

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1961-1962.

Ontwerp van wet houdende de begroting van de Rijkswacht voor het dienstjaar 1962.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING (1) UITGEBRACHT DOOR DE H. VANDENBERGHE.

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft in haar vergadering van 5 oktober 1961 het ontwerp van wet houdende de begroting van de Rijkswacht voor het dienstjaar 1962 onderzocht.

Zij hoorde een zeer klare en volledige uiteenzetting van de Minister, waarover de leden, unaniem, hun voldoening hebben uitgedrukt.

Inderdaad, al te dikwijls werd in het verleden de begroting van de Rijkswacht haastig afgehandeld zodat de nodige aandacht niet altijd werd besteed én aan het elitekorps dat de Rijkswacht is én aan de toch belangrijke problemen die geregeld oprijzen ter gelegenheid van deze besprekingen.

Hieraan heeft de Minister willen verhelpen door een gedetailleerde uiteenzetting over de begroting en sommige essentiële vraagstukken die sinds geruime tijd hangende zijn.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren De Boodt, voorzitter; Benoit, Debaise, Descamps, Flamme, Gendebien, Gheysen, Hougardy, Knops, Machtens, Moreau de Melen, Oblin, Pede, Saelens, Steps, Van Buggenhout, Willems en Vandenberghe, verslaggever.

R. A 6157.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XI (Buitengewone zitting 1961) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1961-1962.

Projet de loi contenant le budget de la Gendarmerie pour l'exercice 1962.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE, PAR M. VANDENBERGHE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de sa réunion du 5 octobre 1961, votre Commission a examiné le projet de loi contenant le budget de la Gendarmerie pour l'exercice 1962.

Elle a entendu un exposé très clair et très détaillé du Ministre, au sujet duquel les membres ont unanimement exprimé leur satisfaction.

En effet, trop souvent, dans le passé, le budget de la Gendarmerie a dû être examiné dans la hâte et il en est résulté que l'attention nécessaire n'a pas toujours été consacrée à ce corps d'élite que constitue la Gendarmerie et aux problèmes sans conteste importants qui se posent régulièrement à l'occasion de ces discussions.

Le Ministre a voulu remédier à cet état de choses en faisant un exposé détaillé du budget et de certains problèmes essentiels qui sont en suspens depuis des années.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. De Boodt, président; Benoit, Debaise, Descamps, Flamme, Gendebien, Gheysen, Hougardy, Knops, Machtens, Moreau de Melen, Oblin, Pede, Saelens, Steps, Van Buggenhout, Willems et Vandenberghe, rapporteur.

R. A 6157.

Voir :

Document du Sénat :

5-XI (Session extraordinaire de 1961) : Projet de loi.

Hierdoor heeft de Minister eveneens willen aantonen hoe groot zijn waardering is voor de Rijkswacht en voor de belangrijke taak die zij vervult in verband met de handhaving van de openbare orde.

De problemen die na de commentaar op de begrotingsposten vooral de aandacht van de Commissieleden weerhielden waren de handhaving van de orde, de modernisering van de uitrusting en de kledij, de toestand van het effectief en de aanwerving, de huisvesting, de wedden, de preventieve en repressieve taak van de Rijkswacht, de verkeersveiligheid en de wegpolitie.

Uiteenzetting van de Minister.

In een omstandige uiteenzetting bespreekt de Minister de verschillende posten van de gewone en buitengewone begroting.

I. De gewone kredieten.

1. Algemeenheden :

De ontwerp-begroting van de Rijkswacht voor 1962 voorziet een globaal bedrag aan kredieten van 1.592.228.000 frank, tegen 1.584.730.000 frank voor de aangepaste begroting van 1961.

Er is aldus een stijging vast te stellen van 7 miljoen 498.000 frank.

Deze verhoging geeft in feite geen zuiver beeld van de werkelijkheid.

De aangepaste begroting van 1961 bevat inderdaad een bedrag van 36.480.000 frank uitzonderlijke, abnormale uitgaven in verband met de stakingen van januari 1961.

Ten opzichte van de normale aangepaste kredieten vertoont het begrotingsontwerp van 1962 bijgevolg een stijging van 7.498.000 + 36.480.000 = 43.978.000 frank of 2,8 %.

Zo men de begrotingskredieten in categorieën indeelt, dan stelt men de volgende percentages vast :

personeelsuitgaven : 1.459.994.000 frank of 91 %, tegen 93 % in 1961;

andere uitgaven : 143.880.000 frank of 9 %, tegen 7 % in 1961.

De begroting van de Rijkswacht blijft dus in hoofdzaak een personeelsbegroting.

2. De personeelsuitgaven :

Het bovenvermeld bedrag van 1.459.994.000 frank betreft drie grote posten :

— de werkelijke bezoldigingen voor	F. 1.342.419.000
— de prestaties van derden voor	2.806.000
— de toelagen en vergoedingen voor	114.769.000

D'autre part, le Ministre a voulu montrer toute l'estime qu'il porte à la Gendarmerie et toute l'importance qu'il accorde à la tâche qu'elle assume dans le domaine du maintien de l'ordre public.

Les problèmes qui, après le commentaire consacré aux divers postes du budget, ont surtout retenu l'attention des membres de la Commission sont ceux qui concernent le maintien de l'ordre, la modernisation de l'équipement et de la tenue, la situation des effectifs et le recrutement, le logement, les traitements, la mission préventive et répressive de la gendarmerie, la sécurité de la circulation et la police de la route.

Exposé du Ministre.

Le Ministre a fait un exposé circonstancié au cours duquel il a examiné des divers postes du budget ordinaire et extraordinaire.

I. Les crédits ordinaires.

1. Généralités.

Le projet de budget de la Gendarmerie pour l'exercice 1962 prévoit des crédits s'élevant au total à 1.592.228.000 francs contre 1.584.730.000 francs pour le budget ajusté de 1961.

L'augmentation est donc de 7.498.000 francs.

En fait, ce chiffre ne donne pas une idée exacte de la réalité.

Le budget ajusté de 1961 comporte, en effet, un poste de 36.480.000 francs destiné à couvrir les dépenses exceptionnelles et anormales résultant des grèves de janvier 1961.

Par rapport aux crédits normaux ajustés, le projet de budget pour 1962 fait donc apparaître une majoration de 7.498.000 francs + 36.480.000 fr. = 43.978.000 francs ou 2,8 %.

Si l'on décompose les crédits budgétaires par catégories de dépenses, on relève les pourcentages suivants :

dépenses de personnel : 1.459.994.000 francs, soit 91 % contre 93 % en 1961;

autres dépenses : 143.880.000 francs, soit 9 % contre 7 % en 1961.

Le budget de la Gendarmerie demeure donc essentiellement un budget de personnel.

2. Les dépenses de personnel.

Le montant susmentionné de 1.459.994.000 francs concerne trois grands postes :

— les rémunérations réelles	F 1.342.419.000
— les prestations de tiers	2.806.000
— les allocations et indemnités	114.769.000

a) de werkelijke bezoldigingen.

In vergelijking met het overeenkomstig bedrag van 1961, waaruit de kredieten voor uitgaven met betrekking tot de stakingen geweerd werden, is een verhoging voorzien van 19.197.000 frank, te wijten :

— in hoofdzaak (ongeveer 12 miljoen) aan de voorziene vermeerdering van het gemiddeld effectief, dat van 11.812 in 1961 zal stijgen tot 11.968 in 1962, zodat de voorziene evolutie van het werkelijk effectief als volgt kan geschetst worden :

1961	1962	
1 januari	1 januari	31 december
11.622	11.895	12.112

Deze verhoging van het effectief is te verrechtvaardigen door de bekommernis om in de toekomst het hoofd te kunnen bieden aan de voortdurend toenemende omvang van de taken van de rijkswacht en om het thans ten nadele van de Frans-taligen bestaande gebrek aan evenwicht op taalgebied in het effectief van lagere rang te verbeteren.

In dat opzicht valt op te merken dat de wet van 11 april 1960 een maximum effectief toelaat van 12.850 (12.500 manschappen van lagere rang en 350 officieren), terwijl het thans nog vigerende koninklijk besluit van 25 juni 1949, 12.163 rijkswachters voorziet (11.850 manschappen van lagere rang en 313 officieren) zodat de voorziene maatregel de bestaande voorschriften eerbiedigt.

