

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1948-1949.

SÉANCE DU 5 MAI 1949.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges à émettre en Belgique ou à l'étranger, par tranches successives et sous garantie de l'Etat, un emprunt de cinq milliards de francs belges.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1948-1949.

VERGADERING VAN 5 MEI 1949.

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt in België of in het buitenland bij achtereenvolgende klassen en onder waarborg van de Staat, een lening van vijf milliard Belgische frank uit te schrijven.

Présents : MM. DELPORT, président; DE HAECK, le comte DE LA BARRE D'ERQUELINNES, NEELS, SCHOT, STEYAERT, VAN DEN STORME, VAN HONSEBROUCK, VERSIEREN, WALLAYS et DE BLOCK, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis de longues années, la Société Nationale des Chemins de Fer Belges doit faire face à des déficits d'exploitation. L'électrification de la ligne Bruxelles-Anvers a abouti à deux résultats importants; d'un côté les frais d'exploitation ont diminué et de l'autre côté, les recettes ont augmenté.

Ce résultat a eu pour effet que, déjà avant la guerre, l'électrification était envisagée sur un plan limité. On étudiait notamment l'électrification de ce qu'on a appelé la « Petite Etoile ».

Après la guerre, le problème a été étudié de nouveau et cette fois sur un plan beaucoup plus important. La commission chargée de cette étude a déposé un rapport concluant à l'électrification d'environ 1.500 kilomètres.

Depuis lors, on a continué les travaux d'électrification de la ligne Bruxelles-Charleroi et Anvers-Charleroi. Ces travaux touchent à leur fin.

Dans les deux Chambres, on a insisté à plusieurs reprises pour que l'on entame l'électrification d'autres lignes.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

348 (Session de 1948-1949) : Projet de loi;

423 (Session de 1948-1949) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

28 avril et 4 mai 1949.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Sinds lange jaren, moet de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen het hoofd bieden aan uitbatingsmali's. De electrificatie van de lijn Brussel-Antwerpen heeft tot belangrijke uitlagen geleid; enerzijds zijn de uitbatingskosten verminderd en anderzijds de ontvangsten verhoogd.

Deze uitslag heeft voor uitwerking gehad dat, reeds vóór de oorlog, de electrificatie op een beperkt plan in overweging genomen werd. Men bestudeerde onder andere de electrificatie van hetgeen genoemd werd « de Kleine Ster ».

Na de oorlog werd dit probleem opnieuw ingestuurd en ditmaal op een veel ruimer plan. De met die studie belaste commissie heeft een verslag neergelegd, besluitende tot de electrificatie van ongeveer 1.500 Km.

Sindsdien werden de werken van electrificatie van de lijn Brussel-Charleroi en Antwerpen-Charleroi voortgezet. Deze werken zijn bijna geëindigd.

Bij de twee Kamers heeft men meermaals aange drongen de electrificatie van andere lijnen aan te vangen.

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

348 (Zitting 1948-1949) : Wetsontwerp;

423 (Zitting 1948-1949) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

28 April en 4 Mei 1949.

Le projet qui vous est soumis tend à accorder à la Société Nationale des Chemins de Fer Belges une capacité d'emprunt qui lui permettra d'entamer à bref délai, l'exécution d'une nouvelle partie du programme de 1.500 kilomètres, notamment les lignes Bruxelles-Liège, Bruxelles-Gand-Ostende avec les lignes vers Blankenberghe et Knokke.

L'exécution des travaux donnera du travail à 15.000 personnes pendant environ 5 ans.

Plusieurs membres ont insisté pour en activer la réalisation. Les techniciens estiment que les travaux dont il est question ici ne pourront se faire en moins de 4 ans, attendu qu'il faut exécuter des travaux très importants dans certaines grandes gares, notamment à Louvain et à Liège.

Par le projet, la Société Nationale des Chemins de Fer Belges pourra emprunter une somme de 5 milliards. L'émission se fera par tranches et chacune de ces dernières devra être approuvée par arrêté royal.

L'électrification de cette première partie permettra, d'après des estimations sérieuses, de réaliser un bénéfice de 250 millions par an.

Le projet est urgent, parce qu'en ce moment, il y a possibilité de placer un premier emprunt. Pour cette raison, votre Commission prie la Haute Assemblée de vouloir bien le voter d'urgence.

Le projet de loi, ainsi que le présent rapport ont été admis à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. DE BLOCK.

Le Président,
H. DELPORT.

Het ontwerp dat U voorgelegd wordt heeft voor doel aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen een leningsmacht te verlenen die haar in staat stelt de uitvoering te verwezenlijken van een nieuw deel van het programma van 1.500 Km., namelijk de lijnen Brussel-Luik, Brussel-Gent-Oostende met de lijn Blankenberghe en Knokke.

De uitvoering dezer werken zal aan 15.000 personen gedurende ongeveer 5 jaar arbeid geven.

Verscheidene leden hebben aangedrongen om de verwezenlijking te bespoedigen. De techniekers zijn van mening dat de bedoelde werken niet kunnen uitgevoerd worden binnen minder dan 4 jaar, daar zeer belangrijke werken dienen verwezenlijkt in zekere grote stations, namelijk te Leuven en te Luik.

Door het ontwerp, zal de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen een som van 5 milliard kunnen lenen. De uitgifte zal per schijven geschieden en elk dezer schijven zal bij koninklijk besluit moeten goedgekeurd worden.

De electrificatie van dit eerste gedeelte zal, blijkens ernstige ramingen, toelaten een winst van 250 miljoen per jaar te verwezenlijken.

Het ontwerp is dringend, aangezien er thans mogelijkheid bestaat een eerste lening te plaatsen. Om die reden verzoekt uw Commissie de Hoge Vergadering het spoedig te willen stemmen.

Het wetsontwerp, evenals dit verslag, werden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
A. DE BLOCK.

De Voorzitter,
H. DELPORT.