

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1966-1967.

22 FEBRUARI 1967.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1967.

AMENDEMENT
VAN DE H. VANDER BRUGGEN c.s.

TITEL III.

Wegenfonds.

Artikel 533.01. — Eigenlijke bijzondere uitgaven.

De vastleggingskredieten te verhogen van 10 miljard frank tot 10.015.000.000 frank.

Vermeerdering : 15.000.000 frank.

Verantwoording.

Dit amendement moet het mogelijk maken het programma der werken — II. — Wegen (blz. 125) aan te vullen als volgt : weg n° 56 Bergen-Breskens : 15.000.000 frank.

Het vak Akren (Bastringue) - Nederboelare van de rijks-weg n° 56 bevindt zich in erbarmelijke toestand. De bekleding van de straatstenen met teersteenslag is helemaal stuk.

De gedeeltelijke herstellingswerken, die in oktober ll. over nagenoeg 800 meter werden uitgevoerd, zijn praktisch niet meer te zien.

Bovendien ligt de weg over 90 % van de lengte van het vak (doortocht van Overboelare) vol bochten, is hij er smal (7 meter zonder bijstrook) en aan weerszijden ingesloten

R. A 7282

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XVI (Zitting 1966-1967) : Ontwerp van wet;
124 (Zitting 1966-1967) : Amendement;
135 (Zitting 1966-1967) : Verslag;
139, 140, 142 en 145 (Zitting 1966-1967) : Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

22 FEVRIER 1967.

Projet de loi contenant le budget du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1967.

AMENDEMENT PROPOSE PAR
MM. VANDER BRUGGEN ET CONSORTS.

TITRE III.

Fonds des Routes.

Article 533.01. — Dépenses particulières proprement dites.

Porter les crédits d'engagement de 10 milliards de francs à 10.015.000.000 francs.

Augmentation : 15.000.000 francs.

Justification.

Cet amendement doit permettre de compléter comme suit le programme des travaux — II. — Routes (page 125) : route n° 56 Mons-Breskens : 15 millions de francs.

La section Acren (Bastringue) - Nederboelare de la R.N. 56 se trouve dans un état lamentable. Le revêtement superficiel de tarmacadam sur pavés est complètement défoncé.

Les améliorations apportées sur 800 m environ par des travaux de réfection partielle effectués en octobre dernier, sont déjà pratiquement anéanties.

En outre, la route est sinueuse, étroite (7 m sans dégagements), bordée de maisons des deux côtés, sur 90 % de la longueur de la section (traverse d'Overboelare). Dans cet état,

R. A 7282

Voir :

Documents du Sénat :

5-XVI (Session de 1966-1967) : Projet de loi;
124 (Session de 1966-1967) : Amendement;
135 (Session de 1966-1967) : Rapport;
139, 140, 142 et 145 (Session de 1966-1967) : Amendements.

door huizen. In deze staat rijden er dagelijks bijna 4.000 voertuigen over (telling 1965, gemiddeld 3.312), waarvan meer dan 50 % vrachtwagens, meestal trekkers met opleggers van meer dan 10 ton per as.

De toestand is er zo slecht dat hij, naar ons oordeel, een bestendig gevaar betekent voor de weggebruikers, de aanwonenden en vooral voor de schoolkinderen.

D. VANDER BRUGGEN.
F. DELMOTTE.
L. VANOPBROECKE.

elle est parcourue par près de 4.000 véhicules/jour (comptage 1965, moyenne 3.312), dont plus de 50 % sont des véhicules utilitaires, en grand nombre des trains semi-remorques à plus de 10 tonnes/axe.

La situation est telle que nous considérons que les usagers et les riverains, et particulièrement les écoliers, courent un danger permanent.