— bijkomstig, aan een lichte stijging van de gemiddelde wedde (ongeveer 6 miljoen) veroorzaakt door een hoger aantal gehuwden en voor kinderen ten laste.

— en bijkomstig ook aan de verhoging van de toelagen aan een stijgend aantal rechthebbenden, vrije mutualisten (880.000 fr.).

b) In de toelagen en vergoedingen komen twee belangrijke posten voor : de vergoedingen voor kledij en onderhoud der uitrusting (50 miljoen) die schommelen met het effectief (588.000 fr. verhoging).

en de huisvestingstoelagen (54 miljoen) die elk jaar toenemen ten gevolge van het toenemend aantal rechthebbenden.

3. De andere uitgaven :

Ze bedragen 132.234.000 frank, onder dezelfde voorwaarden als hierboven te vergelijken met 108.682.000 frank in 1961 (vermeerdering van 23.552.000 fr.).

Een groot deel (16 miljoen) van deze uitgavenverhoging is het gevolg van de toepassing van de wet van 28 juni 1960 op de sociale zekerheid der oudgedienden van leger en rijkswacht. Aangezien de bepalingen van deze wet inzake de stortingen voor pensioenvorming uitwerking hebben op 1 januari 1955, is er voor de voorgaande jaren een glo-

a) les rémunérations réelles.

Comparativement aux chiffres correspondants de 1961, après défalcation des crédits affectés aux dépenses résultant des grèves, l'augmentation prévue atteint 19.197.000 francs. Elle est due :

— principalement (12 millions environ), à l'augmentation prévue des effectifs moyens, qui passera de 11.812 en 1961 à 11.968 en 1962, ce qui permet d'esquisser comme suit l'évolution prévue des effectifs réels :

1961	1962	
1 ^{er} janvier	1 ^{er} janvier	31 décembre
11.622	11.895	12.112

L'augmentation envisagée des effectifs est justifiée par la préoccupation de faire face à l'accroissement constant du volume des tâches qui incombent à la Gendarmerie et par le souci de corriger le déséquilibre existant actuellement au détriment des francophones dans le cadre du personnel subalterne.

A cet égard, il importe d'observer que la loi du 11 avril 1960 autorise un effectif maximum de 12.850 unités (12.500 hommes de rang subalterne et 350 officiers), tandis que l'arrêté royal du 25 juin 1949, qui est toujours en vigueur, prévoit 12.163 unités (11.850 hommes de rang subalterne et 313 officiers), de sorte que la mesure prévue respecte les prescriptions existantes ;

— accessoirement, à une légère augmentation du traitement moyen (environ 6 millions) par suite du nombre accru de mariés et d'enfants à charge ;

— et accessoirement encore, à la majoration des allocations accordées à un nombre croissant de bénéficiaires affiliés librement à une mutualité (880.000 fr.).

b) Au titre de subventions et indemnités, on relève deux postes importants :

les indemnités de tenue et d'entretien d'équipement (50 millions), qui varient avec les effectifs (augmentation de 588.000 fr.),

et les allocations de logement (54 millions) qui augmentent chaque année par suite du nombre croissant de bénéficiaires.

3. Autres dépenses :

Les autres dépenses s'élèvent à 132.234.000 francs, montant qui doit être comparé dans les mêmes conditions que ci-dessus avec les 108.682.000 francs de 1961 (augmentation de 23.552.000 fr.).

Pour une bonne part (16 millions), cette augmentation des dépenses résulte de l'application de la loi du 28 juin 1960 relative à la sécurité sociale des personnes ayant effectué des services temporaires à l'armée et à la gendarmerie. Etant donné que les dispositions de cette loi qui ont trait aux versements destinés à constituer la pension, produisent

baal bedrag aan uitgaven te vereffenen dat op 30.000.000 frank geraamd werd. Deze vereffeningen zullen geschieden de drie eerstkomende jaren ten bedrage van 10.000.000 frank per jaar. De uitgave voor het dienstjaar 1962 wordt geraamd op 6 miljoen frank.

De rest, 7.552.000 frank, vormt de werkelijke verhoging van de werkingskosten van de Rijkswacht, en is het resultaat van de vermeerderingen en de verminderingen van kredieten voor de reeks traditionele posten van deze begroting.

II. De buitengewone kredieten.

1. De vastleggingskredieten :

Ze bedragen in 't geheel 256 miljoen frank, verdeeld over drie onderscheiden programma's, die samen geraamd worden op 335 miljoen frank.

Deze programma's behelzen :

— de uitrusting van de Rijkswacht in vervoermiddelen, meubilair, uitrustingen en materieel : 49 miljoen; voor 1962 gevraagd krediet : 40 miljoen;

— de vernieuwing van de gevechtswagens en hun munitie : 186 miljoen volledig vast te leggen in 1962;

— de aanpassing der transmissiemiddelen : 100 miljoen; voor 1962 gevraagd krediet : 30 miljoen.

2. De betalingskredieten :

Bedragen in 't geheel 88.722.000 frank, waaronder 18.722.000 frank bestemd om de financiering van de programma's 1961 en 1962 te beëindigen, en 70 miljoen, zijnde de eerste schijf der betalingen op de hierboven voor 1962 voorgestelde programma's.

Welke zijn nu de verwezenlijkingen die het geheel van de hierbovenvermelde kredieten in 1962 zullen toelaten?

Zoals reeds gezegd slorpt de normale werking van de Rijkswacht een zeer groot gedeelte van die kredieten op; sommige van die kredieten, die op de gewone en buitengewone begroting uitgetrokken zijn, zullen de efficiëntie van de Rijkswacht verhogen inzake de vier grote actiegebieden die de hare zijn te weten :

a) het handhaven der openbare orde

door een verbetering van de transmissiemiddelen (radio- en telefoonnet) enerzijds, en van de uitrusting van de rijkswachteenheden en de manschappen, zo bijvoorbeeld door het verbeteren van de persoonlijke uitrusting, anderzijds;

b) de gerechtelijke dienst

door een verbetering van de transportmiddelen en het materieel eigen aan deze diensten;

leurs effets le 1^{er} janvier 1955, le montant global des dépenses à liquider pour les années précédentes, est estimé à 30 millions de francs. Ces liquidations se feront au cours des trois prochaines années, à raison de 10 millions de francs par an. La dépense pour l'exercice 1962 est évaluée à 6 millions de francs.

Le solde, soit 7.552.000 francs, représente l'augmentation réelle des frais de fonctionnement de la Gendarmerie et constitue le résultat des augmentations et des réductions de crédits relatifs à la série de postes traditionnels de ce budget.

II. Les crédits extraordinaires.

1. Les crédits d'engagement :

Ils se montent à un total de 256 millions de francs, qui se répartissent entre trois programmes distincts, dont l'estimation globale atteint 335 millions de fr.

Ces programmes comprennent :

— l'acquisition, pour la gendarmerie, de charroi, de mobilier, d'équipement et de matériel : 49 millions; crédit sollicité pour 1962 : 40 millions;

— le renouvellement des véhicules de combat et de leurs munitions : 186 millions, à engager complètement en 1962;

— l'adaptation des moyens de transmission : 100 millions; crédit sollicité pour 1962 : 30 millions.

2. Les crédits de paiement :

Ces crédits s'élèvent à un total de 88.722.000 fr., dont 18.722.000 francs destinés à financer l'achèvement des programmes de 1961 et de 1962,

et 70 millions représentant la première tranche des paiements afférents aux programmes proposés pour l'exercice 1962.

Quelles sont les réalisations qui seront rendues possibles en 1962 grâce à l'ensemble des crédits précités ?

