

SENAT DE BELGIQUE BELGISCHE SENAAT

SESSION DE 1952-1953.

2 JUILLET 1953.

Projet de loi modifiant les lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951.

PROJET TRANSMIS PAR LA CHAMBRE
DES REPRESENTANTS.

Article Premier.

L'article 3, § 1, 3°, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est remplacé par les dispositions suivantes :

« 3°, a) les auto-ambulances ;

» b) les véhicules utilisés exclusivement comme moyen de locomotion personnelle par les invalides de la guerre dont le taux d'invalidité est d'au moins 60 p. c.

» L'exemption prévue au 3°, b), ne peut être accordée que pour un seul véhicule pour chaque intéressé. »

Art. 2.

L'article 9 des mêmes lois coordonnées est remplacé par les dispositions suivantes :

« Lorsqu'un véhicule sert alternativement ou simultanément à des transports donnant lieu à des taxations différentes, le régime applicable est déterminé par la structure du véhicule.

R. A 4697.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

306 (Session de 1952-1953) : Projet de loi.

358 (Session de 1952-1953) : Amendement.

544 (Session de 1952-1953) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

1 et 2 juillet 1953.

ZITTING 1952-1953.

2 JULI 1953.

Wetsontwerp houdende wijziging van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, samengeordend op 10 April 1951.

ONTWERP OVERGEMAAKT DOOR DE KAMER
DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

Eerste Artikel.

Artikel 3, § 1, 3°, der wetten betreffende de verkeersbelasting op de motorrijtuigen, samengeordend op 10 April 1951, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« 3°, a) de ziekenauto's ;

» b) de voertuigen uitsluitend als persoonlijk voortbewegingsmiddel gebezigd door de oorlogsinvaliden wier invaliditeitspercentage ten minste 60 t. h. bedraagt.

» De vrijstelling bepaald in het 3°, b), kan slechts voor één enkel voertuig voor iedere belanghebbende worden toegestaan. »

Art. 2.

Artikel 9 van dezelfde samengeordende wetten wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Dient een voertuig beurtelings of gelijktijdig tot vervoer dat op verschillende wijze belast is, dan wordt het toepasselijk regime bepaald door dat van de structuur van het voertuig.

R. A 4697.

Zie :

Gedrukte Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers:

306 (Zitting 1952-1953) : Wetsontwerp.

358 (Zitting 1952-1953) : Amendement.

544 (Zitting 1952-1953) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

1 en 2 Juli 1953.

(2)

» En cas de structure mixte, la taxe la plus élevée est due. »

Art. 3.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1954.

Toutefois, l'article 2 est également applicable dès le jour de la publication de la loi pour les véhicules mis en usage à partir de ce jour.

Bruxelles, le 2 juillet 1953.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

» In geval van gemengde structuur, is de hoogste belasting verschuldigd. »

Art. 3.

Deze wet treedt in werking op 1 Januari 1954.

Nochtans, is artikel 2 ook toepasselijk van de dag af van de bekendmaking van deze wet voor de voertuigen in gebruik genomen met ingang van deze dag.

Brussel, 2 Juli 1953.

*De Voorzitter van de Kamer
der Volksvertegenwoordiger,*

FR. VAN CAUWELAERT.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

G. JUSTE.
M. JAMINET.