

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1936-1937.

**Budget du Ministère des Transports
pour l'exercice 1937.***(Voir les n°s 5-XVIII et 13 du Sénat.)***Amendements présentés par le
Gouvernement (2^e série.)**MINISTÈRE DES FINANCES
Bruxelles, le 5 décembre 1936.Administration du Budget
et du
Contrôle des Dépenses.

DIRECTION DU BUDGET

N° B. 12588

ANNEXE 1.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

J'ai l'honneur de vous transmettre une note relative à des amendements que M. le Ministre des Transports propose d'apporter au projet de budget de son Département pour l'exercice 1937.

Ils se traduisent par une augmentation de 1,695,000 francs.

En suite de ces amendements, le dit projet de budget s'élèvera :

pour les dépenses ordinaires, à la	
somme de . . . fr.	167,696,112
pour les dépenses exceptionnelles, à la	
somme de	1,435,000

Ensemble, fr. 169,131,112

Agréez, je vous prie, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre des Finances,
H. DE MAN.

*A Monsieur le Président du Sénat.***BELGISCHE SENAAT**

ZITTING 1936-1937

**Begrooting van het Ministerie van Verkeers-
wezen voor het dienstjaar 1937.***(Zie de n°s 5-XVIII en 13
van den Senaat.)***Amendementen door de Regeering
voorgesteld (2^e reeks).**MINISTERIE VAN FINANCIËN
Brussel, 5 December 1936.Bestuur van de Begrooting
en van de
Controle der Uitgaven.

DIRECTIE BEGROOTING

N° B. 12588

BIJLAGE 1

MIJNHEER DE VOORZITTER,

Ik heb de eer U eene nota over te maken aangaande amendementen die de Heer Minister van Verkeerswezen voorstelt toe te brengen aan het Begrootingsontwerp van zijn Departement voor het dienstjaar 1937.

Zij geven aanleiding tot eene vermeerdering van 1,695,000 frank.

Ingevolge die amendementen zal het begrootingsontwerp beloopen :

voor de gewone uitgaven, de som	
van fr.	167,696,112
voor de uitzonderlijke	
uitgaven, de som van .	1,435,000

Te zamen, fr. 169,131,112

Gelieve, Mijnheer de Voorzitter, de betuiging mijner hoogachting te aanvaarden.

De Minister van Financiën,
H. DE MAN.

Aan den Heer Voorzitter van den Senaat.

AMENDEMENTS.**PREMIÈRE SECTION.****DÉPENSES ORDINAIRES.****CHAPITRE II.***Dépenses de matériel.*

ART. 23. — Frais de mise en adjudication publique de services d'autobus et d'autocars. . . fr. 50,000

Augmentation de 45,000 francs.

Supplément destiné à l'achat de valeurs fiscales pour le timbrage des autorisations à délivrer par l'Office de la route. Les frais de timbres étant à charge des propriétaires de véhicules, la dépense sera intégralement récupérée.

CHAPITRE III.*Subsides et subventions.*

ART. 24. — Subsides légaux :

1^o Part d'intervention de l'Etat dans le déficit éventuel de la Société anonyme belge pour l'exploitation de la navigation aérienne (S.A.B.E.N.A.) art. 5 de la loi du 16 août 1927 modifiée par la loi du 25 mai 1929),
fr. 15,650,000.

Augmentation de 1,650,000 francs.

L'augmentation provient de l'accroissement de toutes les dépenses de l'exploitation des lignes à trafic international et de la nécessité d'assurer à notre aviation commerciale les débouchés que doivent lui valoir les avantages de notre situation géographique.

AMENDEMENTEN.**EERSTE SECTIE.****GEWONE UITGAVEN.****HOOFDSTUK II.***Uitgaven voor materieel.*

ART. 23. — Kosten van openbare aanbesteding van autobus- en autocardiens fr. 50,000

Vermeerdering van 45,000 frank.

Bijkrediet voor den aankoop van fiscale waarden voor het zegelen van de door het Bureau voor het Wegvervoer uit te reiken machtigingen. Daar deze zegelkosten ten laste van de eigenaars der voertuigen vallen, zal de uitgave in haar geheel worden verhaald.

HOOFDSTUK III.*Subsidiën en toelagen.*

ART. 24. — Wettelijke subsidiën.

1^o Aandeel van den Staat in het eventueel tekort van de Belgische Naamloze Vennootschap tot exploitatie van het Luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) art. 5 der wet van 16 Augustus 1927, gewijzigd bij de wet van 25 Mei 1929
Fr. 15,650,000

Vermeerdering van 1,650,000 frank.

De vermeerdering spruit voort uit het toenemen van al de exploitatieuitgaven van de lijnen met internationaal verkeer en uit de noodzakelijkheid om aan onze handelsluchtvaart die uitwegen te bezorgen welke het voordeel onzer geografische ligging haar moeten verschaffen.