

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1964-1965.

10 MAART 1965.

Voorstel van wet houdende wijziging van artikel 5 van de wet van 21 november 1938 tot wijziging, wat namelijk de ingenieurs betreft, van sommige bepalingen der wet van 11 september 1933 op de bescherming der titels van hoger onderwijs.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 5 van de wet van 21 november 1938 bepaalt : « de abreviatie « ir » voor de titel van ingenieur wordt voorbehouden aan degenen die tot het voeren van de titel van burgerlijk ingenieur gerechtigd zijn ».

Het opzet van onderhavig voorstel van wet is de houders van de graad van landbouwkundig ingenieur, van ingenieur voor de scheikunde en de landbouw-industrieën te machtigen dezelfde abreviatie te gebruiken.

Als argumenten die voor deze uitbreiding pleiten kunnen aangevoerd worden :

1. Onder het regime van de wet van 21 november 1938 werd de graad van landbouwingenieur niet als academische graad beschouwd. Sindsdien werden evenwel de studies van landbouwkundig ingenieur grondig gewijzigd en uitgebreid en een tweede gelijkaardige graad werd ingevoerd nl. die van ingenieur voor de scheikunde en de landbouwindustrieën.

Bij de wet van 27 juni 1947 op de academische graden werd bepaald dat alleen tot de kandidaturen van deze graden toegang hebben de houders van een diploma van volledige humaniora of bij ontstentenis ervan zij die slagen in het toegangsexamen tot de kandidaturen van burgerlijk ingenieur.

In uitvoering van deze wet, werd het besluit van de Regent van 31 december 1949 uitgevaardigd strekkende tot de coördinatie van de wetten op het toekennen van de academische graden en het programma van de universitaire examens.

R. A 6851.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1964-1965.

10 MARS 1965.

Proposition de loi modifiant l'article 5 de la loi du 21 novembre 1938 modifiant, notamment en ce qui concerne les ingénieurs, certaines dispositions de la loi du 11 septembre 1933 sur la protection des titres d'enseignement supérieur.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 5 de la loi du 21 novembre 1938 dispose que : « l'abréviation « Ir. » pour le titre d'ingénieur est réservée à ceux qui sont autorisés à porter le titre d'ingénieur civil ».

Le but de la présente proposition de loi est d'autoriser les titulaires du grade d'ingénieur agronome, d'ingénieur chimiste et des industries agricoles à faire usage de la même abréviation.

Parmi les arguments qui plaident en faveur de cette mesure, citons les suivants :

1. Sous le régime de la loi du 21 novembre 1938, le grade d'ingénieur agronome n'était pas considéré comme un grade académique. Mais depuis lors, les études d'ingénieur agronome ont été fondamentalement modifiées et élargies, et un second grade similaire a été instauré, celui d'ingénieur chimiste et des industries agricoles.

La loi du 27 juin 1947 sur les grades académiques réserve l'accès aux candidatures préparatoires à ces grades aux titulaires d'un certificat d'humanités complètes et à ceux qui, ne possédant pas ce certificat, subissent avec succès l'examen d'admission aux candidatures préparatoires au grade d'ingénieur civil.

C'est en exécution de cette loi que fut pris l'arrêté du Régent du 31 décembre 1949, portant coordination des lois sur la collation des grades académiques et le programme des examens universitaires.

R. A 6851.

Artikel 1 van bedoeld besluit bekrachtigt de gelijkwaardigheid van de academische graden van landbouwkundig ingenieur en van ingenieur voor de scheikunde en de landbouwindustrie met die van de burgerlijke ingenieurs.

2. Door bepaalde instellingen van het hoger technisch onderwijs worden thans diploma's uitgereikt van technisch landbouwkundig ingenieur. Om alle verwarring te voorkomen en om de academische graden van ingenieur naar behoren te beschermen, betaamt het dat een grondig onderscheid tussen beide titels zou gemaakt worden. Zulks kan het best bereikt worden door het predicaat « ir » aan al de universitaire ingenieurs met academische graad toe te kennen en aan hen voor te behouden.

3. In Nederland, mogen de afgestudeerden van de Landbouwhogeschool te Wageningen en deze van de Technische Hogeschool te Delft met gelijk recht de afkorting « ir » gebruiken.

Hiermede maakt men in Nederland een klaar onderscheid ten aanzien van de technische ingenieurs, afgestudeerden van het niet-universitair onderwijs, die als abreviatie « ing » moeten gebruiken.

Wil men in België, in internationaal verband, alle mogelijke achteruitstelling voor een categorie van universitaire ingenieurs vermijden, dan is de goedkeuring van het hierbij voorgestelde wetsartikel een dringende noodzakelijkheid.

A. DEBOODT.

**

Voorstel van wet houdende wijziging van artikel 5 van de wet van 21 november 1938 tot wijziging, wat namelijk de ingenieurs betreft, van sommige bepalingen der wet van 11 september 1933 op de bescherming der titels van hoger onderwijs.

ENIG ARTIKEL.

Artikel 5 van de wet van 21 november 1938 wordt gewijzigd als volgt :

« De abreviatie « ir » voor de titel van ingenieur wordt voorbehouden aan degenen die houder zijn van een ingenieursdiploma met academische graad. »

A. DE BOODT.
L. MARTENS.
G. CROMMEN.
G. PAPY.
L. MERCHERS.
P. DESCAMPS.

L'article 1^{er} de cet arrêté consacre l'équivalence des grades académiques d'ingénieur agronome et d'ingénieur chimiste et des industries agricoles avec celui d'ingénieur civil.

2. Certains établissements d'enseignement technique supérieur délivrent actuellement des diplômes d'ingénieur agronome technicien. Afin d'empêcher toute confusion et de protéger comme il se doit les grades académiques d'ingénieur, il convient d'établir une distinction fondamentale entre les deux titres. Le meilleur moyen d'y arriver est d'accorder et de réserver l'usage de l'abréviation « Ir. » à tous les ingénieurs universitaires de grade académique.

3. Aux Pays-Bas, les diplômés de l'Ecole supérieure d'agriculture de Wageningen et ceux de l'Ecole technique supérieure de Delft ont, les uns et les autres, le droit de faire usage de l'abréviation « Ir. ».

Ainsi, on fait une nette distinction par rapport aux ingénieurs techniciens, diplômés de l'enseignement non universitaire, lesquels doivent employer l'abréviation « Ing. ».

Si notre pays veut éviter toute dépréciation éventuelle, sur le plan international, d'une catégorie d'ingénieurs universitaires, l'adoption de l'article de loi que nous avons l'honneur de proposer s'impose d'urgence.

**

Proposition de loi modifiant l'article 5 de la loi du 21 novembre 1938 modifiant, notamment en ce qui concerne les ingénieurs, certaines dispositions de la loi du 11 septembre 1933 sur la protection des titres d'enseignement supérieur.

ARTICLE UNIQUE.

L'article 5 de la loi du 21 novembre 1938 est modifié comme suit :

« L'abréviation « Ir. » pour le titre d'ingénieur est réservée aux titulaires d'un diplôme d'ingénieur de grade académique ».