

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 9 JULI 1952.

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende wijziging van artikel 16, n^o 2, van de wet van 8 Augustus 1925 waarbij regelingen veroorloofd en bijkredieten verleend worden voor uitgaven betrekking hebbende op de dienstjaren 1924 en vroegere en op het dienstjaar 1925.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 9 JUILLET 1952.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi portant modification de l'article 16, n^o 2, de la loi du 8 août 1925 autorisant des régularisations et des transferts et allouant des crédits supplémentaires pour les dépenses se rapportant aux exercices 1924 et antérieurs et à l'exercice 1925.

Aanwezig : de hh. DELPORT, voorzitter; BRIOT, Graaf DE LA BARRE D'ERQUELINNES, de hh. DE HAECK, LAURENS, NEELS, PONTUS, USELDING, VAN DEN STORME, VAN ROOSBROECK, WALLAYS en DE MARNEFFE, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Op 11 Augustus 1925 werd te Montzen een vereniging zonder winstoogmerken opgericht « La Prévoyance » voor een termijn van 15 jaar, die tot doel had het bouwen van woningen ten behoeve van spoorwegbedienden.

Luidens artikel 4 van de statuten, stelde het Beheer der Spoorwegen de nodige gronden gratis ter beschikking en het lid van de vennootschap zou eigenaar worden van de grond vanaf het ogenblik dat het ontleend kapitaal zou terugbetaald zijn. Luidens artikel 7, stelt het Beheer der Spoorwegen een bedrag van 1.250.000 frank ter beschikking van « La Prévoyance ».

Bij artikel 16 van de wet van 8 Augustus 1925, werden deze uitgaven toegelaten :

« Art. 16. — De Minister van Spoorwegen is gemachtigd tot aanrekening op het dienstjaar 1925, ten laste van artikel « bijdragen voor derden in de uitgaven van eerste aanleg, van uitbreiding of van voltrekking van spoorwegen » :

« 1^o Van een som van 1.250.000 frank als voorschot verleend aan de S. V. « La Prévoyance »

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

99 (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp;
520 (Zitting 1951-1952) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

2 en 3 juli 1952.

MESDAMES, MESSIEURS,

Une association sans but lucratif, dénommée « La Prévoyance », a été créée le 11 août 1925, à Montzen, pour une durée de 15 ans, en vue de la construction d'habitations destinées au personnel des chemins de fer.

Aux termes de l'article 4 des statuts, l'Administration des Chemins de Fer fournissait gratuitement le terrain et chaque sociétaire intéressé deviendrait propriétaire du terrain à partir du moment où le capital emprunté serait remboursé. L'article 7 prévoyait que l'Administration des Chemins de Fer mettrait à la disposition de « La Prévoyance » un capital de 1.250.000 francs.

Ces dépenses furent autorisées par l'article 16 de la loi du 8 août 1925, libellé comme suit :

« Art. 16. — Le Ministre des Chemins de Fer est autorisé à imputer sur le budget des Recettes et des Dépenses pour Ordre de l'exercice 1925, à charge de l'article « Intervention de tiers dans les dépenses de premier établissement, d'extension ou de parachèvement de Chemin de Fer » :

« 1^o Une somme de 1.250.000 francs allouée à titre d'avance à la société coopérative « La Pré-

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

99 (Session de 1951-1952) : Projet de loi;
520 (Session de 1951-1952) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

2 et 3 juillet 1952.

te Montzen, voor het bouwen aldaar van goedkope woningen bestemd voor het personeel van het beheer der spoorwegen;

» 2^o Van een som van 350.000 frank zijnde de waarde van de gronden aangekocht door het beheer der spoorwegen voor het oprichten van die woningen en waarvan de eigendom zal overgaan op de S. V. en gebeurlijk van deze op de vennoten.

» Hierboven bedoelde sommen zullen aan gemeld fonds door de S. V. « La Prévoyance » terugbetaald worden door middel van annuïteiten onder de voorwaarden te bepalen door het departement van Spoorwegen.

Bij de wet van 20 Juli 1927, werd alinea 4 van artikel 16 gewijzigd als volgt: « de onder 1^o hierboven bepaalde som wordt aan bedoeld fonds door de S. V. « La Prévoyance » door middel van annuïteiten terugbetaald in de door het departement van Spoorwegen vast te stellen voorwaarden. »

Het voorschot van 1.250.000 frank is gans terugbetaald en de leden van « La Prévoyance », behalve één, hebben zich van hun verplichtingen tegenover de vereniging gekweten. Nu moet de overdracht van de eigendom van de gronden geschieden.

Maar « La Prévoyance », gesticht voor een termijn van vijftien jaar werd verlengd met vijf jaar door beslissing van de algemene vergadering van 21 Februari 1937, zodat deze vennootschap opgehouden heeft te bestaan op 11 Augustus 1945.

Daar de overdracht van de eigendom der gronden niet meer kan geschieden via de vennootschap, moet ze rechtstreeks aan de vennoten mogelijk gemaakt worden.

Aldus moet artikel 16, 2^o der wet van 8 Augustus 1925 gewijzigd worden zoals in het wetsontwerp voorzien.

Het wetsontwerp werd zonder bespreking en met eenparigheid door de leden van uw Commissie aangenomen.

Dit verslag werd met algemene stemmen aanvaard.

De Verslaggever,
A. DE MARNEFFE.

De Voorzitter,
H. DELPORT.

voyance », à Montzen, pour la construction dans cette localité d'habitations à bon marché destinées au personnel de l'administration des Chemins de Fer;

» 2^o Une somme de 350.000 francs, représentant la valeur des terrains acquis par l'administration des Chemins de Fer pour l'établissement de ces habitations et dont la propriété sera transférée à la société coopérative et, éventuellement, par celle-ci, aux sociétaires.

» Les sommes spécifiées ci-dessus seront remboursées au dit fonds par la société coopérative « La Prévoyance » au moyen d'annuités dans les conditions à déterminer par le département des Chemins de Fer. »

L'alinéa 4 de l'article 16 a été modifié comme suit par la loi du 20 juillet 1927: « La somme spécifiée au 1^o ci-dessus sera remboursée au dit Fonds par la société coopérative « La Prévoyance » au moyen d'annuités dans les conditions à déterminer par le département des Chemins de Fer. »

L'avance de 1.250.000 francs étant intégralement remboursée et tous les sociétaires de « La Prévoyance », sauf un, s'étant libérés de leurs obligations vis-à-vis de l'association, il importe de réaliser le transfert de la propriété des terrains.

Or, « La Prévoyance », fondée pour une durée de quinze ans, mais prorogée de cinq ans par décision de l'assemblée générale du 21 février 1937, a cessé d'exister le 11 août 1945.

Etant donné que le transfert de la propriété des terrains ne peut plus se faire à l'intervention de la société, il convient de prendre des mesures pour qu'il puisse s'opérer directement entre l'Etat et les sociétaires.

Il y a donc lieu de modifier le texte du 2^o de l'article 16 de la loi du 8 août 1925 dans le sens prévu par le projet de loi.

Votre Commission a adopté le projet de loi à l'unanimité des voix et sans discussion.

Le présent rapport a été admis à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. DE MARNEFFE.

Le Président,
H. DELPORT.