Comme il a déjà été dit, le fonctionnement normal de la Gendarmerie absorbe une fraction très importante des crédits; certains de ceux-ci, qui figurent aux budgets ordinaire et extraordinaire, serviront à augmenter l'efficacité de la Gendarmerie sur les quatre terrains d'activité qui lui sont propres, à savoir :

a) le maintien de l'ordre public,

grâce à l'amélioration des moyens de transmission (réseau radio et téléphonique) d'une part, et grâce à l'amélioration de l'équipement des unités et des hommes, d'autre part, par exemple, en perfectionnant l'équipement individuel;

b) le service judiciaire,

grâce à l'amélioration des moyens de transport et du matériel propre à ces services;

c) de verkeersregeling

door vernieuwing van het rollend materieel, de verhoging der middelen, te beginnen met die van de districten gelegen in landsdelen met zeer uitgebreid weggennet, waar het verkeer het meest intens is, en door de verbetering der materiële middelen nodig voor de verkeersregeling;

d) de verdediging van het grondgebied

de medewerking van de Rijkswacht aan de verdediging van het grondgebied door modernisering van het materieel en de standaardisatie der ammunitie met die van de andere strijdmachten.

De problemen betreffende het personeel van de Rijkswacht kunnen worden teruggebracht tot :

het vraagstuk van het relatief onevenwicht dat bestaat ten nadele van het Franstalig effectief bij het personeel van lagere graad en meer bepaald bij dit gedeelte dat niet tot de elite-gegradueerden behoort; daaraan moet worden verholpen door een aangepaste aanwerving,

en het vraagstuk van het onevenwicht in het kader der officieren ten nadele van het Vlaamstalig effectief dat geleidelijk zal worden opgelost.

Bij de behandeling van beide vraagstukken moet men rekening houden met de noodzakelijke eenheid van het Korps.

De Minister weidit vervolgens uit over andere bepaalde onderwerpen. Inzake de handhaving van de orde zegt de Minister dat hij veeleer streeft naar een modernisering van het materieel en van de uitrusting dan naar een uitbreiding van het personeel. Het radio- en telefoonnet moet goed kunnen functioneren. Het voertuermaterieel moet worden vernieuwd; inzake de uitvoering van de opdrachten van de rechterlijke instanties moet eveneens worden gestreefd naar modernisering. Sommige jeeps verbruiken thans 35 à 40 liter benzine per 100 km. Het dactyloscopisch materieel moet ook worden aangevuld. Inzake de bijzondere politie op het wegverkeer moet een ernstige inspanning worden gedaan voor de vervanging van het bestaande materieel dat zeer verouderd is. De zware gevechtswagens, die log en nogal traag zijn, moeten worden vervangen door zeer mobiele lichtere wagens. Onderhandelingen dienaangaande zijn aan de gang met de F.N. Inzake ammunitie streeft men naar een grotere standaardisatie. Sommige resultaten zijn reeds bereikt op dit gebied.

De Minister handelt daarna over het effectief van de Rijkswacht. Inzake de aanwerving van gewone rijkswachters en van onderofficieren ondervindt men moeilijkheden in Wallonië, waar onvoldoende kandidaten gevonden worden om de bestaande leemten te vullen. Inzake het officierenkader doet zich het tegenovergesteld fenomeen voor. Hier is er een deficiënte recrutering in het Vlaamse land. Het aantal Franstalige officieren is nog steeds groter dan het aantal Nederlandstalige. Aan deze toestand moet worden verholpen zonder dat de goede korps-

c) la police de la circulation,

grâce au renouvellement du matériel roulant et à l'accroissement des moyens disponibles, à commencer par ceux des districts situés dans les régions qui disposent d'un réseau routier très étendu où la circulation est la plus intense, et grâce à l'amélioration des moyens matériels requis pour régler la circulation routière;

d) la défense du territoire

la collaboration de la Gendarmerie à la défense du territoire grâce à la modernisation du matériel et la standardisation des munitions avec celles des autres forces armées.

Les problèmes relatifs au personnel de la Gendarmerie peuvent être ramenés à deux :

la question du déséquilibre relatif qui existe au préjudice de l'effectif francophone en ce qui concerne le personnel de rang subalterne et plus particulièrement la partie qui n'appartient pas aux gradés d'élite; la solution doit être trouvée dans un recrutement mieux adapté;

et la question du déséquilibre existant dans le cadre des officiers au détriment des effectifs de langue néerlandaise et qui sera résolu graduellement.

Les solutions apportées à ces deux problèmes devront nécessairement tenir compte de l'unité indispensable du Corps de la Gendarmerie.

Le Ministre s'étend ensuite sur certains autres points. En ce qui concerne le maintien de l'ordre, il déclare que son effort tend plutôt à moderniser le matériel et l'équipement qu'à augmenter les effectifs. Le réseau radio et téléphonique doit pouvoir fonctionner parfaitement. Il y a lieu de renouveler le matériel de transport, de moderniser la façon dont la Gendarmerie s'acquitte des missions qui lui sont confiées par les autorités judiciaires. Certaines jeeps consomment actuellement de 35 à 40 litres d'essence aux 100 km. Par ailleurs, le matériel dactyloscopique doit être complété. Quant à la police spéciale de la route, un sérieux effort s'impose en vue d'assurer le remplacement du matériel existant, qui est vétuste. Les chars de combat lourds, d'un maniement difficile et plutôt lents, doivent être remplacés par des chars plus légers et très mobiles. Des pourparlers sont en cours à ce sujet avec la F.N. Pour ce qui est des munitions, on s'efforce d'arriver à une standardisation plus poussée. Dans ce domaine, certains résultats ont déjà été enregistrés.

Le Ministre traite ensuite des effectifs de la Gendarmerie. Pour le recrutement de gendarmes ordinaires et de sous-officiers, on éprouve certaines difficultés en Wallonie, où le nombre de candidats qui se présentent ne suffit pas pour remplir les vides existants. Dans le cadre des officiers, c'est le phénomène inverse qui se constate. C'est en région flamande que le recrutement se révèle déficitaire. Le nombre d'officiers d'expression française est toujours supérieur à celui des officiers d'expression néerlandaise. Il faut remédier à cette situation sans

geest, die thans bij de Rijkswacht heerst, wordt aangetast. Voorzichtigheid is dus geboden.

De Minister snijdt tenslotte het netelig probleem van de huisvesting van de Rijkswachters aan. Het programma van de Rijkswacht inzake huisvesting zou een krediet van 4,6 miljard frank vereisen. Dit bedrag zou desnoods kunnen worden teruggebracht tot 4 miljard, waarvan 2 miljard dringend nodig zijn. In 1962 is een krediet voorzien van 40 miljoen wat een zeer gering bedrag is ten overstaan van de behoeften ter zake. De Rijkswachtkazerne van Gent is in zeer slechte staat; 60 miljoen zijn onmiddellijk nodig om aan de toestand aldaar te verhelpen. De 40 miljoen die voorzien zijn voor de Rijkswacht zijn bovendien in een globaal artikel vervat zodat overdrachten kunnen plaatshebben binnen het artikel zelf wat tot gevolg kan hebben dat de Rijkswacht niets ontvangt. De Minister zal aan zijn collega van Openbare Werken voorstellen om een bezoek te brengen aan enkele kazernes om zich de visu van de toestand te vergewissen. Hij verschaft volgende statistieken :

- 55 % van het personeel ontvangt huisvestingsvergoedingen (54 miljoen);
- 27 % is gehuisvest in kazernes en gebouwen van de Staat;
- 18 % betreft gebouwen die door de Staat in huur genomen worden.

Algemene bespreking.

Een Commissielid dankt de Minister voor zijn volledige uiteenzetting. Hij vestigt de aandacht van deze laatste op het vraagstuk van de wedden der rijkswachters. Sinds verscheidene jaren reeds vraagt hij dat de wedden van deze categorie agenten zou worden gelijkgesteld met die van de politieagenten van de grote agglomeraties. Hij stelt vast dat zulks nog verre van verwezenlijkt is. De Rijkswacht vormt een elitekorps. De bezoldigingen moeten dan ook in evenredigheid zijn. Hij verwondert zich over het feit dat nog 100 rijkswachters aan een wedde van 52.600 frank op de begroting voorkomen. De adjudanten zouden moeten gelijk staan, wat de wedde betreft, met de officieren van gerechtelijke politie. De kapiteins-commandanten zouden een wedde moeten genieten die overeenkomt met die van een adjunct-commissaris van politie, die sinds de hervorming van 1958 gelijkstaat met een bureelhoofd.

