

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1952-1953.

SÉANCE DU 11 DÉCEMBRE 1952.

Rapport de la Commission des Affaires Etrangères chargée d'examiner le projet de loi portant approbation de l'accord relatif au régime douanier et fiscal du gasoil consommé comme avitaillement de bord dans la navigation rhénane, adopté à Strasbourg le 16 mai 1952, par la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1952-1953.

VERGADERING VAN 11 DECEMBER 1952.

Verslag van de Commissie van Buitenlandse Zaken belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende goedkeuring van het akkoord betreffende het douane- en belastingregime voor de in de Rijnvaart voor verbruik bestemde, als boordvoorraad aanwezige gasolie, aangenomen op 16 Mei 1952, te Straatsburg door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Présents : MM. STRUYE, président; BUISSET, CHOT, CROMMEN, le comte d'ASPREMONT LYNDEN, DEHOUSSE, DE LA VALLÉE POUSSIN, René DESMEDT, DE WINTER, GILLON, LEYNEN, MACHTENS, MAZEREEL, MOREAU DE MELEN, le baron NOTHOMB, RASSART, et SCHOT rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Commission centrale pour la navigation du Rhin a pris une résolution ayant pour objet un accord entre les Etats riverains, d'une part, et la Belgique, d'autre part.

Cet accord tend à mettre fin à des difficultés dommageables aux transporteurs rhénans par le régime fiscal appliqué, dans certains pays, au gasoil consommé par les bateaux participant à la navigation rhénane. Il entrera en vigueur trente jours après la date de la clôture du procès-verbal de dépôt des ratifications au secrétariat de la Commission centrale pour la navigation du Rhin et pourra être dénoncé par chacun des Etats contractants moyennant préavis d'un an à partir du 1^{er} juillet 1956. Des dénonciations sont aussi possibles, sous certaines conditions, en cas d'infraction grave aux stipulations de l'accord.

En vertu de l'article 1^{er} les Etats riverains du Rhin et la Belgique ne percevront ni droit de douane ni autres taxes sur le gasoil consommé régulièrement comme avitaillement des bateaux naviguant sur le Rhin et ses affluents ou sur les voies d'eau visées à l'article 2 de l'Acte de Mannheim. La Belgique sera tenue par l'accord en ce qui concerne l'Escaut jusqu'à Anvers et le Canal de Terneuzen jusqu'à Gand.

R. A 4545.

Voir :

Document du Sénat :

20 (Session de 1952-1953) : Projet de loi.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft een besluit genomen betreffende een akkoord tussen de Rijnsoeverlanden eensdeels en België anderdeels.

Dit akkoord bedoelt een einde te maken aan de moeilijkheden, die de Rijnvaarders ondervinden ingevolge het fiscaal regime, dat in zekere landen toegepast wordt ten aanzien van de gasolie door de rijnschepen verbruikt. Het zal in werking treden dertig dagen na de datum, waarop het proces-verbaal van nederlegging van de bekrachtigings-oorkonden bij het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is gesloten, en zal, met ingang van 1 Juli 1956, kunnen opgezegd worden door elk der verdragsluitende Staten met inachtneming van een opzeggingstermijn van één jaar. Opzegging is onder bepaalde voorwaarden ook mogelijk in geval van ernstige inbreuk op de bepalingen van het akkoord.

Krachtens artikel 1 zullen de Rijnsoeverlanden en België geen douanerechten, noch andere belastingen heffen op gasolie, welke normaal wordt verbruikt aan boord van vaartuigen, die de Rijn en zijn bijrivieren of de wateren, bedoeld bij artikel 2 van de akte van Mannheim, bevaren. België zal door het akkoord gebonden zijn wat betreft de Schelde tot Antwerpen en het Kanaal van Terneuzen tot Gent.

R. A 4545.

Zie :

Gedr. Stuk van de Senaat :

20 (Zitting 1952-1953) : Wetsontwerp.

Pour la portée des exemptions, nous nous en référons au texte de l'accord.

L'article 2 interdit aux parties contractantes de prendre ou de laisser prendre, dans le cadre de leur législation, toute mesure qui aurait pour but ou qui pourrait avoir comme conséquence que le gasoil destiné à la navigation rhénane soit vendu à des prix supérieurs ou inférieurs à ceux qui s'établissent entre partenaires indépendants suivant les lois du marché. La formation des prix de ce gasoil ne doit pas être influencé par des mesures discriminatoires ou préférentielles.

L'article 3 dit que les parties contractantes se prêteront mutuellement assistance pour assurer le ravitaillement de la navigation rhénane internationale en gasoil, selon les stipulations de l'accord.

* *

Votre Commission estime que la Convention est heureuse parce que de nature à favoriser la navigation rhénane et la prospérité des ports qui y sont intéressés.

D'autre part, l'accord n'aura pour la Belgique aucune incidence budgétaire, le gasoil étant actuellement libre de droits d'entrée et d'accise. Si la législation intérieure venait à être modifiée sur ce point, il y aurait évidemment lieu de prendre les mesures nécessaires, pour assurer le respect de la loi internationale. D'autre part, en pareil cas, il y aurait lieu de veiller à ce que la navigation des bateaux rhénans sur le Canal Albert et sur la Meuse jusqu'à Liège ne soit pas désavantagée.

Le projet et le rapport ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
M. SCHOT.

Le Président,
P. STRUYE.

Voor de draagwijdte van de vrijstelling verwijzen wij naar de tekst van het akkoord.

Artikel 2 verbiedt aan de verdragsluitende partijen, in het kader van hun wetgeving, enige maatregelen te treffen of toe te laten die tot doel of tot gevolg zou kunnen hebben, dat de voor de Rijnvaart bestemde gasolie wordt verkocht tegen hogere of lagere prijzen dan die welke volgens de wetten van de markt tussen onafhankelijke partijen tot stand komen. De prijsvorming van deze gasolie mag niet worden beïnvloed door discriminatie- of preferentiemaatregelen.

Artikel 3 bepaalt, dat de verdragsluitende partijen elkaar wederzijds bijstand zullen verlenen om de gasolievoorziening van de Internationale Rijnvaart volgens de bepalingen van het akkoord te verzekeren.

* *

Uw Commissie acht het verdrag gelukkig omdat het de Rijnvaart en de voorspoed van de havens, die er zijn bij betrokken, kan bevorderen.

Daar de gasolie thans vrijgesteld is van invoeren accijnsrechten, zal het akkoord geen weerslag hebben op de Belgische begroting. Zou op dat punt de binnenlandse wetgeving gewijzigd worden, dan zouden natuurlijk de nodige maatregelen moeten getroffen worden om de naleving van de internationale wet te verzekeren. Voorts moet er in dat geval voor gewaakt te worden dat de vaart van de Rijn-schepen op het Albertkanaal en op de Maas tot Luik geen nadeel ondervindt.

Het wetsontwerp en dit verslag werden eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
M. SCHOT.

De Voorzitter,
P. STRUYE.