

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 2 DÉCEMBRE 1930.

Projet de Loi accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » et de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

(Voir le n° 171 (session de 1929-1930) du Sénat.)

Amendement présenté par le Gouvernement.

ARTICLE PREMIER.

Remplacer 92,650,000 francs (et non 90,650,000 ainsi qu'il a été imprimé par erreur), par 167,650,000 fr.

LE PREMIER MINISTRE,
Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR.

JUSTIFICATION.

Les études poursuivies au Congo, depuis le moment où le Projet de loi a été déposé, ont démontré que pour la construction des lignes, la Société devra investir dans les travaux, indépendamment du capital de 92,650,000 francs fixé dans le Projet de loi, un capital supplémentaire de 75,000,000 de francs.

C'est à ce capital total de 167 millions 650,000 francs que la garantie de la Colonie devrait être accordée.

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 2 DECEMBER 1930.

Wetsontwerp waarbij de waarborg der Kolonie verleend wordt aan kapitalen der « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » en aan de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

(Zie n° 171 (zitting 1929-1930) van den Senaat.)

Amendement door de Regeering voorgesteld.

EERSTE ARTIKEL.

Men vervange 92,650,000 frank (en niet 90,650,000 frank zooals per vergissing werd gedrukt) door 167,650,000 fr.

DE EERSTE MINISTER,
Minister van Koloniën,

RECHTVAARDIGING.

De in Congo, sedert de indiening van het Wetsontwerp, voortgezette studiën, hebben bewezen dat de Venootschap, voor het aanleggen der lijnen, onaangezien het kapitaal van 92,650,000 frank bepaald in het Wetsontwerp, een aanvullend kapitaal van 75,000,000 frank zal moeten beleggen.

Het is aan dit totale kapitaal van 167,650,000 frank dat de waarborg der Kolonie zal moeten verleend worden.