Spreker maakt zijn beklag over de ouderwetse kledij van de Rijkswacht, vooral van de leden van de wegpolitie. Hij vraagt dat nog meer de nadruk zou worden gelegd op het preventief karakter van het optreden van de Rijkswacht. Een nog groter aantal opmerkingen zou moeten gemaakt worden zonder dat zulks zou aanleiding geven tot een P.V. Hij wenst te vernemen hoeveel opmerkingen aldus werden gemaakt. Hij vraagt nog of de rijkswachters voldoende compensatieverlof krijgen voor de tal-

porter atteinte à l'excellent esprit de corps qui règne actuellement au sein de la Gendarmerie. Il convient donc de faire preuve de circonspection.

Enfin, le Ministre aborde le problème épineux du logement des gendarmes. Le programme de la Gendarmerie en matière de logement exigerait un crédit de 4,6 milliards de francs. Ce montant pourrait, au besoin, être ramené à 4 milliards, dont 2 milliards qui présentent un caractère d'urgence. Le budget de 1962 prévoit un crédit de 40 millions, ce qui est un montant minime par rapport aux besoins en la matière. La caserne de gendarmerie de Gand est en très mauvais état; il faut 60 millions dans l'immédiat pour pallier cet état de choses. D'autre part, comme les 40 millions prévus pour la Gendarmerie figurent à un article global, des transferts peuvent avoir lieu à l'intérieur même de l'article, ce qui pourrait avoir pour effet que la Gendarmerie ne reçoive absolument rien. Le Ministre proposera à son collègue des Travaux Publics de visiter quelques casernes pour s'assurer de visu de l'état dans lequel elles se trouvent. Il fournit les statistiques suivantes :

- 55 % du personnel bénéficient d'allocations de logement (54 millions);
- 27 % sont logés dans des casernes et dans des bâtiments appartenant à l'Etat;
- 18 % occupent des bâtiments pris en location par l'Etat.

Discussion générale.

Un commissaire remercie le Ministre de son exposé complet. Il attire son attention sur la question des traitements des gendarmes. Depuis plusieurs années, l'intervenant demande l'assimilation des traitements de cette catégorie d'agents à ceux des agents de police des grandes agglomérations. Il constate qu'on est encore loin de compte. La Gendarmerie constitue un corps d'élite. Aussi convient-il que les rémunérations soient adaptées en conséquence. Il s'étonne de constater à la lecture du budget qu'il y ait encore 100 gendarmes dont le traitement est de 52.600 francs. En matière de traitements, les adjudants devraient être mis sur le même pied que les officiers de police judiciaire. Le capitaine-commandant devrait bénéficier d'un traitement correspondant à celui du commissaire de police-adjoint, dont le grade est assimilé à celui de chef de bureau, depuis la réforme de 1958.

L'intervenant se plaint de la tenue surannée des membres de la Gendarmerie, et surtout de ceux de la police de la route. Il demande que l'on mette encore davantage l'accent sur le caractère préventif de l'action de la Gendarmerie. Il y aurait lieu de multiplier les avertissements, sans qu'il soit nécessaire de verbaliser. L'intervenant aimerait connaître le nombre d'avertissements qui ont été donnés. Il demande, d'autre part, si les gendarmes se voient accorder des congés compensatoires suf-

rijke zon- en feestdagen dat zij van dienst zijn. Hij heeft het vervolgens over de wegpolitie die hij een elitekorps noemt. Alle weggebruikers hebben een gevoel van veiligheid wanneer zij deze agenten op de baan zien. In dit verband zou hij willen dat op de zon- en feestdagen tijdens de zomermaanden het verkeer van zware vrachtwagens en van autocars zou worden verboden op de autosnelweg Oostende-Brussel. Hij vraagt hoeveel personen betrokken zijn bij de wegpolitie.

Een volgend lid gaat in grote mate akkoord met de uiteenzetting van de Minister en bevestigt dat de Rijkswacht inderdaad soms wel werd verwaarloosd. Hij wijst op de bijzondere toestand te Brussel waar ook moet gedacht worden aan het contact met de bevolking. Hij brengt hulde aan de Rijkswacht, voor de arbeid die zij verricht. Hij stipt aan dat op de begroting van Landsverdediging van 1961 een verhoogd krediet was uitgetrokken om de uitrusting van de Rijkswacht te vernieuwen. Hij zou willen vernemen in hoeverre deze vernieuwing is geschied. Graag zou hij een vergelijkende tabel ontvangen met de wedden van de Rijkswacht en van de gemeentelijke politie. Vervolgens heeft hij het over de slecht geregelde dieselmotoren die de lucht bezoedelen in de steden en op het platteland. Maatregelen dienen genomen tegen de personen die meestal uit nalatigheid verwaarlozen hun motoren juist te regelen. Een nauwere samenwerking zou moeten bestaan tussen Rijkswacht, Touring-Wegenhulp, het Rode Kruis en « Via Secura ». Welke is de waarde die moet worden gehecht aan de aanwijzingen van de teletachymeters. Er werden vonnissen geveld in tegenovergestelde zin, zodanig dat de vraag moet worden gesteld of die aanwijzingen wettelijke waarde hebben of niet. Indien het antwoord negatief is dient het gebruik van die toestellen te worden afgeschaft. Hoeveel hebben de ± 1.500 sabotagedaden die tijdens de staking van december-januari werden gepleegd, aan de gemeenschap gekost? Hoeveel rijkswachters werden er gekwetst met blijvende of tijdelijke werkonbekwaamheid? Hij drukt de wens uit dat de taak van de Rijkswacht vooral zal kunnen beperkt blijven tot opdrachten in verband met de wegveiligheid dan wel betreffende de handhaving van de orde.

Een derde lid is gelukkig te vernemen dat de Minister de Rijkswacht zodanig wenst te reorganiseren dat zij haar verschillende taken kan vervullen. Op het stuk van de verkeersveiligheid valt nog veel te doen. Een ernstige inspanning zal gedurende verschillende jaren nodig zijn. Sommige overtredingen zijn oorzaak van een groot aantal ongevallen, zo o.m. die van de bestuurders van vrachtwagens. Hij is volledig akkoord met de eerste spreker om de zware vrachtwagens op de autosnelwegen en de hoofdwegen te verbieden op de zon- en feestdagen. De wagens met dieselmotoren moeten absoluut aan een controle worden onderworpen. Vele motoren zijn niet in orde en verwekken aldus schadelijke gassen. Hij vraagt of niet meer kredieten kunnen worden gevonden voor de ver-

fisants pour les nombreux dimanches et jours fériés où ils sont astreints au service. Il parle ensuite de la police de la route, qu'il qualifie de corps d'élite. Tous les usagers de la route éprouvent un sentiment de sécurité lorsqu'ils aperçoivent la présence de ces agents sur la voie publique. A ce propos, l'intervenant voudrait que la circulation des camions lourds et des autocars soit interdite sur l'autoroute Ostende-Bruxelles les dimanches et jours fériés des mois d'été. Il demande quel est l'effectif affecté à la police de la route.

Un autre commissaire marque son accord sur la plus grande partie de l'exposé du Ministre et déclare qu'effectivement la Gendarmerie a parfois été négligée. Il souligne la situation spéciale qui existe à Bruxelles, où il faut également songer au contact avec la population. Il rend hommage à la Gendarmerie pour le travail qu'elle accomplit. Il fait observer que le budget de la Défense Nationale pour 1961 prévoyait une augmentation de crédits destinée à permettre le renouvellement de l'équipement de la Gendarmerie. Il désire savoir dans quelle mesure ce renouvellement a été réalisé. D'autre part, il demande au Ministre de lui fournir un tableau comparatif des traitements de la Gendarmerie et de ceux de la police communale. Il aborde ensuite la question des moteurs Diesel mal réglés qui empoisonnent l'atmosphère dans les villes et les campagnes. Des mesures devraient être prises à l'égard de ceux qui, le plus souvent par négligence, omettent de faire régler le moteur de leur véhicule. Il faudrait parvenir à une collaboration plus étroite entre la gendarmerie, Touring-Secours, la Croix-Rouge et « Via Secura ». Quelle valeur peut-on accorder aux indications fournies par les télétachymètres? Des jugements divergents ont été rendus et il est dès lors permis de se demander si les indications fournies ont ou non une valeur au point de vue légal. Dans la négative, il importe de mettre fin à l'emploi des appareils en cause. Combien ont coûté à la communauté les quelque 1500 actes de sabotage commis au cours des grèves de décembre et de janvier? Quel est le nombre des gendarmes qui ont été blessés et combien d'entre eux ont subi une incapacité de travail permanente ou temporaire? L'intervenant exprime le vœu que la Gendarmerie puisse se consacrer davantage à des missions de sécurité routière qu'au maintien de l'ordre.

