

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1966-1967.

23 MARS 1967.

Proposition de loi modifiant la législation relative à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 14 avril 1965 a apporté de sérieuses améliorations à la législation relative à la taxe des tracteurs agricoles.

Ceux-ci peuvent en exonération de la taxe effectuer toute espèce de travaux, notamment ceux effectués dans « les banques de travail » ou associations de fermiers travaillant en commun.

La circulaire ministérielle publiée à la suite de la loi donne les précisions ci-après :

« X, cultivateur, a recours à Y entrepreneur de travaux agricoles, pour l'arrachage de ses betteraves.

» Y ne doit pas payer la taxe pour ses tracteurs-jeeps, véhicules spéciaux et remorques utilisés à cette fin, c'est-à-dire pour se rendre sur le champ de X et pour ramener les betteraves dans l'exploitation de ce dernier (soit à la ferme même, soit dans un silo situé sur un autre champ, etc.). Mais Y ne peut, en exemption de l'impôt, assurer le transport des betteraves à la sucrerie. Il s'agit, en effet, ici non d'un transport vers un point situé hors de l'exploitation, qui ne pourrait être exonéré, dans le chef d'un tiers, sans porter atteinte aux intérêts des transporteurs professionnels.

» La situation serait la même si Y était cultivateur.

» Il est bien entendu que le transport des betteraves vers la sucrerie peut être assuré, en exemption de la taxe, par le cultivateur X, au moyen de ses propres tracteurs et remorques. »

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1966-1967.

23 MAART 1967.

Voorstel van wet tot wijziging van de wetgeving betreffende de verkeersbelasting op de auto-voertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 14 april 1965 heeft aanzienlijke verbeteringen aangebracht in de wetgeving betreffende de belasting op de landbouwtractoren.

Deze mogen, met vrijstelling van belasting, iedere soort van arbeid uitvoeren, met name die welke wordt verricht in de « arbeidsbanken » of verenigingen van landbouwers die in gemeenschap arbeiden.

De ministeriële circulaire, bekendgemaakt na de wet, geeft het volgende voorbeeld :

« Landbouwer X doet een beroep op Y, aannemer van landbouwwerken, voor het rooien van zijn bieten.

» Y moet de belasting niet betalen voor de tractoren, jeeps, bijzondere voertuigen en aanhangwagens die hij daartoe gebruikt, d.w.z. om zich naar het veld van X te begeven en om de bieten naar het bedrijf van deze laatste te vervoeren (naar de hoeve zelf, of naar een bergplaats gelegen op een ander veld, enz.). Nochtans mag Y de bieten niet onder vrijstelling van belasting vervoeren naar de suikerfabriek. Het betreft hier immers geen arbeid, doch een vervoer, naar een buiten het bedrijf gelegen plaats, dat niet vrijgesteld zou kunnen worden in hoofde van een derde, zonder de belangen van de beroepsvervoerders te schaden.

» De toestand zou dezelfde zijn indien Y landbouwer was.

» Het vervoer van de bieten naar de suikerfabriek mag, onder vrijstelling van belasting, door de landbouwer X met zijn eigen tractoren en aanhangwagens worden uitgevoerd. »

On imaginerait aisément que nonobstant ces précisions, il ne pourrait raisonnablement être question pour les cultivateurs associés de changer les tracteurs, les remorques et les betteraves, de façon que tracteurs, remorques et betteraves appartiennent toujours au même propriétaire pour le transport à la sucrerie.

Le Ministère de l'Agriculture encourage par tous les moyens sinon la concentration des exploitations, au moins la mise en commun des machines onéreuses, de façon à permettre un amortissement raisonnable de celles-ci.

Les cultivateurs n'ont pas manqué de suivre ces suggestions : ou bien ils s'associent pour l'achat d'une arracheuse de betteraves, ou bien un d'entre eux est propriétaire de la machine et effectue les travaux d'ouvrage pour les autres membres du groupe, propriétaire par ailleurs d'autres machines.

Les cultivateurs travaillent en chantier et l'expérience a démontré qu'il était pratiquement impossible, au moment de partir pour la sucrerie, de reconstituer l'unité de propriété du tracteur, des remorques et des betteraves.

C'est pourquoi, il nous a paru indispensable de corriger quelque peu la loi du 14 avril 1965.

Il est évident qu'on ne porte nulle atteinte aux intérêts des transporteurs professionnels, car tous les fermiers associés sont propriétaires de tracteurs; c'est une simple question de rationalisation du travail.

E. HENCKAERTS.

..

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

La phrase ci-après est ajoutée au second alinéa du (1^{er}) du paragraphe 1^{er} de l'article 5 du code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'une association de cultivateurs travaillant en commun et transportant des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation d'un autre associé. »

E. HENCKAERTS.

E. ADAM.

G. BEAUDUIN.

J. GILLET.

Men kan zich gemakkelijk voorstellen dat de geassocieerde landbouwers niettegenstaande deze nadere gegevens, de tractoren, aanhangwagens en bieten redelijkerwijze niet gaan verwisselen, zodat voor het vervoer naar de suikerfabriek de tractoren, aanhangwagens en bieten van dezelfde eigenaar worden gebruikt.

Het Ministerie van Landbouw steunt met alle middelen zo al niet de concentratie van de landbouwbedrijven, dan toch het gemeenschappelijk gebruik van kostbare machines ten einde deze op een redelijke basis te kunnen afschrijven.

De landbouwers hebben niet geaarzeld deze suggesties te volgen : ofwel verenigen zij zich voor de aankoop van een bietenrooimachine, ofwel is de machine eigendom van een van hen, die hiermede het werk doet van de overige leden van de groep, welke op hun beurt andere machines bezitten.

De landbouwers werken gezamenlijk en de ervaring heeft geleerd dat het op het ogenblik van het vertrek naar de suikerfabriek vrijwel onmogelijk is om te zeggen wie de eigenaar van de tractor, de aanhangwagens en de bieten is.

Daarom lijkt het ons noodzakelijk de wet van 14 april 1965 enigszins te verbeteren.

Het spreekt vanzelf dat de belangen van de beroepsvervoerders aldus niet worden geschaad, want al de geassocieerde landbouwers bezitten tractoren; het is eenvoudig een kwestie van rationalisatie van de arbeid.

..

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

Artikel 5, § 1, n^o 6^a a), 2^o lid van het wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt aangevuld als volgt :

« Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een vereniging van landbouwers die in gemeenschap werken en daarmede waren of goederen worden vervoerd die voortkomen uit het bedrijf van een ander geassocieerde. »