

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 1 APRIL 1952.

Wetsontwerp houdende de Begroting van
Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven
voor het dienstjaar 1952.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE H. SOBRY.

TABEL I.
BUITENGEWONE UITGAVEN.

HOOFDSTUK IV.

Kredieten betreffende de beleggingen.

A. — NIEUWE BELEGGINGEN.

Verkeerswezen.

ART. 481 — ZEEWEZEN : Bouwen van een nieuwe
motorpaketboot voor de lijn Oostende-Dover (eerste
schiff). Het voorziene krediet van 80.000.000 frank
tôt 78.000.000 frank te verminderen.

Vermindering : 2.000.000 frank.

Openbare Werken.

GEBOUWEN.

ART. 498-3.

Het krediet van 192.000.000 fr. te verhogen tot
194.000.000 fr.

Verhoging : 2.000.000 frank.

Zie :

Gedr. Stukken van de Senaat :

S-XXII (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp;
86, 112, 124, 125, 127, 153, 167, 180, 198, 199 en 203 (Zitting 1951-1952) : Amendementen;
213 (Zitting 1951-1952) : Verslag;
215, 216, 217, 218, 219 en 235 (Zitting 1951-1952) : Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 1 AVRIL 1952.

Projet de loi contenant le Budget des Recettes
et des Dépenses Extraordinaires pour
l'exercice 1952.

AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. SOBRY.

TABLEAU I.
DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.

CHAPITRE IV.

Crédits relatifs aux immobilisations.

A. — IMMOBILISATIONS NOUVELLES.

Communications.

ART. 481. — MARINE : Construction d'un nou-
veau paquebot à moteur pour la ligne Ostende-
Douvres (première tranche). Réduire à 78.000.000 de
francs le crédit prévu de 80.000.000 de francs.

Diminution . 2.000.000 de francs.

Travaux publics.

BATIMENTS.

ART. 498-3.

Porter le crédit prévu de 192.000.000 à 194.000.000
de francs.

Augmentation : 2.000.000 de francs.

Voir :

Documents du Sénat :

S-XXII (Session de 1951-1952) : Projet de loi;
86, 112, 124, 125, 127, 153, 167, 180, 198, 199 et 203 (Session de 1951-1952) : Amendements;
213 (Session de 1951-1952) : Rapport;
215, 216, 217, 218, 219 et 235 (Session de 1951-1952) : Amendements.

Verantwoording.

Het Ministerie van Openbare Werken berichtte op 4 Maart 1948 het Zeewezen dat er in de begroting van 1948 een bedrag van 2.500.000 frank ingeschreven was voor het optrekken van de gebouwen van het medisch-psychotechnisch centrum en de uitbreiding van de Rijksmarineschool te Oostende. Het is echter daarbij gebleven en sindsdien zullen de bouwkosten dubbel zoveel bedragen.

De Rijksmarineschool was vóór de oorlog een lagere school. Na de oorlog werd in hetzelfde lokaal de Zeevaartschool ondergebracht die een middelbare school is. In die inrichting is er een internaat. Maar er is geen huis ter beschikking van de bestuurder, die verantwoordelijk is voor hetgeen overdag en 's nachts in de school kan gebeuren.

Er zijn klassen te kort — de eetzaal wordt ook gebruikt als studiezaal. Magazijnen voor het zeevaartgerief ontbreken. Boten en bijhorigheden staan buiten aan weer en wind blootgesteld.

Wij hebben tegenwoordig een groot tekort aan geschoolde zeelieden en daarom moet de meeste zorg besteed worden aan het technisch onderwijs voor de zeevaart.

Daarom heeft ondergetekende twee miljoen afgenomen van het eerste krediet voor het bouwen van een nieuwe pakketboot, wat de voortzetting der werken niet zal belemmeren.

Deze twee miljoen kunnen aangewend worden als eerste krediet voor de uitbreiding van de school.

M. SOBRY.

Justification.

Le 4 mars 1948, le Ministère des Travaux Publics communiquait à l'administration de la Marine qu'un montant de 2.500.000 francs se trouvait inscrit au budget de 1948 pour la construction des bâtiments du Centre médico-psychotechnique et pour l'extension de l'Ecole de Marine de l'Etat à Ostende. Mais les choses en sont restées là et dans l'entretemps le coût de la construction a sans doute doublé.

Avant la guerre, l'Ecole de Marine de l'Etat était une école primaire. Après la guerre, l'Ecole de Navigation qui est une école moyenne, fut installée dans les mêmes locaux. Cet établissement comporte un internat. Mais le directeur n'y dispose pas d'un logement, alors qu'il est responsable de ce qui peut se passer à l'école tant le jour que la nuit.

Les classes sont trop peu nombreuses et le réfectoire sert également de salle d'étude. Les magasins pour l'outillage maritime font défaut. Les bateaux et accessoires ne peuvent être mis à l'abri et se trouvent exposés aux intempéries.

Notre pays manque actuellement de marins qualifiés et il importe par conséquent de veiller avec le plus grand soin à l'enseignement technique de la navigation.

C'est pourquoi le soussigné a prélevé 2 millions sur la première tranche du crédit prévu pour la construction d'un nouveau paquebot, prélèvement qui n'est pas de nature à entraver la continuation des travaux.

Ces 2 millions pourront être utilisés comme première tranche d'un crédit pour l'extension de l'école.