Un troisième membre se déclare heureux de constater que le Ministre a le souci de réorganiser la Gendarmerie pour permettre à celle-ci de remplir ses différentes tâches. En matière de sécurité routière, il reste beaucoup à faire. Il faudra consentir un effort sérieux qui devra s'étendre sur plusieurs années encore. Telles infractions sont à la base d'un grand nombre d'accidents, notamment celles des conducteurs de camions. Le commissaire se déclare d'accord avec le premier intervenant pour interdire aux camions lourds l'accès aux autoroutes et aux routes principales, les dimanches et jours fériés. Il est absolument indispensable que les camions équipés de moteurs Diesel soient soumis à un contrôle. De nombreux moteurs ne sont pas en ordre et produisent ainsi des dégagements de

nieuwing van het materieel dat in zeer slechte staat is wegens zijn ouderdom. Hij verklaart dat hij zinnens is een amendement neer te leggen teneinde bepaalde bedragen van de post «bureelbenodigdheden» over te hevelen naar de post «uitrusting». De Minister heeft verklaard dat er te weinig Franstalige rijkswachters zijn. Welke zijn zijn plannen om aan deze toestand te verhelpen? Hij wil weten hoeveel nieuwe moto's Harley-Davidson de Rijkswacht thans in gebruik heeft. Een meer moderne bewapening zou moeten worden aangekocht en de ammunitie zou moeten worden gestandaardiseerd. Hij vraagt tenslotte of er een verhoging is van de buitengewone begroting. Een versnelde inspanning zal hier moeten gedaan worden.

Een ander lid is van oordeel dat het programma van aankoop van voertuigen, enz. (art. 62.441) veel te beperkt is. Hij is ongerust over het steeds stijgend aantal ongevallen op de weg en de ernstige verliezen die daarmee gepaard gaan voor 's lands economie door het verlies van productieve personen. Voor hem telt alleen de vrees voor de rijkswachter. Daarom moet deze zeer streng optreden. Naamloze voertuigen moeten het land doorkruisen op zoek naar de overtreeders. Meer kabels moeten gespannen worden om de snelheidsbeperkingen te doen eerbiedigen. Hij vraagt dat de Rijkswacht niet alleen preventief zou optreden ten aanzien van de particulieren maar ook ten aanzien van de Staat. De Rijkswacht zou in alles het voorbeeld moeten geven: wanneer er bijvoorbeeld een controle wordt uitgeoefend, dan gebeurt zulks op een gevaarlijke plaats, op de top van een helling, in een bocht. Hij wil nadere gegevens ontvangen omtrent de douane- en vervoerkosten: 36 miljoen. Waarom gebruikt men geen materieel dat in het land wordt vervaardigd? Hij is in principie akkoord met het amendement dat eventueel door vorige spreker werd aangekondigd.

Een lid wil ook vernemen of de rijkswachters premies ontvangen voor de processen-verbaal die zij opmaken. Hij meent zulks gelezen te hebben in «Le Journal des Tribunaux». Wanneer 's nachts ongevallen plaatshebben dan is het meestal de Rijkswacht die ter plaatse komt en het onderzoek instelt, zelfs wanneer de ongevallen gebeuren in de bebouwde kommen, waar normaal de politie zou moeten optreden. Het werkelijk gevaar voor alle autovoerders is de te hoge snelheid. Een algemene snelheidsbeperking zou moeten worden ingevoerd. Een strenger toezicht is noodzakelijk op de wegen. De weggebruiker moet worden opgevoed.

Nog een lid is van oordeel dat het beroep van gemotoriseerd rijkswachter een gevaarlijk beroep is. Hij zou willen weten:

- 1^o hoeveel zulke rijkswachters in dienst zijn;
- 2^o hoeveel ongevallen zijn overkomen aan deze personen en welke er de gevolgen van zijn: tijdelijke, volledige of gedeeltelijke werkonbekwaamheid;

gaz nocifs. Le commissaire demande s'il n'est pas possible de trouver des crédits plus importants pour le renouvellement du matériel qui, par suite de sa vétusté, est en très mauvais état. Il annonce son intention de déposer un amendement tendant à transférer certains montants du poste «fournitures de bureau» au poste «équipement». Le Ministre a déclaré qu'il y a trop peu de gendarmes francophones. Que compte-t-il faire pour remédier à cet état de choses? L'intervenant s'enquiert du nombre de nouvelles motos Harley-Davidson dont la Gendarmerie dispose actuellement. Il conviendrait d'acquérir un armement plus moderne et d'arriver à la standardisation des munitions. Il demande enfin si le budget extraordinaire a été augmenté. Un effort accéléré s'impose dans ce domaine.

Un autre membre estime que le programme d'acquisition de véhicules, etc. (art. 62.441) est beaucoup trop restreint. Il s'inquiète du nombre croissant d'accidents de la circulation et des pertes graves qui en résultent pour l'économie du pays qui se voit ainsi privée du concours de personnes productives. D'après lui, il n'y a que la peur du gendarme qui compte. C'est pourquoi celui-ci est tenu de se montrer très sévère. Des véhicules anonymes doivent rayonner dans le pays, à la recherche des contrevenants. Il faut tendre plus de câbles afin de faire respecter les limitations de vitesse. Il demande que la Gendarmerie intervienne à titre préventif non seulement à l'égard des particuliers, mais également à l'égard de l'Etat. La Gendarmerie devrait donner l'exemple dans tous les domaines: il signale à ce sujet que parfois des contrôles sont exercés à des endroits dangereux, par exemple au sommet d'une côte ou dans un virage. Il demande des précisions au sujet des frais de douane et de transport (36 millions). Pourquoi n'utilise-t-on pas du matériel fabriqué dans le pays? Il est d'accord sur le principe de l'amendement dont le dépôt a été annoncé par le préopinant.

Un membre pose la question de savoir si les gendarmes bénéficient de primes pour les procès-verbaux qu'ils dressent, comme il croit l'avoir lu dans «Le Journal des Tribunaux». Lorsque des accidents surviennent la nuit, c'est la plupart du temps la Gendarmerie qui arrive sur place et procède à l'enquête, même si les accidents se sont produits dans les agglomérations où la police devrait normalement intervenir. Le vrai danger qui guette tous les conducteurs réside dans l'excès de vitesse. Il faudrait dès lors instaurer une limitation générale de la vitesse. Un contrôle plus sévère s'impose sur les routes. L'usager de la route doit être éduqué.

Un autre membre signale que les gendarmes motorisés exercent une profession dangereuse. Il voudrait connaître:

- 1^o le nombre de gendarmes motorisés en service;
- 2^o le nombre d'accidents survenus à ces gendarmes et les suites de ces accidents: incapacité de travail temporaire, complète ou partielle;

3^o hoeveel ongevallen een dodelijke afloop hebben gekend;

4^o of de mogelijkheid bestaat hun een ander vervoermiddel aan te schaffen.

Tenslotte beaamt een lid vorige sprekers en stipt aan dat in Italië de zware lastwagens 's zondags niet mogen circuleren.

* * *

De begroting is met algemene stemmen bij 1 onthouding aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
G. VANDENBERGHE.

De Voorzitter,
A. DE BOODT.

3^o le nombre d'accidents ayant eu des suites mortelles;

4^o il demande enfin s'il est possible de les doter d'un autre moyen de transport.

Enfin, un commissaire se déclare d'accord avec les préopinants et fait observer qu'en Italie, la circulation des camions lourds est interdite le dimanche.

* * *

Le projet de budget a été adopté à l'unanimité moins 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
G. VANDENBERGHE.

Le Président,
A. DE BOODT.

BIJLAGE.**Vragen en antwoorden.****VRAAG N° 1.**

Verzoeken om een vergelijkende tabel van de wedden van het personeel van de Rijkswacht en van de stadspolitie, met vermelding van de aard van die politiecorpsen.

