

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

20 JANVIER 1967.

Projet de loi modifiant la loi du 21 juin 1937 relative à la création du port autonome de Liège et approuvant les modifications aux statuts de cet établissement public.

AMENDEMENT PRESENTE
PAR LE GOUVERNEMENT.

ART 2.

Insérer *in fine* de cet article un alinéa libellé comme suit :

« Le pont-rails sur la Meuse, ainsi que le petit pont-rails en béton établi dans le prolongement immédiat du précédent et qui surplombe le chemin d'accès amont vers le quai en Meuse sont entretenus et éventuellement renouvelés par les soins et aux frais de l'Etat, à l'exception des voies ferrées ».

Justification.

Aux termes de l'article 6 des statuts du Port Autonome de Liège, celui-ci assure, à ses frais exclusifs, l'entretien de tous les ouvrages du port autonome.

En ce qui concerne les liaisons routières, l'alinéa 3 du même article précise, pour ce qui est du port de Monsin, les charges d'entretien des ponts établis sur les dites liaisons, à savoir :

- a) les ponts-routes à la pointe aval de l'île de Monsin;
- b) le pont-route accolé au barrage de Monsin;
- c) le pont Marexhe.

En son article 2, le projet de loi relatif à la modification des statuts du Port Autonome de Liège, fixe entre autres les nouvelles participations financières de la Ville de Liège et de

R. A 6384

Voir :

Document du Sénat :

422 (Session de 1961-1962) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1966-1967.

20 JANUARI 1967.

Ontwerp van wet tot wijziging van die van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de autonome haven van Luik en tot goedkeuring van de wijzigingen in de statuten van die openbare instelling.

AMENDEMENT
VAN DE REGERING.

ART 2.

Aan het slot van dit artikel een alinea toe te voegen, luidend als volgt :

« De spoorbrug over de Maas, alsmede de vlak in het verlengde daarvan liggende kleine betonnen spoorbrug over de bovenafrit naar de Maaskaai, worden, met uitzondering van de spoorbanen, door en op kosten van de Staat onderhouden en eventueel vernieuwd ».

Verantwoording.

Naar luid van artikel 6 van de statuten van de Autonome Haven van Luik, voorziet deze geheel op eigen kosten in het onderhoud van alle kunstwerken der autonome haven.

Wat de wegverbindingen betreft, bevat het 3^e lid van hetzelfde artikel, inzake de haven van Monsin, nadere bepalingen omtrent de onderhoudslast van de over de bedoelde wegverbindingen gebouwde bruggen, namelijk :

- a) de verkeersbruggen aan het benedenpunt van het eiland Monsin;
- b) de verkeersbrug naast de stuw te Monsin;
- c) de brug, « Pont Marexhe » genaamd.

In artikel 2 van het wetsontwerp tot wijziging van de statuten van de Autonome Haven van Luik wordt onder meer de nieuwe financiële bijdrage van de stad Luik en het Rijk,

R. A 6384

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

422 (Zitting 1961-1962) : Ontwerp van wet.

l'Etat dans les charges et frais résultant de l'entretien des ouvrages précités.

Le texte des statuts est toutefois muet en ce qui concerne l'entretien et le renouvellement éventuel du pont de chemin de fer raccordant l'île de Monsin à la gare de formation de Bressoux dont la construction a été réalisée aux frais de l'Etat conformément à l'article 18 des statuts.

Pour dissiper toute équivoque à ce sujet et compte tenu de l'importance financière des charges à supporter par le Port Autonome de Liège en vue de poursuivre les louables et fructueux efforts déployés jusqu'à présent pour favoriser le développement économique de la région liégeoise, et, partant, du patrimoine national, il y a lieu d'explicitier que l'Etat assure les frais d'entretien et de renouvellement éventuel du pont-rails en question ainsi que du petit pont-rails en béton situé dans le prolongement immédiat du précédent, à l'exception des voies ferrées.

Cet amendement ne vise pas les travaux de renforcement des dits ponts qui peuvent éventuellement s'avérer nécessaires pour le passage des charges nouvelles.

Le Conseil communal de la Ville de Liège a avisé favorablement la précision faisant l'objet de l'amendement.

Le Ministre des Travaux publics,

J. DESAEGER.

Le Ministre des Finances, | De Minister van Financiën,

R. HENRION.

Le Ministre de l'Intérieur, | De Minister van Binnenlandse Zaken,

H. VANDERPOORTEN.

in de last en de kosten van onderhoud van de voormelde kunstwerken, bepaald.

De tekst van de statuten zwijgt echter over het onderhoud en de eventuele vernieuwing van de overeenkomstig artikel 18 van de statuten op rijkskosten aangelegde spoorbrug, die het eiland Monsin met het rangeerstation te Bressoux verbindt.

Ten einde elke onzekerheid dienaangaande op te heffen, en rekening houdende met de zware financiële lasten die door de Autonome Haven van Luik moeten worden gedragen om de tot heden geleverde prijzenswaardige en vruchtbare inspanningen ter bevordering van de economische ontwikkeling van het Luikse en, bijgevolg, van het nationaal patrimonium voort te zetten, zijn er termen aanwezig om uitdrukkelijk te bepalen dat de kosten van onderhoud en eventuele vernieuwing van de bedoelde spoorbrug, alsmede van de kleine, vlakbij gelegen, betonnen spoorbrug, met uitzondering van de spoorbanen, door het Luik zullen worden gedragen.

Onderhavig amendement slaat niet op de versterkingswerken aan de bedoelde bruggen, die nodig mochten blijken om doorgang te kunnen verlenen aan nieuwe lasten.

De Gemeenteraad van Luik heeft gunstig geadviseerd over de nadere bepaling die bij dit amendement wordt ingevoegd.

De Minister van Openbare Werken,