

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

16 FEVRIER 1967.

Projet de loi contenant le Budget du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1967.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. DEJACE ET CONSORTS.

TABEAU.

TITRE III.

Organismes d'intérêt public.

Fonds des routes.

ART. 533.01. — Dépenses particulières proprement dites (p. 34 du budget).

Porter les crédits d'engagement de 10.000.000.000 à 10.950.000.000 de francs.

Justification.

Consacrer 5 milliards, soit 1 milliard de plus, à l'autoroute de Wallonie, ce serait répondre au vœu et à l'inquiétude des milieux wallons. Cela permettrait de faire face à des aléas comme celui qui vient de surgir à Gosselies et de terminer l'autoroute dans des délais raisonnables.

Ces 950 millions supplémentaires rétabliraient aussi une plus juste proportion entre les subventions de l'Etat, prévues en 1967 pour l'autoroute de Wallonie (4.050 millions) et pour l'autoroute E3 (5.200 millions) en laissant l'avantage à cette dernière.

Un milliard de plus pour l'autoroute de Wallonie en 1967 n'a donc rien de démagogique ni d'antiflamand.

R. A 7282

Voir :

Documents du Sénat :

- 5-XVI (Session de 1966-1967) : Projet de loi;
- 124 (Session de 1966-1967) : Amendement;
- 135 (Session de 1966-1967) : Rapport;
- 139 (Session de 1966-1967) : Amendement.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1966-1967.

16 FEBRUARI 1967.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1967.

AMENDEMENT VAN
DE H. DEJACE c. s.

TABEL.

TITEL III.

Instellingen van openbaar nut.

Wegenfonds.

ART. 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven (blz. 34 van de begroting).

De vastleggingskredieten van 10.000.000.000 op 10.950.000.000 frank te brengen.

Verantwoording.

Door 5 miljard, of 1 miljard meer te besteden aan de autoweg van Wallonië, zou worden tegemoet gekomen aan de wens en aan de ongerustheid van de Waalse kringen. Men zou aldus opgewassen zijn tegen onvoorziene omstandigheden, zoals die welke zich onlangs te Gosselies hebben voorgedaan, en de autoweg binnen een redelijke termijn kunnen voltooien.

Deze bijkomende 950 miljoen zouden tevens een billijker verhouding tot stand brengen tussen de rijkstegemoetkomingen waarin in 1967 wordt voorzien voor de autoweg van Wallonië (4.050 miljoen) en voor de E3-weg (5.200 miljoen), waarbij deze laatste nog steeds in het voordeel blijft.

Een miljard méér voor de autoweg van Wallonië in 1967 kan derhalve niet als demagogisch of anti-Vlaams worden beschouwd.

R. A 7282

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

- 5-XVI (Zitting 1966-1967) : Ontwerp van wet;
- 124 (Zitting 1966-1967) : Amendement;
- 135 (Zitting 1966-1967) : Verslag;
- 139 (Zitting 1966-1967) : Amendement.

Notre amendement tend à modifier comme suit le programme des travaux (voir p. 122) :

I. *Autoroutes.*

A. Autoroute de Wallonie.

Au point : « Décomptes, revisions, interventions diverses, mesures de sécurité, signalisations, éclairage, etc. », remplacer le chiffre de 505 millions par 1.455 millions.

Le total pour l'autoroute de Wallonie s'arrondirait ainsi de 4.050 millions à 5 milliards.

T. DEJACE.

J. TERFVE.

R. NOEL.

J. VERSTAPPEN.

Ons amendement heeft tot doel het programma der werken (blz. 122) als volgt te wijzigen :

I. *Autosnelwegen.*

A. Autosnelweg van Wallonië.

In de post « Verrekeningen, herzieningen, allerlei tussenkomsten, veiligheidsmaatregelen, signalisatie, verlichting, enz. », het cijfer 505 miljoen te vervangen door 1.455 miljoen.

Aldus wordt het totaal voor de autosnelweg van Wallonië van 4.050 miljoen op 5 miljard afgerond.