ANTWOORD :

Wat betreft de wedde van de stadspolitie, beschikt de Rijkswacht niet over de nodige gegevens om de gevraagde vergelijking te maken.

VRAAG N° 2.

De kleding (enkelstukken, pet, enz.) van de rijkswachters van de plaatselijke brigades die belast zijn met de regeling van het verkeer, lijkt wel ouderwets en weinig aangepast.

Gelieve mede te delen waarom niet gepoogd wordt hierin verbetering te brengen.

ANTWOORD :**— Enkelstukken :**

Broek en enkelstukken zijn aangenomen in vervanging van rijbroek en beenstukken.

Ook de Belgische strijdkrachten en die van andere landen hebben trouwens de enkelstukken aangenomen.

— Képi :

Over de kepi zijn er geen noemenswaardige klachten van het personeel.

Doordat aanschaffing en vernieuwing van uniformstukken ten laste van de rijkswachters zijn, mag de kleding niet te dikwijls worden veranderd teneinde het personeel niet op nieuwe kosten te jagen.

VRAAG N° 3.

Statistische gegevens betreffende de overtredingen en het niet repressief doch opvoedend optreden van de Rijkswacht.

ANTWOORD :**ANNEXE.****Questions et réponses.****QUESTION N° 1.**

Veuillez fournir la comparaison entre les traitements du personnel de la Gendarmerie et ceux des membres des polices urbaines, en spécifiant de quelles polices urbaines il s'agit.

RÉPONSE :

La Gendarmerie ne possède pas, en ce qui concerne les traitements des membres des polices urbaines, les données nécessaires permettant de faire la comparaison demandée.

QUESTION N° 2.

La tenue (guêtres, casquettes, etc.) des gendarmes des brigades locales chargées de la régularisation de la circulation routière fait une impression d'anachronisme et de mauvaise adaptation.

Veuillez exposer pourquoi on ne s'efforce pas de porter des améliorations à cette tenue.

RÉPONSE :**— Guêtres :**

Le port du pantalon avec guêtres a été adopté en remplacement de la culotte et des jambières.

Les guêtres ont, par ailleurs, été adoptés par les forces armées belges ainsi que par celles d'autres pays.

— Képi :

En ce qui concerne le képi, il n'y a pas de réclamations majeures de la part du personnel.

L'achat et le renouvellement des objets constituant la tenue étant à charge des membres de la Gendarmerie, il n'est pas indiqué d'apporter trop fréquemment des modifications à la tenue afin de ne pas entraîner des dépenses supplémentaires à charge du personnel.

QUESTION N° 3.

Statistiques des contraventions et des interventions non répressives mais éducatrices de la Gendarmerie.

RÉPONSE :

	Overtredingen. — Contraventions		Opmerkingen inzake het verkeer — Observations en matière de roulage	Gecontroleerde schriftelijke waarschuwingen inzake verkeer — Avertissements écrits et contrôlés en matière de roulage
	Inbreuken op de Wegcode Infractions au Code de la route	Verschillende Divers		
1956	205.141	70.821	111.832	40.480
1957	194.451	77.193	114.537	48.595
1958	240.084	82.048	142.726	69.377
1959	272.149	83.889	149.581	104.516
1960	263.390	87.223	134.284	101.274

VRAAG N° 4.

Een verhoging van de getalsterkte van de wegpolitie op de autosnelweg Brussel-Oostende, de meest moorddadige weg in België, zou zeer op prijs worden gesteld. Wat kan men op dat gebied doen ?

ANTWOORD :

De autosnelweg Brussel-Oostende is op verre na niet de meest moorddadige in België.

Volgens gegevens van het Ministerie van Openbare Werken bedragen de gemiddelde cijfers voor de ongevallen op deze autosnelweg respectievelijk voor de jaren 1955, 1957 en 1959, 1,467, 1,127 en 1,481 voor 1 miljoen voertuigen/km.

Het gemiddelde voor het gehele Belgische wegennet bedraagt voor diezelfde jaren 3,82, 3,58 en 3,13. Voor sommige wegen liggen de cijfers hoger :

Bergen - Charleroi	5,00
Brussel - Ninove	5,47
Hoei - Luik	7,00
Mons - Quiévrain	7,46

Bijgevolg is een verhoging van het personeel van de afdelingen van de Bijzondere Wegpolitie die optreden op de autosnelweg Brussel-Oostende, d.w.z. van de afdeling Brussel, Gent en Brugge, niet verantwoord.

Er valt evenwel aan te stippen dat, wegens de algemene toeneming van het verkeer, de getalsterkte van de Bijzondere Wegpolitie in 1960 is opgevoerd. Zo is het effectief te

Brugge	van 22 op 24 manschappen gebracht
Gent	van 26 op 28 manschappen gebracht
Brussel	van 68 op 74 manschappen gebracht.

VRAAG N° 5.

Komt de Rijkswacht, die belast is met de regeling van het wegverkeer, bij de regerings-, provincie- en gemeente-instanties tussenbeide om maatregelen voor te stellen als b.v. de regeling van het verkeer van de zware vrachtwagens op de toeristische wegen tijdens de weekends, de vaststelling van de halten van de gemeenschappelijke vervoermiddelen, enz... Bestaat er een coördinatie van maatregelen die genomen moeten worden door de verschillende terzake bevoegde instanties ?

ANTWOORD :

De leiding van de Rijkswacht neemt de nodige contacten op met de administratieve overheid om de maatregelen uit te lokken die de veiligheid op de weg kunnen verhogen.

Het verkeer van de zware vrachtwagens op de toeristische wegen is evenwel nog nooit ter sprake gekomen.

Trouwens, deze contacten leiden niet altijd tot een gunstig gevolg.

Bovendien hebben de districtscommandanten om de drie maand contacten met de conducteurs van Openbare Werken om mogelijke verbeteringen in het

QUESTION N° 4.

Un accroissement des effectifs de la police de la route sur l'autostrade Bruxelles-Ostende, la route la plus meurtrière de Belgique, serait fort apprécié. Que peut-il être fait à cet égard ?

RÉPONSE :

L'autoroute Bruxelles-Ostende est loin d'être la route la plus meurtrière de Belgique.

En effet, d'après les données du Ministère des Travaux Publics, les taux moyens des accidents sur cette autoroute sont, respectivement pour les années 1955, 1957 et 1959, de 1,467, 1,127 et 1,481 pour un million de véhicules-km.

Cette moyenne pour l'ensemble du réseau routier belge s'établit, pour les mêmes années, à 3,82, 3,58 et 3,13. Mais certaines routes accusent des taux dépassant nettement la moyenne :

Mons - Charleroi	5,00
Bruxelles - Ninove	5,47
Huy - Liège	7,00
Mons - Quiévrain	7,46

Dès lors, une augmentation des effectifs des sections PSR (police spéciale de la route) intervenant sur l'autoroute Bruxelles-Ostende, c'est-à-dire des sections de Bruxelles, Gand et Bruges, ne se justifie pas.

A noter toutefois qu'en raison de l'augmentation générale du trafic, la PSR a été augmentée en 1960. C'est ainsi que l'effectif de la PSR de

Bruges	a été porté de 22 à 24 hommes
Gand	a été porté de 26 à 28 hommes
Bruxelles	a été porté de 68 à 74 hommes.

QUESTION N° 5.

La Gendarmerie chargée de régler la circulation routière intervient-elle auprès des autorités gouvernementales, provinciales et communales en suggérant des mesures à prendre, telles que la réglementation de la circulation des poids lourds sur les routes à caractère touristique pendant les week-end, le choix des arrêts des transports en commun, etc. Existe-t-il une coordination des mesures à prendre par les diverses autorités compétentes en cette matière ?

RÉPONSE :

Les chefs de la gendarmerie prennent les contacts qui s'imposent avec les autorités administratives, en vue de provoquer des mesures nécessaires pour augmenter la sécurité routière.

La circulation des poids lourds sur les routes touristiques n'a pourtant jamais été discutée.

Cependant, ces prises de contacts ne sont pas toujours suivies d'effets.

