

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

18 MAI 1960.

Projet de loi portant modification de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer belges.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR LE GOUVERNEMENT.

ART. 2bis.

Insérer un article 2bis rédigé comme suit :

« Le a) du 3^e du premier alinéa de l'article 7 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

» a) par le Conseil supérieur des classes moyennes; »

Justification.

Le texte actuel du a) du 3^e du premier alinéa de l'article 7 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges dispose qu'un membre du Conseil d'administration de la Société est nommé par le Roi sur une liste double de candidats présentés, à chaque vacance, « par les membres conseillers de groupe élus par les délégués de classe du conseil supérieur de l'industrie et du commerce et par les membres du conseil supérieur des métiers et négoce, chacun de ces conseils présentant un candidat ».

Or, le Conseil supérieur de l'industrie et du commerce, créé par arrêté royal du 6 juillet 1890, n'a plus qu'une existence théorique tandis que les attributions du Conseil supérieur des métiers et négoce ont été reprises par le Conseil supérieur des classes moyennes (article 22 de l'arrêté royal du 4 juin 1951 portant organisation du Conseil supérieur des classes moyennes).

Le Gouvernement propose donc que la présentation des candidatures au mandat d'administrateur en cause se fasse désormais par le Conseil supérieur des classes moyennes.

R. A 5793.

Voir :

Documents du Sénat :

60 (Session de 1959-1960) : Projet de loi.

305 (Session de 1959-1960) : Amendements.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1959-1960.

18 MEI 1960.

Ontwerp van wet houdende wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

AMENDEMENT
VOORGEDRAGEN DOOR DE REGERING.

ART. 2bis.

Een artikel 2bis in te voegen, luidende :

« a) onder 3^e van het eerste lid van het artikel 7 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

» a) door de Hoge Raad voor de middenstand; »

Verantwoording.

De huidige tekst van a) onder 3^e van het eerste lid van het artikel 7 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bepaalt dat een lid van de Raad van Beheer van de Maatschappij door de Koning benoemd wordt op een lijst van twee kandidaten, bij elke vacature voorgedragen « door de leden-groepsadviseurs, gekozen door de klasse-afgevaardigden van de hoge raad van handel en nijverheid, en door de leden van de hoge raad van neringen en ambachten, waarbij ieder van die raden een kandidaat voordraagt ».

Welnu, de hoge raad van handel en nijverheid, door koninklijk besluit van 6 juli 1890 opgericht, heeft nog slechts een theoretisch bestaan terwijl de bevoegdheden van de hoge raad van neringen en ambachten door de Hoge Raad voor de Middenstand overgenomen werden (artikel 22 van het koninklijk besluit van 4 juni 1951 houdende organisatie van de Hoge Raad voor de middenstand).

De Regering stelt dus voor dat de voordracht van de candidaturen tot het mandaat van beheerder waarvan sprake, voortaan door de Hoge Raad voor de Middenstand zou gedaan worden.

R. A 5793.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

60 (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.

305 (Zitting 1959-1960) : Amendementen.

Pour gouverner, il faut rappeler que dans le même article 7, premier alinéa de la loi du 23 juillet 1926 :

— au 2°, les mots « par le Conseil d'administration du Fonds d'amortissement de la Dette publique » ont été remplacés par les mots « par le Ministre des Finances et par le Ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions, agissant conjointement » (article 10, § 1^{er}, 1° de la loi du 2 août 1955 portant suppression du Fonds d'amortissement de la Dette publique);

— au 3°, b, les mots « Par les membres ouvriers et employés du Conseil supérieur du travail » ont été remplacés par les mots « par les membres du Conseil national du travail représentant les organisations les plus représentatives des travailleurs ». (Article 5 de l'arrêté royal du 15 janvier 1954 pris en exécution de l'article 11 de la loi du 29 mai 1952, organique du Conseil national du travail).

Le Ministre des Communications,

Tot naricht dient er aan herinnerd dat in hetzelfde artikel 7, eerste lid, van de wet van 23 juli 1926 :

— onder 2°, de woorden « door de raad van beheer van het Fonds tot delging van de Staatsschuld » vervangen werden door de woorden « door de Minister van Financiën en door de Minister die de spoorwegen in zijn bevoegdheid heeft, gezamenlijk optredend » (artikel 10, § 1, 1° van de wet van 2 augustus 1955 houdende opheffing van het Fonds tot delging der Staatsschuld);

— onder 3°, b, de woorden « door de leden werklieden en bedienden van de hoge arbeidsraad » vervangen werden door de woorden « door de leden van de Nationale Arbeidsraad die de meest representatieve werknemersorganisaties vertegenwoordigen ». (Artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 januari 1954 ter uitvoering van artikel 11 van de wet van 29 mei 1952, tot inrichting van de Nationale Arbeidsraad).

De Minister van Verkeerswezen,

P.W. SEGERS.