

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 22 AVRIL 1957.

**Rapport de la Commission des Finances,
chargée d'examiner le Projet de loi
relatif à la Société Nationale des
Chemins de fer vicinaux.**

*(Voir les n^{os} 78, 113, 152 et les Annales
parlementaires de la Chambre des
Représentants, séance du 18 mars
1937; le n° 151 du Sénat.)*

BELGISCHE SENAAT

COMMISSIEVERGADERING VAN 22 APRIL 1957.

**Verslag uit naam van de Commissie van
Financiën, belast met het onderzoek
van het Wetsontwerp betreffende de
Nationale Maatschappij van Buurtspoor-
wegen.**

*(Zie de n^{os} 78, 113, 152 en de Hande-
lingen van de Kamer der Volksver-
tegenwoordigers, vergadering van
18 Maart 1937; n° 151 van den
Senaat.)*

Présents : MM. VAN OVERBERGH, président ; BOLOGNE, DE CLERCQ (Joseph),
DOUTREPONT, HARMEGNIES, LOGEN, MOYERSOEN, RHODIUS, RONVAUX, ÖHN
et LABOULLE, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission des Finances a
pris connaissance :

1^o De l'Exposé des Motifs n° 78
qui justifie le projet de loi autorisant
le Gouvernement à approuver une
modification à l'article 7 des statuts
de la Société Nationale des Chemins
de fer Vicinaux;

2^o De l'amendement apporté à ce
projet par le document n° 113 versé
au dossier de cette affaire;

3^o Du rapport de la Commission des
Finances de la Chambre favorable à
ce projet en en modifiant l'intitulé
qui devient :

« Projet de loi relatif à la Société
Nationale des Chemins de fer Vici-
naux ».

Elle constate que les mesures pro-

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Uw Commissie van Financiën heeft
kennis genomen :

1^o Van de Memorie van Toelichting
n° 78 gevoegd bij het ontwerp van
wet waarbij de Regeering gemachtigd
wordt een wijziging aan artikel 7
van de statuten der Nationale Maat-
schappij der Buurtspoorwegen goed
te keuren;

2^o Van het amendement op dit
ontwerp voorgesteld in gedrukt stuk
n° 113, bij het dossier gevoegd;

3^o Van het verslag der Kamercom-
missie voor Financiën, dat gunstig
voor het ontwerp luidt en er de beti-
teling van wijzigt als volgt :

« Ontwerp van wet betreffende de
Nationale Maatschappij van Buurt-
spoorwegen. »

Zij stelt vast dat de voorgestelde

posées innovent en deux points sur les dispositions légales en vigueur :

a) elles ramènent de 8 p. c. à 6 p. c. le taux des intérêts de retard que la Société est fondée à réclamer à ses actionnaires, ce qui se justifie pleinement par la diminution du taux du loyer de l'argent. Ainsi que le fait remarquer le Rapporteur de la Chambre, cet allègement profitera surtout aux communes qui ont souscrit des parts de capital de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.

b) elles mettent sur le même pied que la Société Nationale des Chemins de fer la Société intéressée au point de vue de l'application de l'article 208 du Code des taxes assimilées au timbre.

La Chambre a adopté ce projet par 121 voix et une abstention.

Votre Commission vous propose de faire de même.

Le Président,
C. VAN OVERBERGH.

Le Rapporteur,
A. LABOULLE.

wijzigingen op twee punten de geldende wetsbepalingen vernieuwen :

a) zij verlagen van 8 t. h. op 6 t. h. den voet van de interesten wegens verwijl die de Maatschappij mag vorderen van haar aandeelhouders, wat volledig gewettigd is door de daling van den huurprijs van het geld. Zooals de Verslaggever in de Kamer deed opmerken, komt deze vermindering vooral ten goede aan de gemeenten die ingeteekend hebben op kapitaalaandeelen van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen.

b) zij stellen op denzelfden voet als de Nationale Maatschappij van Spoorwegen de bedoelde maatschappij ten aanzien van de toepassing van artikel 208 van de Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes.

De Kamer heeft het ontwerp met 121 stemmen en 1 onthouding aangenomen.

Uw Commissie stelt eveneens aan-neming voor.

De Voorzitter,
C. VAN OVERBERGH.

De Verslaggever,
A. LABOULLE.