En outre, les commandants de district ont trimestriellement des contacts avec les conducteurs des Travaux Publics en vue de discuter des améliorations pos-

wegennet te bespreken (plaatsing van verkeerstekens, aanleg van kruispunten, bochten, uitschakeling van de gevaarlijke punten, enz.).

De Rijkswacht onderhoudt geregelde betrekkingen met het Ministerie van Verkeerswezen met het oog op een voortdurende aanpassing van het verkeersreglement.

VRAAG N° 6.

Zou het mogelijk zijn van het Ministerie van Landsverdediging en het Ministerie van Binnenlandse Zaken gecoördineerde inlichtingen te verkrijgen over de vergelijking tussen de wedden van de leden van Rijkswacht en die van de gemeentelijke politie.

ANTWOORD :

Er zijn op dit ogenblik geen gecoördineerde inlichtingen voorhanden op grond waarvan een ernstige vergelijking tussen de wedden van de leden van de Rijkswacht en die van de gemeentelijke politie zou kunnen worden gemaakt.

VRAAG N° 7.

Kan een statistiek worden verstrekt van het optreden van de Rijkswacht ter beteugeling van overtredingen te wijten aan rookontwikkeling door motoren met inwendige verbranding (inzonderheid Dieselmotoren).

ANTWOORD :

De Rijkswacht beschikt niet over statistieken die een beeld kunnen geven van haar optreden ter beteugeling van overtredingen als gevolg van rookontwikkeling door voertuigen.

In de huidige stand van de wetgeving terzake en bij ontstentenis van middelen om die bijzondere overtreding vast te stellen, kan de Rijkswacht noodzakelijkerwijze slechts bij uitzondering optreden en proces-verbaal wordt slechts opgemaakt in geval van kennelijk, met het oog waarneembaar misbruik.

Artikel 86 van de Wegcode dat voor deze overtreding geldt, luidt als volgt : « De voertuigen met eigen beweegkracht moeten zodanig afgewerkt zijn dat zij... behalve bij het aanzetten van de motor, geen rook ontwikkelen. »

Een voertuig ontwikkelt evenwel steeds een minimum van rook, ook na het aanzetten van de motor. Wanneer kan rookontwikkeling als onwettelijk worden beschouwd ? De maatstaven zijn niet nader bepaald en de Rijkswacht beschikt niet over rookmeters.

De bekeurder dient dus zelf te oordelen of de rookontwikkeling abnormaal is en moet dus noodgedwongen omzichtig tewerkgaan ten einde slechts te bekeuren in geval van kennelijke overtreding.

VRAAG N° 8.

Bestaat er coördinatie tussen de Rijkswacht, « Via Secura » en het Rode Kruis op het gebied van de verkeersveiligheid ?

sibles du réseau routier (installation de signalisations, aménagement des carrefours, virages, disparition des points noirs, etc.).

La Gendarmerie entretient des rapports suivis avec le Ministère des Communications en vue d'une adaptation courante de la réglementation en matière de roulage.

QUESTION N° 6.

Serait-il possible de recevoir des renseignements coordonnés par le Ministère de la Défense Nationale et le Ministère de l'Intérieur au sujet de la comparaison des traitements des membres de la Gendarmerie et de ceux des polices communales ?

RÉPONSE :

Il n'existe pas actuellement de renseignements coordonnés permettant une comparaison valable entre les traitements des membres de la Gendarmerie et ceux des polices locales.

QUESTION N° 7.

Peut-on donner une statistique des interventions de la Gendarmerie en vue de réprimer les infractions provoquées par le dégagement de fumées de moteurs à combustion interne (particulièrement les moteurs Diesel).

RÉPONSE :

Il n'existe à la Gendarmerie aucune statistique permettant d'établir ses interventions en vue de réprimer les infractions provoquées par le dégagement de la fumée des véhicules.

Etant donné l'état de la législation en la matière et le manque de moyens dont dispose la Gendarmerie pour constater cette infraction particulière, ses interventions doivent forcément être l'exception et les procès-verbaux ne sont rédigés qu'en cas d'abus manifeste, décelable à l'œil.

L'article 86 du Code de la Route, qui réprime cette infraction s'exprime comme suit : « Les véhicules automobiles doivent être conditionnés de manière ... à ne pas produire des dégagements de fumée en dehors de la mise en marche du moteur. »

Or, un véhicule, même en dehors de la mise en marche du moteur, produit toujours un minimum de fumée. A partir de quel moment ce dégagement peut-il être considéré comme illégal ? Les normes n'ont pas été précisées et la Gendarmerie ne dispose d'aucun fumimètre.

Le caractère anormal du dégagement de fumée est donc laissé à l'appréciation du verbalisant qui, forcément, doit se montrer circonspect en cette matière afin de ne rédiger qu'en cas d'infraction nettement caractérisée.

QUESTION N° 8.

Existe-t-il une coordination entre la Gendarmerie, Via-Sicura et la Croix-Rouge en ce qui concerne les mesures de sécurité de la circulation routière ?

ANTWOORD :

Het Rode Kruis van België en de Rijkswacht zijn vertegenwoordigd bij « Via Secura ».

Wanneer dit lichaam een veiligheidscampagne op touw zet waaraan de Rijkswacht deelneemt, dan worden de verschillende activiteiten door « Via Secura » gecoördineerd.

Een deskundige van de Rijkswacht bestuurt de demonstratiewagen van Via Secura die gebruikt wordt om het publiek en vooral de kinderen voor te lichten; hij verstrekt uitleg aan het publiek dat de wagen bezichtigt.

VRAAG N° 9.

Statistiek van het aantal rijkswachters die gekwetst zijn bij de jongste stakingen, onderverdeeld als volgt :

- Dodelijke afloop
 - Verwondingen met blijvende invaliditeit :
- in dienst gehandhaafd;
ongeschikt voor de dienst.
- Verwondingen zonder verder gevolg.

ANTWOORD :

Dodelijke afloop : nihil.
Verwondingen met blijvende invaliditeit :

in dienst gehandhaafd;
ongeschikt voor de dienst;
bij weten van de rijkswacht : nihil.
Verwondingen zonder verder gevolg : 92.

VRAAG N° 10.

Is de bewapening van de bereden rijkswachter (geweer) berekend op de handhaving van de orde, waarvoor de bereden eenheden in ernstige gevallen dienen in te staan ?

ANTWOORD :

De karabijn (geweer) behoort niet tot de bewapening van de bereden rijkswachter.

VRAAG N° 11.

Is er middel om het verlies te berekenen dat de Natie als gevolg van de verkeersongevallen lijdt ? Doel hiervan zou zijn het eventuele rendement van de uitgaven voor een efficiënte verkeerspolitie te bepalen.

ANTWOORD :

In de publicaties van de Dienst voor Statistiek (afdeling verzekeringen) kunnen sommige gegevens worden gevonden.

Deze cijfers geven evenwel slechts een gedeeltelijk beeld van het totale verlies; hieraan immers moeten worden toegevoegd : het verlies dat niet door verzekering is gedekt, het verlies door verkeersstoringen, enz.

RÉPONSE :

La Croix-Rouge de Belgique ainsi que la Gendarmerie sont représentées au sein de « Via Secura ».

Lorsqu'une campagne de sécurité est mise sur pied par cet organisme, campagne à laquelle participe la Gendarmerie, la coordination des différents efforts est faite par « Via Secura ».

Du personnel qualifié de gendarmerie conduit le véhicule de démonstration de Via Secura, destiné à l'éducation du public et surtout des enfants et se charge des explications au public qui le visite.

QUESTION N° 9.

Statistiques du nombre de gendarmes blessés à l'occasion des dernières grèves, en distinguant :

- Suite mortelle
 - Blessures entraînant invalidité permanente :
- maintien en service;
inaptitude au service.
- Blessures sans autre suite.

RÉPONSE :

Suite mortelle : néant.
Blessures entraînant invalidité permanente :

maintien en service;
inaptitude au service;
à la connaissance de la Gendarmerie : néant.
Blessures sans autre suite : 92.

QUESTION N° 10.

L'armement du gendarme à cheval (fusil) est-il bien adapté à la mission de maintien de l'ordre, qui dans des cas graves est assurée à l'aide d'unités montées ?

