

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 24 JUIN 1952.

Projet de loi organique de l'Office d'exploitation des transports coloniaux.

AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. BUISSERET.

ART. 6.

Remplacer cet article par le texte suivant :

« L'OTRACO est dirigé par un conseil de gérance de neuf administrateurs nommés par le Roi, à savoir :

» Un président;

» Deux administrateurs choisis parmi les fonctionnaires et anciens fonctionnaires de l'administration coloniale, à raison de leur compétence particulière, en matière de transports ou d'exploitation portuaire;

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

260 (Session extraordinaire de 1950) : Projet de loi;
79 (Session de 1950-1951) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

16 et 18 janvier 1951.

Documents du Sénat :

115 (Session de 1950-1951) : Projet transmis par la Chambre des Représentants;

300 (Session de 1950-1951) : Rapport;
320 et 324 (Session de 1950-1951) : Amendements;
355 (Session de 1950-1951) : Rapport.

Annales du Sénat :

12, 13, 20 juin; 3 juillet 1951.

Documents de la Chambre des Représentants :

609 (Session de 1950-1951) : Amendé par le Sénat;
647 (Session de 1950-1951) : Amendements;
7, 28 et 106 (Session de 1951-1952) : Amendements;
230 (Session de 1951-1952) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

6 et 10 mai 1952.

Documents du Sénat :

311 (Session de 1951-1952) : Projet réamendé par la Chambre des Représentants;
369 (Session de 1951-1952) : Amendements;
398 (Session de 1951-1952) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 24 JUNI 1952.

Ontwerp van organieke wet van de Exploitatiedienst van het Koloniaal Verkeerswezen.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE H. BUISSERET.

ART. 6.

Dit artikel te vervangen als volgt :

« De OTRACO wordt bestuurd door een raad van beheer van negen beheerders, benoemd door de Koning, te weten :

» Een voorzitter;

» Twee beheerders gekozen uit de ambtenaren en gewezen ambtenaren van het koloniaal bestuur op grond van hun bijzondere bevoegdheid op het gebied van vervoer of van havenbedrijf;

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

260 (Buitengewone zitting 1950) : Wetsontwerp;
79 (Zitting 1950-1951) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

16 en 18 Januari 1951.

Gedr. Stukken van de Senaat :

115 (Zitting 1950-1951) : Ontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers;
300 (Zitting 1950-1951) : Verslag;
320 en 324 (Zitting 1950-1951) : Verslag;
355 (Zitting 1950-1951) : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

12, 13, 20 juni; 3 Juli 1951.

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

609 (Zitting 1950-1951) : Geamendeerd door de Senaat;
647 (Zitting 1950-1951) : Amendementen;
7, 28 en 106 (Zitting 1951-1952) : Amendementen;
230 (Zitting 1951-1952) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

6 en 20 Mei 1952.

Gedr. Stukken van de Senaat :

311 (Zitting 1951-1952) : Ontwerp opnieuw geamendeerd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers;
369 (Zitting 1951-1952) : Amendementen;
398 (Zitting 1951-1952) : Verslag.

» Trois choisis parmi les meilleurs spécialistes en matière de transports ou d'exploitation portuaire;

» Trois représentants les grands intérêts économiques et sociaux du Congo et de la Belgique;

» Le président et les administrateurs chargés de la gestion journalière ne pourront cumuler leur fonction avec un mandat d'administrateur dans une entreprise publique ou privée.

» Le statut du personnel, le barème et toutes rémunérations quelconques devront être approuvées par le Ministre des Colonies. »

ART. 8.

Ajouter à cet article un alinéa ainsi libellé :

« Les commissaires feront chaque année rapport sur leur mission. Ce rapport sera déposé sur le bureau des deux Chambres pendant un mois plein. »

A. BUISSERET.

Justification.

Il importe de composer le Conseil d'administration de l'organisme réformé de manière à garantir le maximum d'impartialité et de compétence dans sa gestion qui porte sur un patrimoine public considérable.

C'est à quoi tendent les modifications proposées à l'article 6.

L'addition proposée à l'article 8 se justifie par la nécessité de faciliter le contrôle du Parlement sur une institution dont le rôle économique est d'une importance capitale et dont le patrimoine a été constitué par les pouvoirs publics.

» Drie die gekozen zijn uit de beste specialisten op het gebied van vervoer of van havenbedrijf;

» Drie die de grote economische en sociale belangen van Congo en van België vertegenwoordigen.

» De voorzitter en de beheerders, met het dagelijks bestuur belast, mogen hun functie niet cumuleren met een mandaat van beheerder in een openbare of private onderneming.

» Het statuut van het personeel, de weddeschaal en alle bezoldigingen van welke aard ook moeten door de Minister van Koloniën worden goedgekeurd. »

ART. 8.

Aan dit artikel een lid toe te voegen, luidende :

« De commissarissen brengen elk jaar verslag uit over hun opdracht. Dit verslag blijft op het bureau van beide Kamers ter inzage gedurende een volle maand. »

Verantwoording.

De Raad van beheer van het hervormde organisme dient zodanig samengesteld te zijn dat een maximum van onpartijdigheid en bevoegdheid wordt gewaarborgd aan het beheer er van dat betrekking heeft op een aanzienlijk openbaar patrimonium.

Hiertoe strekken de voorgestelde wijzigingen bij artikel 6.

De toevoeging aan artikel 8 is verantwoord op grond van de noodzakelijke vergemakkelijking van de parlementaire controle op een instelling die een economische rol van het grootste belang te spelen heeft en die haar patrimonium van de openbare machten ontvangen heeft.