*De Eerste Minister,
Minister van Koloniën,*

HENRI JASPAR.

PROJET DE LOI.**ALBERT,****ROI DES BELGES,***A. tous présents et à venir, SALUT.*

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, Ministre des Colonies,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, aux Chambres législatives, par Notre Premier Ministre, Ministre des Colonies :

ARTICLE PREMIER.

La Colonie est autorisée à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à des actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo, à concurrence d'un capital total nominal de 90,650,000 francs.

ART. 2.

La Colonie est autorisée à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à des actions de capital de la Société des Chemins de fer au Kivu, à concurrence d'un capital nominal total de 120 millions, la garantie portant également sur les déficits d'exploitation.

ART. 3.

Les modalités des garanties octroyées par les dispositions qui précèdent seront déterminées par des arrêtés royaux, qui pourront limiter à 2 p. c. les impôts coloniaux ou belges à prélever sur les coupons des actions.

Donné à Bruxelles, le 28 mai 1930.

ALBERT.

Par le Roi :
*Le Premier Ministre,
Ministre des Colonies,*

Henri JASPAR.**WETSONTWERP.****ALBERT,****KONING DER BELGEN,***Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.*

Op voorstel van Onzen Eersten Minister, Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in Onzen naam, door Onzen Eersten Minister, Minister van Koloniën, aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden :

EERSTE ARTIKEL.

De Kolonie is gerechtigd, den interest- en aflossingswaarborg te verleen en aan preferentaandeelen der « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » tot beloop van een algeheel nominaal kapitaal van 90,650,000 frank.

ART. 2.

De Kolonie is gerechtigd den interest- en aflossingswaarborg te verleen en aan kapitaalsaandeelen der « Société des Chemins de fer au Kivu », tot beloop van een algeheel nominaal kapitaal van 120 millioen, de waarborg eveneens betrekking hebbende op de tekorten, welke uit de exploitatie ontstaan.

ART. 3.

De modaliteiten der waarborgen welke bij voorgaande schikkingen worden toegekend, zullen worden vastgesteld door koninklijke besluiten welke op de koepens dezer aandeelen te heffen koloniale of Belgische belastingen, op 2 t. h. zullen mogen beperken.

Gegeven te Brussel, den 28ⁿ Mei 1930.

Van 's Konings wege :
*De Eerste Minister,
Minister van Koloniën,*