RÉPONSE :

La carabine (fusil) ne fait pas partie de l'armement du gendarme à cheval.

QUESTION N° 11.

Y a-t-il moyen de calculer les pertes subies par la Nation par suite des accidents routiers ? Le but serait d'établir le rendement possible des dépenses relatives à une police de la route efficace.

RÉPONSE :

Des données peuvent être extraites des publications du Service des Statistiques (secteur assurances).

Cependant, ces chiffres ne représentent qu'une partie des pertes totales; il faudrait en effet y ajouter : les pertes non couvertes par l'assurance, celles occasionnées par la perturbation du trafic, etc.

Op de Internationale Studiecycclus betreffende de misdadigheid op de weg, die in juni 1961 te Parijs is gehouden, hebben deskundigen als hun mening te kennen gegeven dat het verlies geschat kan worden op 2 % tot 2,5 % van het nationale inkomen.

VRAAG N° 12.

Met het oog op een grotere verkeersveiligheid zonder uitbreiding van de repressiemiddelen wordt voorgesteld meer naamloze voertuigen in gebruik te nemen en de snelheid door middel van vaste kabels te controleren.

ANTWOORD :

Vóór 1961 had de bijzondere verkeerspolitie tien naamloze voertuigen in dienst. Dit jaar zullen nog 9 rijtuigen meer worden aangekocht, waarvan enige reeds in dienst genomen zijn.

De snelheid wordt dikwijls gecontroleerd met een toestel dat snelheidsmeter heet en waarvoor twee vaste kabels worden gebruikt die over een gedeelte van de weg zijn gespannen.

Er moeten niet meer toestellen worden aangekocht. Binnenkort zullen alle afdelingen van de bijzondere verkeerspolitie en alle districten over zulk een toestel beschikken.

VRAAG N° 14.

Wat is de verantwoording van opmerking (3) onder aan de uiteenzettingstabel (blz. 1) van het ontwerp van begroting betreffende de berekening van de bezoldingen (reserve van 10 %) ?

ANTWOORD :

Dit is een voorlopige verhoging in het kader van de herwaardering van het openbaar ambt.

VRAAG N° 14.

Is het waar dat de gendarmen premies ontvangen voor de processen-verbaal die zij opmaken ?

Is het waar dat de gendarmen die een onvoldoend aantal processen-verbaal opmaken, een berisping of een ongunstig rapport krijgen ?

ANTWOORD :

1. In principe heeft het opmaken van een proces-verbaal *niet* tot gevolg dat de bekeurder een premie ontvangt. Een uitzondering wordt gemaakt voor de vaststelling van bepaalde inbreuken van fiscale aard, de tenuitvoerlegging van bevelen tot gevangenneming, de aanhouding van vaandeldvluchtigen en het verkeer op sporen.

Daarbij dient dan nog aangestipt dat het bedrag van die premieën nooit hoog is.

2. A priori is er *geen* tucht, noch andere maatregel gesteld tegen de leden van de Rijkswacht die *niet* voldoende processen-verbaal opmaken.

Au Cycle international d'Etude sur la délinquance routière qui s'est tenu à Paris au mois de juin 1961, des techniciens ont estimé que les pertes de l'espèce peuvent être évaluées à 2 % ou 2,5 % du revenu national.

QUESTION N° 12.

En vue d'augmenter la sécurité routière en évitant un accroissement des mesures de répression, il est proposé d'augmenter le nombre de voitures anonymes et de faire usage de câbles fixes pour les contrôles de vitesse.

RÉPONSE :

Avant 1961, 10 voitures anonymes étaient en service à la Police spéciale de la Route. Cette année, 9 voitures supplémentaires ont été prévues, dont quelques-unes sont déjà en service.

Plusieurs contrôles de vitesse s'effectuent à l'aide de l'appareil appelé tachymètre pour le fonctionnement duquel interviennent deux câbles fixes tendus à travers une partie de la chaussée.

L'acquisition d'un nombre supplémentaire de ces appareils ne s'impose pas. Sous peu, tous les détachements de police spéciale de la route et tous les districts en seront dotés.

QUESTION N° 13.

Comment est justifiée la remarque (3) en bas du tableau analytique (page 1) du projet de budget au sujet du calcul des rémunérations (réserve de 10 %) ?

RÉPONSE :

Il s'agit d'une augmentation provisoire dans le cadre de la revalorisation de la fonction publique.

QUESTION N° 14.

Est-il vrai que les gendarmes bénéficient de primes pour les procès-verbaux qu'ils dressent ?

Est-il vrai que les gendarmes qui ne dressent pas suffisamment de procès-verbaux font l'objet de réprimandes ou de notes défavorables ?

RÉPONSE :

En principe, la rédaction d'un procès-verbal *n'en* entraîne *pas* l'attribution d'une prime aux verbalisants. Il y a exception en ce qui concerne la constatation de certaines infractions à caractères fiscal, la mise à exécution des ordonnances de capture, l'arrestation des déserteurs et la circulation sur les voies de chemin de fer.

Encore faut-il préciser que le montant de ces primes n'est jamais élevé.

Aucune mesure disciplinaire ou autre n'est prévue à priori envers les membres de la Gendarmerie qui ne dressent pas suffisamment de procès-verbaux.

Het aantal opgemaakte processen-verbaal is nooit het enige criterium bij de beoordeling van de waarde van een rijkswachter.

Indien het rendement zonder geldige reden te wensen overlaat, dan maken de onmiddellijke chefs van de betrokkene van hun invloed gebruik om hem tot een gezonder opvatting van zijn plichten en verantwoordelijkheid als rechterlijk agent te brengen. Alleen wanneer deze inspanningen falen, worden dwangmaatregelen en, in de uiterste gevallen, de bepalingen van het Tuchtreglement betreffende de onbekwaamheid of de ontoereikendheid toegepast.

VRAAG N° 15.

Het beroep van gemotoriseerd rijkswachter (moto) is gevaarlijk.

Is het mogelijk over een periode van vijf jaar terug, statistieken te geven over het aantal ongelukken

- met dodelijke afloop;
- die kwetsuren met blijvende invaliditeit tot gevolg hadden;
- die gewone kwetsuren tot gevolg hadden.

ANTWOORD :

a) Bijzondere Wegpolitie.

Jaar	Doden	Gekwetsten	
		Invaliditeit of blijvende ongeschiktheid	Andere
1956	3	1	26
1957	1	2	28
1958	—	4	57
1959	—	1	35
1960	1	1	51
	5	9	197

b) Andere rijkswachters (leerlingen-motorrijder, estafettes, leden van de herstellingssecties, enz.).

Jaar	Doden	Gekwetsten	
		Invaliditeit of blijvende ongeschiktheid	Andere
1956	—	—	10
1957	2	1	13
1958	—	—	16
1959	—	—	12
1960	—	—	13
	2	1	64

Le nombre de procès-verbaux rédigés ne constitue jamais l'élément unique d'appréciation de la valeur d'un gendarme.

Si, sans raison valable, un rendement laisse à désirer, les chefs directs usent de leur influence pour ramener l'intéressé à une saine conception de ses devoirs et de ses responsabilités d'agent judiciaire. Ce n'est que si ces efforts échouent qu'il est fait application de mesures coercitives et, dans les cas extrêmes, des dispositions du Règlement de discipline concernant l'incapacité ou l'insuffisance.

QUESTION N° 15.

La profession de gendarme motorisé (moto) est dangereuse.

Serait-il possible de fournir des statistiques relatives au nombre d'accidents survenus au cours des cinq dernières années et ayant provoqué :

- des suites mortelles;
- des blessures ayant entraîné une invalidité permanente;
- des blessures ordinaires ?

RÉPONSE :

a) Police spéciale de la route

Année	Morts	Blessés	
		invalidité ou incapacité permanente	autres
1956	3	1	26
1957	1	2	28
1958	—	4	57
1959	—	1	35
1960	1	1	51
	5	9	197

b) Autres gendarmes (élèves-motocyclistes, estafettes, membres des sections de réparation, etc.).

Année	Morts	Blessés	
		invalidité ou incapacité permanente	autres
1956	—	—	10
1957	2	1	13
1958	—	—	16
1959	—	—	12
1960	—	—	13
	2	1	64