BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1958-1959

VERGADERING VAN 18 DECEMBER 1958

Verslag van de Commissie voor de Binnenlandse Zaken belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende verhoging van het aantal schepenen van de stad Antwerpen.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1958-1959

SEANCE DU 18 DECEMBRE 1958

Rapport de la Commission de l'Intérieur chargée d'examiner le projet de loi tendant à augmenter le nombre des échevins de la ville d'Anvers.

Aanwezig : de hh. HARMEGNIES, Voorzitter ; ALLARD, BERTINCHAMPS, COULONVAUX, DE BRUYNE, DE MAN, de SCHAETZEN (Ridder), de STEXHE, DUA, GILLON, LACROIX, LAGAE, MACHTENS, NIHOUL, PONCELET, SLEDSENS, VAN DER BORGHT, VERMEYLEN, VERSE, YERNAUX en VANDEKERCKHOVE, Verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp heeft tot doel het aantal schepenen der stad Antwerpen te verhogen van 8 op 9.

De Minister van Binnenlandse Zaken wenst geen enkele opmerking te maken, aangezien het hier om een initiatiefvoorstel gaat.

De Voorzitter wenst de wetsontwerpen over Antwerpen en Charleroi zorgvuldig te scheiden.

Bepaalde karakteristieke feiten worden voor de speciale situatie van Antwerpen voorgebracht :

a) in de eerste plaats is Antwerpen een belangrijke wereldhaven, die voorname werkzaamheden medebrengt, die het gemeentebestuur een deel bijkomende lasten oplegt ;

Een lid onderlijnt daarenboven dat een schepen voor de haven — met deze exclusieve bevoegdheid — reeds volkomen verantwoord is.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi a pour but de porter de 8 à 9 le nombre des échevins de la ville d'Anvers.

Le Ministre de l'Intérieur déclare qu'il n'entend formuler aucune observation puisqu'il s'agit d'une proposition d'initiative parlementaire.

Pour sa part, le Président de votre Commission a désiré que les propositions de loi relatives aux villes d'Anvers et de Charleroi soient étudiées séparément.

Un commissaire fait valoir certains faits qui caractérisent la situation spéciale de la ville d'Anvers :

a) tout d'abord, Anvers est un grand port mondial, ce qui implique une activité considérable, imposant à l'administration communale toute une série de tâches supplémentaires ;

Un membre souligne d'ailleurs que, dès à présent, la limitation des attributions de l'échevin du port aux seules affaires portuaires se justifient amplement.

R.A 5631

Zie :
Gedr. St. van de Senaat :
38 (Zitting 1958-1959) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

R.A 5631

Voir :
Doc. du Sénat :
38 (Session de 1958-1959) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

Het is niet verantwoord dat deze schepen nog andere taken op zich neemt (thans nog de sector betwiste zaken bij het havenbestuur gevoegd).

Enige objectieve vergelijking met Charleroi is niet mogelijk.

b) daarenboven heeft de stad Antwerpen onlangs een grote territoriale uitbreiding gekregen, door de aanhechting van drie gemeenten (hierdoor vielen drie burgemeesters- en zes schepenfuncties weg).

Deze redenen zijn van aard om de bezwaren — verhoging van de kosten en van het administratieve kader — te overwinnen.

Er wordt echter door een lid de bedenking gemaakt dat hij zich niet wil lenen om wegens opportuniteitsredenen van politieke aard het ontwerp aan te nemen, omdat zulke precedenten niet zonder gevaar voor de stabiliteit van de administratie kunnen zijn.

Wat meer is, kan het voorbeeld van Rotterdam ingeroepen worden. Deze wereldhavenstad heeft nog grotere uitbreiding gekend dan Antwerpen. Niettemin zijn er aldaar maar vijf schepenen buiten de burgemeester.

Ditzelfde lid pleit voor een zekere voorzichtigheid. Hij wenst terzake alle voorbehoud gemaakt te zien, alhoewel hij in de openbare vergadering dit ontwerp zonder geestdrift zal goedkeuren.

Het ontwerp werd door uw Commissie, op één onthouding na, eenparig aangenomen.

De Commissie besluit eenparig de spoedbehandeling in openbare vergadering te vragen.

Het verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*

R. VANDEKERCKHOVE. H. HARMEGNIES.

Il est inadmissible que l'échevin du port doive assumer d'autres tâches encore (ainsi, actuellement, le secteur du contentieux est toujours rattaché à l'administration du port).

Aucune comparaison objective n'est possible avec Charleroi.

b) de plus, le territoire de la ville d'Anvers s'est accru récemment dans des proportions considérables, par l'incorporation de trois communes (de ce fait, trois fonctions de bourgmestres et six fonctions d'échevin ont été supprimées).

Ces raisons suffisent pour répondre aux objections que l'on pourrait élever (augmentation des dépenses et extension du cadre administratif).

Toutefois, un membre déclare qu'il n'entend pas émettre un vote affirmatif sur ce projet qui s'inspire uniquement de considérations d'opportunité politique, car de tels précédents ne peuvent manquer de compromettre la stabilité administrative.

On peut, au surplus, invoquer l'exemple de Rotterdam, port mondial qui a connu une extension supérieure à celle d'Anvers. Or, le bourgmestre de Rotterdam n'est assisté que de cinq échevins.

Le même commissaire estime qu'il serait préférable d'agir avec circonspection. Il a tenu à faire part des réserves qu'il croyait devoir formuler. Toutefois, il votera le projet en séance publique, mais sans aucun enthousiasme.

Le projet a été adopté à l'unanimité moins une abstention.

La Commission a décidé à l'unanimité de demander la discussion d'urgence en séance publique.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur, *Le Président,*

R. VANDEKERCKHOVE. H. HARMEGNIES.

Drukk. GRAPHICA, p.v.b.a., Aug. Lambiottestraat, 54, Brussel 3 — Tel. 15.44.00